

# Bauwerksverzeichnis

Lfd. Nr.	Lage a) Achse Bau-km / Stat von – bis b) vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung von a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6
5.2106	<p>a) Achse 176, -3.3-66.889 bis -3.2-72.321</p> <p>Achse 136 -3.5-31.922 bis -3.4-38.498</p> <p>b) -</p>	<p><b>a) Neubau Rettungszufahrt Ehmannastraße für Fernbahn-Zuführung Stg-Bad Cannstatt</b> Rampen- und Tunnelbauwerk (einschl. Bauwerksentwässerung) als Teil des Rettungskonzeptes. Lichte Weite: 7,70 m (zuzügl. Aufweitungen im Kurvenbereich) Lichte Höhe: 4,50 m Bereich Übergang zum Fernbahntunnel Tunnel in berg. Bauw. Übriger Bereich Tunnel/Trog in offener Bauweise Bauwerk aus wu-Beton, Dicke nach statischer Erfordernis; Max. Längsneigung: 9,708%. Die Zufahrt wird mit einem Rolltor verschlossen.</p> <p>b) -</p>	<p>a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG</p>		Anlage 4.2 Bl. 4
5.2107	<p>a) Achse 176, -3.1-87.142 bis -3.1-31.525</p> <p>Achse 136 -3.3-52.923 bis -3.2-97.019</p> <p>b) -</p>	<p><b>a) Neubau Fernbahn-Tunnel – Verzweigungsbauwerk Ehmannastraße – zwei 1-gleisige Verzweigungsbauwerke</b> <b>in offener Bauweise</b> (Rechteckprofile) als Übergang <del>vom zweigleisigen Tunnel in offener Bauweise</del> in zwei eingleisige Tunnel in bergmännischer Bauweise <del>einschl. Bauwerksentwässerung.</del> Lichte Weite: <del>12,69 m bis 21,13 m</del> jeweils <b>6,85 m</b> Lichte Höhe / Lichte Höhe über SO: <del>7,10 m bis 7,18 m</del> <b>7,02 m / 6,30 m bis 6,38 m</b> Querschnittsfläche über SO: ca. <del>43 m<sup>2</sup> 80 m<sup>2</sup> bis ca. 135 m<sup>2</sup></del> Stahlbetonrahmen aus wu-Beton, Dicke nach statischer Erfordernis</p> <p>b) -</p>	<p>a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG</p>		Anlage 4.2 Bl. 4  Vereinbarung nach dem EkrG ist abzuschließen (Ehmannastr.)