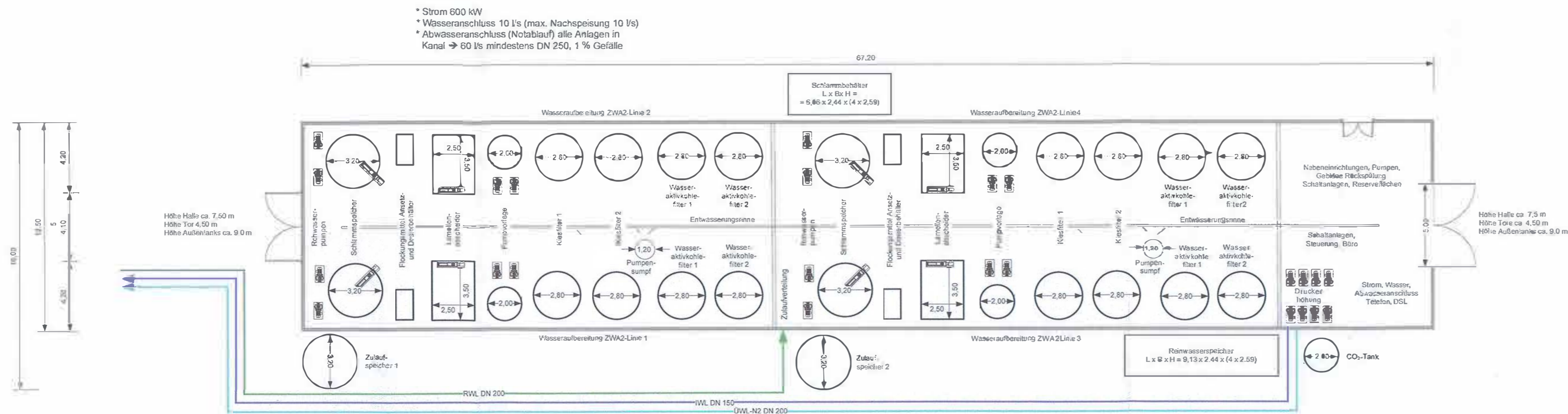
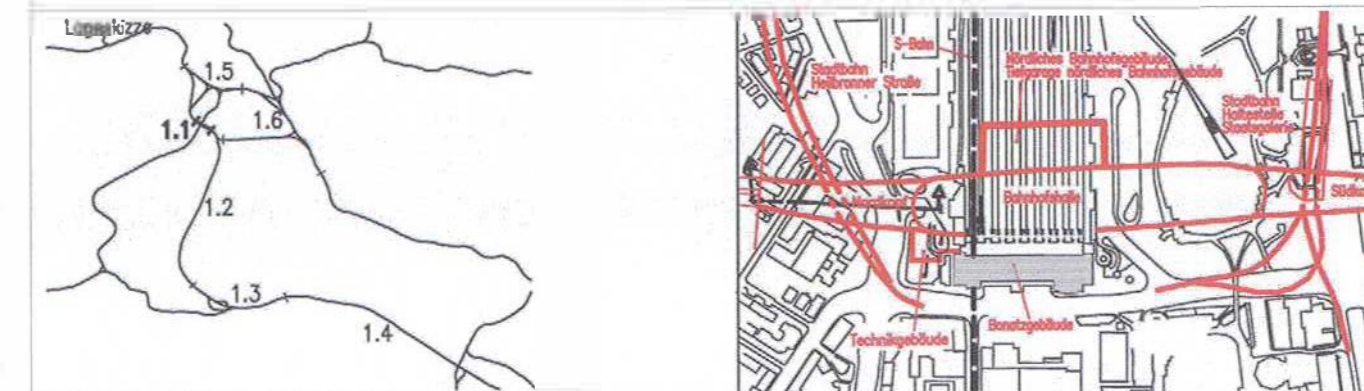


Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Geologische, hydrogeologische, geotechnische und wasserwirtschaftliche Stellungnahme (Teil 3)



- * Strom 600 kW
- * Wasseranschluss 10 l/s (max. Nachspeisung 10 l/s)
- * Abwasseranschluss (Notablauf) alle Anlagen in Kanal → 60 l/s mindestens DN 250, 1 % Gefälle

Höhe Halle ca. 7,50 m
Höhe Tor 4,50 m
Höhe Außenhaken ca. 9,0 m

Höhe Halle ca. 7,5 m
Höhe Tore ca. 4,50 m
Höhe Außenhaken ca. 9,0 m

4 WA-Linien zu 15 l/s, Gesamtkapazität 60 l/s

Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.1	PFA - Bauabschnitt	Blattschnitt	Strackennummer	Bezahl	Phase
Auftraggeber		Planer - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH		Westheim, 18.04.2012	
DB ProjektBau GmbH Großprojekt Stuttgart 21 / Wendlingen/Ulm Rappelstraße 17 70191 Stuttgart		ARGE Wasser - Umwelt - Geotechnik Obenlocherstraße 12 91747 Westheim Pierzheimer Str. 126a 76275 Elbingen		Heilbronner Str. 81 70191 Stuttgart Paul-Schweizer Str. 2 01097 Dresden ger. Dr. T. Westhoff	

	Datum	Name
gezeichnet	04/12	Schott
bearbeitet	04/12	Schott
geprüft	04/12	Dr. Westhoff

Maßstab: 1 : 200

"Urheberrecht" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Index	Änderungen	Datum	Name

Genehmigungsvermerk - durch Fachbereiche

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anhang 2
Anlage: 6,4B
Blatt 2 von 2