

Bauwerksverzeichnis

(Nachweis aller vom Vorhaben betroffener Bauwerke, Straßen und Wege,
Gewässer, Schutzanlagen sowie sonstiger Anlagen)

Strecke 4813, ABS/NBS Stuttgart – Augsburg

Filderbereich bis Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4

von Bau-km 15,3+11 bis Bau-km 25,2+00

Aufgestellt:
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

.....
Stuttgart, 17.02.2020

Stuttgart 21 - PFA 1.4
Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-------------------|--|--|--|--------------------|--------------|-------------|
| Lfd. Nr. | Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen | Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen | a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger | Sonstige Maßnahmen | Anlage/Blatt | Bemerkungen |
| 4.1612 | a) 24,7+26,675 b) BAB A8 AS Wendlingen | a) Neubau Eisenbahnüberführung über Auffahrt Nürtlingen – München AS Wendlingen BAB A8 Rahmenbauwerk – Lichte Weite: $l_w \geq 9,60$ m – Lichte Höhe: $l_h \geq 4,70$ m – Breite zw. den Geländern: $b = \text{ca. } 12,10$ m – Kreuzungswinkel: $40,110$ gon b) - | a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG | | 4/13B | |
| 4.1613 | a) 17,9+32 – 17,9+94 b) Acker | a) Neubau Eisenbahnüberführung über Einfahrt AS Esslingen nach Karlsruhe und Ausfahrt von München zweifeldriges Durchlaufbauwerk - Länge: $L = \text{ca. } 61,50$ m - Lichte Weite: $l_w = \text{ca. } 60,00$ m - Lichte Höhe: $l_h \geq 4,70$ m - Breite zwischen den Geländern: $b = \geq 12,15$ m - Kreuzungswinkel: $57,496 / 56,582$ gon | a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG | | 4/6A | |
| 4.1614– 4.2100 | bleibt frei | | | | | |

Stuttgart 21 - PFA 1.4
Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----------|--|---|--|--------------------|--------------|-------------|
| Lfd. Nr. | Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen | Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen | a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger | Sonstige Maßnahmen | Anlage/Blatt | Bemerkungen |
| 4.1603 | a) 18,1+98 – 18,2+08 b) Wirtschaftswege, Acker | a) Neubau Eisenbahnüberführung über Wirtschaftsweg Rahmenbauwerk – Länge: $l = \text{ca. } 9,50 \text{ m}$ – Lichte Weite: $l_w = 8,50 \text{ m}$ – Lichte Höhe: $l_h \geq 4,50 \text{ m}$ – Breite zwischen den Geländern: $b = \geq 12,10 \text{ m}$ – Kreuzungswinkel: $99,64 \text{ gon}$ b) - | a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG | | 4/6A | |
| 4.1604 | a) 18,4+06–18,4+27 b) L 1202 | a) Neubau Eisenbahnüberführung über L1202 Einfeldträger (WIB) – Länge: $l = \text{ca. } 21,50 \text{ m}$ – Lichte Weite: $l_w = \text{ca. } 20,00 \text{ m}$ – Lichte Höhe: $l_h \geq 4,66 \text{ } 4,50 \text{ m}$ – Breite zwischen den Geländern: $b = \geq 12,10 \text{ m}$ – Kreuzungswinkel: $92,717 \text{ gon}$ b) - | a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG | | 4/6A | |
| 4.1605 | a) 20,6+86 – 20,8+61 b) L 1204, Wirtschaftsweg, Bachlauf (Erlachgraben) | a) Neubau Eisenbahnüberführung über die L1204 und das Denkendorfer Tal Durchlaufträger mit einem in Längsrichtung vorgespannten, zweistegigen Plattenbalkenquerschnitt – Länge: $l = 175,00 \text{ m}$ – Lichte Weite: $l_w > 20,00 \text{ m}$ – Lichte Höhe: $l_h \geq 4,70 \text{ m}$ – Breite zwischen den Geländern: $b = 13,19 \text{ m}$ – Kreuzungswinkel: $45,457 \text{ gon}$ b) - | a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG | | 4/9A | |