

Zusätzliche Erläuterungen und Angaben zu Anlage 1 (Tabelle, nachrichtlich)

BLAU: Antragsgegenstand = ab BS15d, Darstellung des Versickerungsbetriebs ab 01.03.2021

Art der Einleitungsstelle	Bezeichnung	DB-Tunnel-Bereich	Flurstücksnummer	vorgesehen* ab BS 15d bis
Infiltrationsbrunnen (VB)	1	Nordkopf	8639	stillgelegt/Rückbau in Vorbereitung
	2neu, (N1)	Nordkopf	454	stillgelegt/Rückbau in Vorbereitung
	3, (N2)	Nordkopf	436	stillgelegt/Rückbau in Vorbereitung
	4	Nordkopf	8642	stillgelegt/Rückbau in Vorbereitung
	5	Nordkopf	9079/3	stillgelegt/Rückbau in Vorbereitung
	6a	Bahnhofshalle	9078	17d [18a]
	6.1, 6.2	Bahnhofshalle	9078	rückgebaut
	7	Nordkopf	9079/3	17a
	8.1/8.2	Nordkopf	9078	stillgelegt / rückgebaut
	9, (N10)	Bahnhofshalle	673	17c
	10	Bahnhofshalle	674	rückgebaut
	11, (N3)	Bahnhofshalle	673	17c
	12	Bahnhofshalle	673	19b [21a]
	13	Bahnhofshalle	673	17c
	14, (N6)	Bahnhofshalle	673	17c
	15, (N9)	Bahnhofshalle	673	rückgebaut
	15a	Bahnhofshalle	673	17d [19a]
	16	Bahnhofshalle	673	17d
	17	Bahnhofshalle	673	17c [18a]
	18, (N4)	Bahnhofshalle	673	17d [18a]
	19	Bahnhofshalle	673	17d [18a]
	20	Bahnhofshalle	673	17d [18a]
	21	Bahnhofshalle	673	17d [18a]
	22	Bahnhofshalle	672	19b
	23, (N8), 23a	Bahnhofshalle	673	18c
	24	Bahnhofshalle	671/15	17d [18a]
	25	Bahnhofshalle	671/10	18c
	26, (N5)	Bahnhofshalle	673	19b
	27	Südkopf	1315/2	stillgelegt/Rückbau in Vorbereitung
	28	Südkopf	1325/4	rückgebaut
	28a	Südkopf	1323	16d
29	Südkopf	1325/4	stillgelegt/Rückbau in Vorbereitung	
30	Südkopf	1328	rückgebaut	
31, 31a	Südkopf	1340/1	rückgebaut	
31b	Südkopf	1340/1	17d	

Art der Einleitungsstelle	Bezeichnung	DB-Tunnel-Bereich	Flurstücksnummer	vorgesehen* ab BS 15d bis
Infiltrationsbrunnen (VB)	32, (N7)	Südkopf	1408	stillgelegt/Rückbau in Vorbereitung
	34	Südkopf	1308	stillgelegt/Rückbau in Vorbereitung
	34a	Südkopf	1314/3	stillgelegt/Rückbau in Vorbereitung
	35	Bahnhofshalle	673	stillgelegt/Rückbau in Vorbereitung
	36	Nordkopf	436	stillgelegt/Rückbau in Vorbereitung
	37	Nordkopf	397	16a
	38	Nordkopf	397	16a
	SP17	Südkopf	1314/3	stillgelegt/Rückbau in Vorbereitung
	SP20	Südkopf/Anfahrbereich 1.2/1.6a	1314/6	stillgelegt/Rückbau in Vorbereitung
	BK 11/132 VB	Bahnhofshalle	673	17d
	BK 11/133 VB	Bahnhofshalle	673	17c
	52	Bahnhofshalle	674	stillgelegt/Rückbau in Vorbereitung
	57	Bahnhofshalle	673	17d
	58	Bahnhofshalle	673	17c
	61	Bahnhofshalle	673	17d
	62	Bahnhofshalle	673	16a
	63	Bahnhofshalle	672	19b
64	Bahnhofshalle	7326	stillgelegt/Rückbau in Vorbereitung	
65	Bahnhofshalle	7326	stillgelegt/Rückbau in Vorbereitung	
vorgehaltene Wiederversickerungsfläche für weitere Infiltrationsbrunnen	WA 1	Bahnhofshalle	673	[20]
	WA 2	Bahnhofshalle	673	[20]
	WA 3	Südkopf	1325/4	[20]
	WA 11	Bahnhofshalle / Südkopf	673, 674	[20]
Sohlfilter fertiggestellter Teilbau-gruben des DB-Tunnels (TB)	4	Nordkopf	8642	[16c]
	9	Nordkopf	436/1, 9079/2, 9079/3, 9079/7	BS 17a bis 17d [18]
	10	Bahnhofshalle	436/1, 9078, 9079/2, 9079/7, 9079/8	BS 19b bis 21a
	11	Bahnhofshalle	9078	BS 19b bis 21a
	12	Bahnhofshalle	9078	-
	13	Bahnhofshalle	9078	19b
	16	Bahnhofshalle	673	21a
	17	Bahnhofshalle	673	21a
	18	Bahnhofshalle	673	-
	19/20	Südkopf	673	[16a]
Sohlfilter fertiggestellter Teilbau-gruben des DB-Tunnels (TB)	22	Südkopf	671/9, 671/10, 673, 673/6	[16a]
	24	Südkopf	1315/2, 1326, 1340/1 S	15d [16b]
	25	Südkopf	1322, 1326, 1340/1 S	17d [18]
	8.9c	Südkopf	673, 675	BS 16d bis 19b

Legende:

- () = Angaben in Klammern: ku2GD-Infiltrationsbrunnen als Notmaßnahme gemäß Handlungskonzept Problemszenarien
- *) = Zuordnung der Bauschritte zu einzelnen Infiltrationsbrunnen und Teilbaugruben (Sohlfilter) nach derzeitigem Planungsstand,
- [] = Angaben in [] bezeichnen den Zeitraum als Reservebrunnen, d.h. die Vorhaltung ohne Betrieb über den in der Modellierung berücksichtigten Zeitraum hinaus.