

Zusätzliche Erläuterungen und Angaben zu Anlage 1 (Tabelle, nachrichtlich)

Berechnete Regenabflüsse in den offenen Teilbaugruben des PFA 1.1 für die Bauschritte 0 bis 1323

Es werden der Übersichtlichkeit halber nur die Bauwerke/-abschnitte dargestellt, in denen noch wasserrechtlich antragsrelevante Baumaßnahmen stattfinden

Teilbaugruben / Abbauraum (Nr.)	Fläche A_E (ha)	Berechneter Regenabfluss $Q_{r15(1)}$ (l/s) ¹⁾											
		Bauschritte											
		0	1-15c	15d	16	17	18	19	20	21	22	23	nach 23
		(9 Mon.)	(88,5 Mon)	(46 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)
DB-Tunnel (Nordkopf, Bahnhofshalle, Südkopf)													
1	0,32		40,2	40,2	40,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1A (Rett.-N)	0,08		0,0	10,1	10,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9	0,30		37,7	37,7	37,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	0,18		22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11 + S-B-Üb.	0,33		41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12	0,50		62,9	62,9	62,9	62,9	62,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18	0,37		46,5	46,5	46,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21	0,22		0,0	0,0	27,6	27,6	27,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23 + Sp.-B.	0,22		0,0	0,0	27,6	27,6	27,6	27,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße													
Die Baumaßnahme ist bereits abgeschlossen													
Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie													
8.1c	0,04		0,0	5,0	5,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8.2c	0,06		0,0	7,5	7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8.5c	0,11		0,0	13,8	13,8	13,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8.7c	0,10		12,6	12,6	12,6	12,6	0,0	12,6	12,6	12,6	0,0	0,0	0,0
8.9c	0,07		8,8	8,8	8,8	8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Düker Hauptsammler West													
Die Baumaßnahme ist bereits abgeschlossen													
Düker Cannstatter Str.													
Die Baumaßnahme ist bereits abgeschlossen													

Teilbaugruben / Abbaubereich (Nr.)	Fläche A_E (ha)	Berechneter Regenabfluss $Q_{r15(1)}$ (l/s) ¹⁾											
		Bauschritte											
		0	1-15c	15d	16	17	18	19	20	21	22	23	nach 23
		(9 Mon.)	(88,5 Mon)	(46 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)
Düker Nesenbach													
D4 Bypass	0,04		0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D1 Bypass	0,04		0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gebäude/Sonstige Baumaßnahmen													
Tiefgarage Nördl. Bahnhofsgebäude *	1,14		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	143,3
Verlängerung Unterführung Gebh.- Müller-Platz	0,47		0,0	59,1	59,1	59,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Neukonzeption Bonatzbau VEG	0,17		0,0	21,4	21,4	21,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Neukonzeption Bonatzbau Teil B	0,18		0,0	0,0	0,0	0,0	22,6	22,6	22,6	0,0	0,0	0,0	0,0
Neukonzeption Bonatzbau Teil C	0,17		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,4	21,4	21,4	0,0	0,0	0,0
Neukonzeption Bonatzbau Teil E	- (bleibt überdacht)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe Regenabfluss in allen offenen Teilbaugruben des PFA 1.1 (l/s)			935,3	399,7	444,9	302,9	204,8	84,2	56,6	34,0	0,0	0,0	143,3

Legende:

1)	=	Berechnungen bezogen auf den Bauzustand mit Grundwasserhaltung, <u>vor</u> Fertigstellung des jeweiligen Bauabschnittes
-	=	Baugrube nicht im Bau
x	=	Baugrube fertiggestellt
Rett.-N	=	Rettungszufahrt Nord
S-B-Üb.	=	S-Bahn-Überbrückung
Vers.-Tun.	=	Versorgungstunnel
Dük. Cann	=	Düker Cannstatter Str.
MKS	=	Medienkanal Mittlerer Schloßgarten
Sp.-B.	=	Speicherbecken
MKK	=	Fernheizkanal und Medienkanal Kurt-Georg-Kiesinger-Platz
*	=	<i>Baumaßnahmen nicht in aktueller Bautaktplanung (Stand: Okt. 2010) enthalten</i>

Berechnungsgrundlage:

$r_{15(1)}$	=	125,7 l/(s · ha)
R_s	=	1
$Q_{r15(1)}$	=	$r_{15(1)} \cdot R_s \cdot A_E$