



Planfeststellungsunterlagen

**Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Wendlingen - Ulm**

Planänderungsverfahren „Trog Ulm“

Abschnitt 2.5a1

Ulm Hbf

NBS-km 81,768 bis 82,406

Bau-km 0,000 bis 0,502

Gesamtinhaltsverzeichnis und Verzeichnis der Abkürzungen

DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH
Räpplenstr. 17
70191 Stuttgart

im Auftrag der



Gesamtinhaltsverzeichnis

Band 1

1	Erläuterungsbericht	
	Erläuterungsbericht zum Planänderungsverfahren „Trog Ulm“	
	I Allgemeiner Teil	
	II Darstellung der Variantenauswahl	
	III Beschreibung des Planfeststellungsbereiches	
2	Übersichtspläne	
2.1	Europäisches Hochgeschwindigkeitsnetz	
2.2	Netz der DB AG	
2.3	Projektstrukturplan der NBS Wendlingen – Ulm	Blatt 1
2.4	Übersichtslageplan Gleisplanung M = 1:5000	Blatt 1
3	Bauwerksverzeichnis	
4	Lagepläne Gleisplanung	
	Planung M = 1:1000	Blatt 1 bis 4
5	Höhenpläne	
5.1	NBS-Gleis Stuttgart - Ulm	Blatt 1 bis 3
5.2	Strecke 4700 Beimerstetten – Ulm	Blatt 1 bis 3
5.3	Abzweig Friedrichshafen	Blatt 1
5.4	Strecke Aalen - Ulm (Personenzuggleis)	Blatt 1
5.5	„Ost“-Gleis: Gleis 1 – Beimerstetten	Blatt 1
6	Querprofile	
6.1	NBS Stuttgart – Ulm	Blatt 1 bis 5
6.2	Strecke 4700 Beimerstetten – Ulm	Blatt 1

Band 2

7	Bauwerkspläne	
7.1	NBS	Blatt 1 bis 6
7.2	EÜ Strecke 4760/NBS	Blatt 1
7.5	Stützwand zwischen Personenzuggleis Aalen und Abstellgleis 171	Blatt 1
8	Leitungspläne	
	Leitungsbestand M = 1:1000	Blatt 1 bis 4
9	Grunderwerb	
9.1	Grunderwerbsverzeichnis	
9.2	Lagepläne Grunderwerb M = 1:1000	Blatt 1 bis 5
10	Lagepläne Entwässerung	
	Planung Entwässerungsmaßnahmen M = 1:1000	Blatt 1 bis 2
11	Höhenpläne Entwässerung	
	-entfällt-	
12	Baustelleneinrichtungsflächen	
	Planung M = 1:1000	Blatt 1 bis 4

Band 4

- 15 **Schall- und erschütterungstechnische Untersuchung**
- 15.1 Schalltechnische Untersuchung – Bahnbetrieb - [Ergänzung](#)
- 15.2 Erschütterungstechnische Untersuchung – Bahnbetrieb