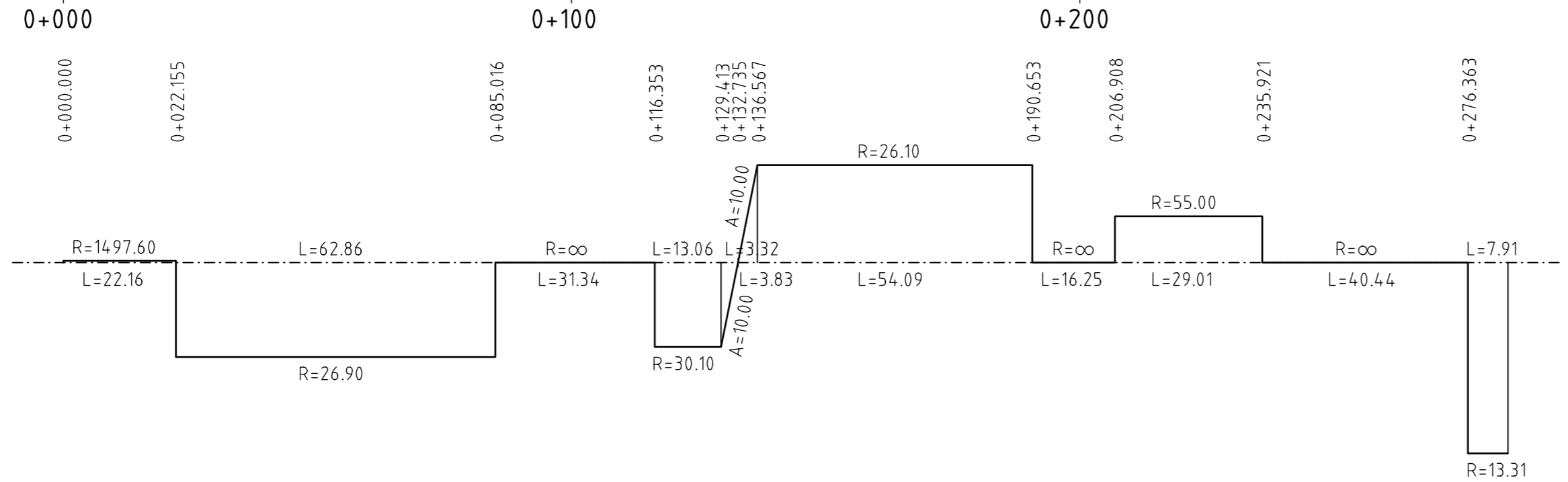


nachrichtliche Darstellung
nur zur Information

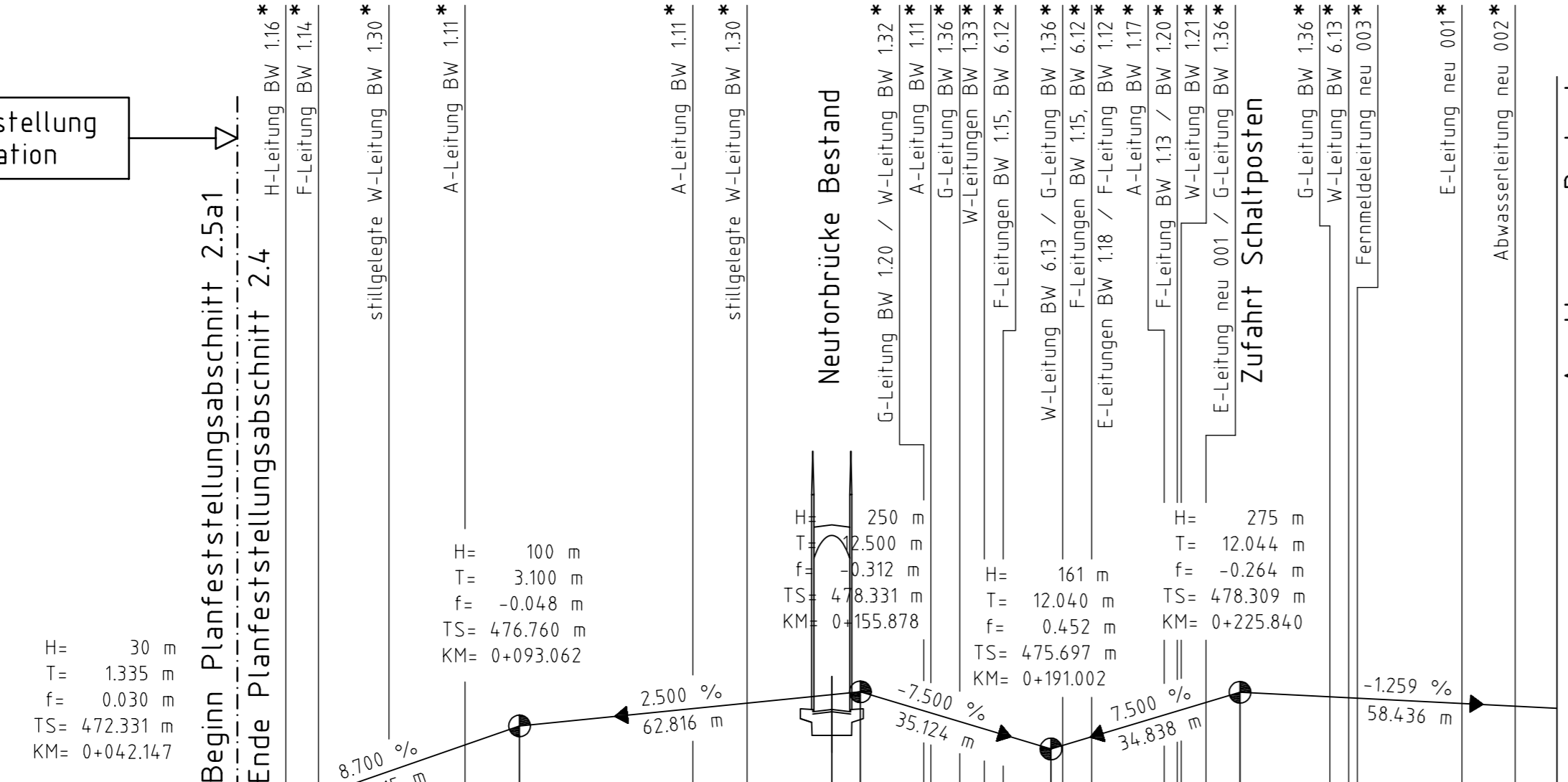
Höhenplan für die
Zufahrt Rettungsplatz
Ulm

M = 1:1000/250
NN 465.00

Höhe Fahrhahoberkante	472.42	472.33	472.36	472.45		476.49	476.71	476.84		478.02	478.10	478.02	477.39	476.60	476.15	476.60	477.41	478.18	478.16		477.57	
Höhe bestehendes Gelände					477.96																	
Stationierung	0.00	40.87	42.15	43.48	50.00	56.00	69.00	83.00	89.96	93.00	96.16	0.00	25.00	35.00	43.38	49.63	52.68	56.58	67.57	68.38	68.86	78.71



Krümmungsband 0,5/R

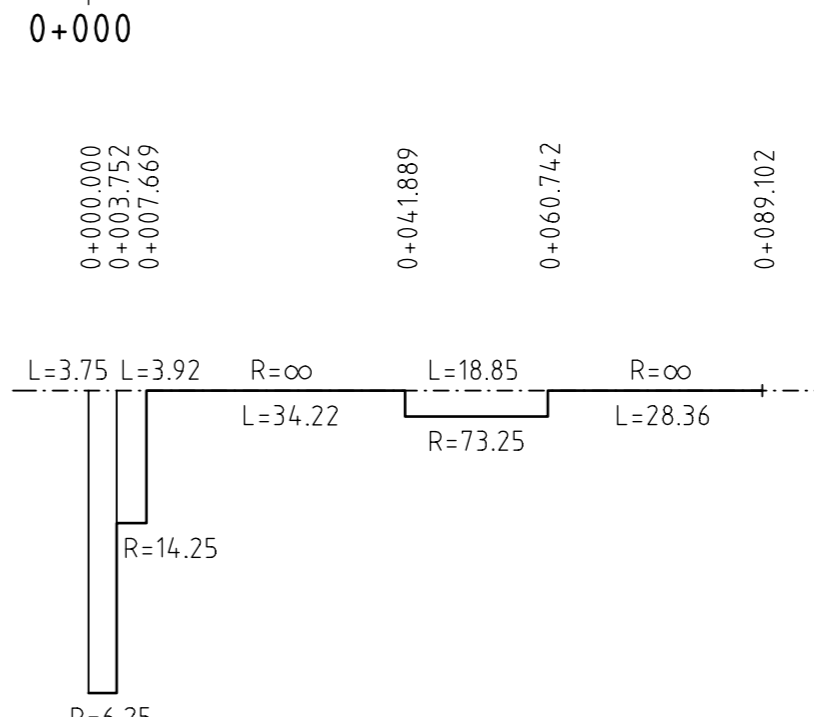


Anschluss an Bestand

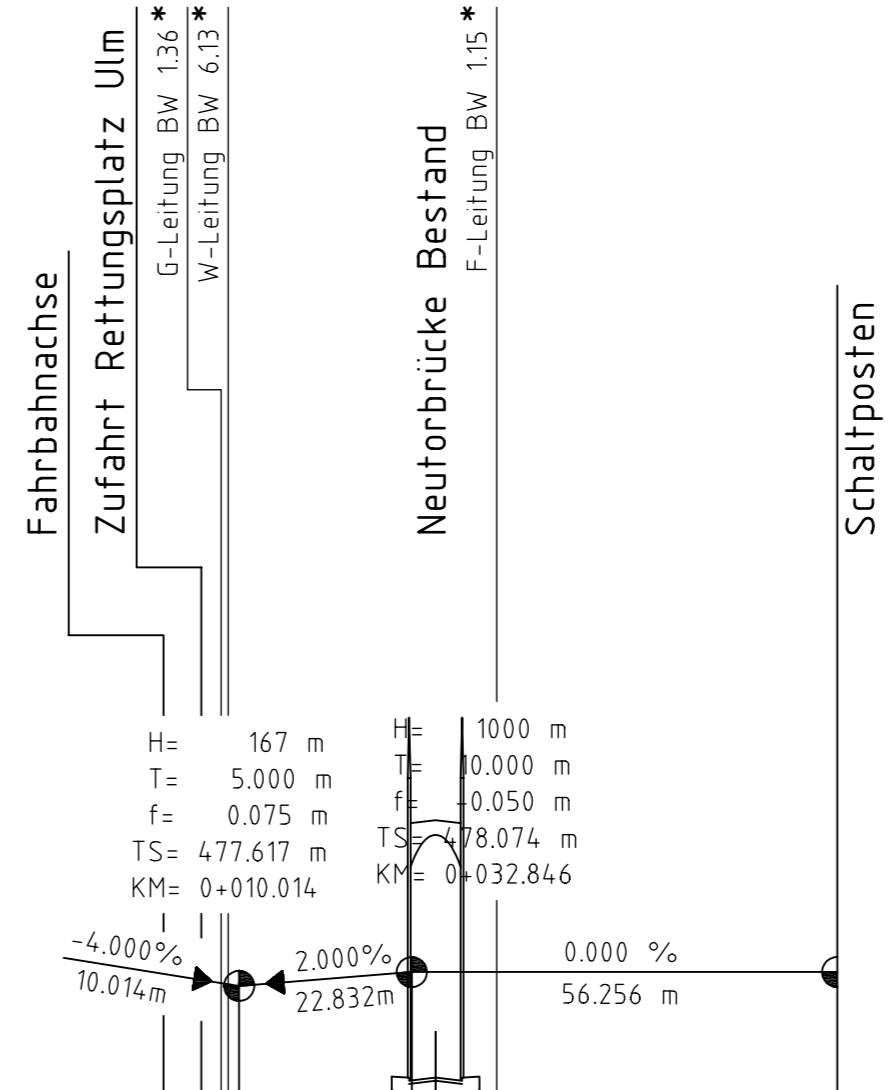
Höhenplan für die
Zufahrt Schaltposten BW 148

M = 1:1000/250
NN 465.00

Höhe Fahrhahoberkante	478.02	477.82	477.69	477.68	477.72	477.81	478.02	478.07		478.07
Höhe bestehendes Gelände	478.06									
Stationierung	0.00	5.91	7.63	8.53	10.01	11.68	15.01	22.85	32.85	35.99



Krümmungsband 0,25/R



Legende

- Fahrhahoberkante
- Dammböschung
- Einschnittböschung
- Erdsckel
- Betonansichtfläche
- Betonanschnittfläche
- genauere Höhenlage unbekannt

bauteilliche Bauwerke wurden wegen der Übersichtlichkeit nicht in den Höhenplan eingetragen

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

DB

Index H
4. Planänderung nach
Beschluss vom 14.08.2015

Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsabschnitt 2.4 Alabstieg Gemeinde Dornstadt - Stadt Ulm
km 75,2+50 - km 81,7+68

Geographische Codierung: 5 | 0 | 1 | 1 | 2
Blattschnittcodierung: 4 | 7 | 0 | 0 | G | I | - | 1 | - |
Organisatorische Codierung: P | I | a | h | - | V | M | C | 0 | 0 | 3 |

Auftraggeber: DB ProjektBau GmbH
Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH
Aufgestellt: Grotmij GmbH

Höhenplan Straßen und Wege
Zufahrten Rettungsplatz Ulm und Schaltposten
NBS km 81,768 ... km 81,852

Datum Name
Gezeichnet 07/10 Ap
Bearbeiter 07/10 Lzp

Maßstab 1:1.000/250

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt
Freigabe DBProjektBau GmbH
gez. Dr. Kielbassa
Stuttgart, den 06.10.2010

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersatz durch Plan-Nr. V M C 0 0 3
Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 5
Blatt 12H von 12