

Antwort: PA2.5a1 - Stützwände EÜ RPZ 

Johannes Defort an: Stefan Kielbassa

Kopie: Harald Hänichen, Markus Helten, Simon Bayer, Werner Steiß, Bernd Schweizer, Frank Koschollek

13.08.2015 11:45

Kategorien:

Sehr geehrter Herr Dr. Kielbassa,

bitte lassen Sie prüfen, ob für diese Änderung ein weiteres CSM-RA-Bewertungsverfahren erforderlich ist. Falls nein, spricht aus unserer Sicht nichts dagegen.

Freundliche Grüße

Johannes Defort
Leiter Produktionsdurchführung Ulm (I.NP-SW-D-ULM)

DB Netz AG
Karlstraße 31-33, 89073 Ulm
Tel. 0731 102-1010, intern.975-1010, Fax 0731 102-1307
Mobil: 0160 974 54 54 3

Der DB-Konzern im Internet >> <http://www.deutschebahn.com>

-- Bitte denken Sie an die Umwelt, bevor Sie diese E-Mail ausdrucken. --

Sitz der Gesellschaft: Frankfurt am Main
Registergericht: Frankfurt am Main, HRB 50879
USt-IdNr.: DE 199861757
Vorstand: Frank Sennhenn (Vorsitzender), Dr. Roland Bosch, Bernd Koch, Ute Plambeck, Prof. Dr. Dirk Rompf, Dr. Jörg Sandvoß
Vorsitzender des Aufsichtsrates: Dr. Rüdiger Grube

Stefan Kielbassa Sehr geehrter Herr Defort, wir beabsichtigen, zu ... 11.08.2015 19:29:06

Von: Stefan Kielbassa/DB AG/DE
An: Johannes Defort/DB AG/DE@Deutsche Bahn AG,
Kopie: Werner Steiß/DB AG/DE@Deutsche Bahn AG, Markus Helten/DB AG/DE@Deutsche Bahn AG, Harald Hänichen/Externe/DB AG/DE@Deutsche Bahn AG, Simon Bayer/Externe/DB AG/DE@Deutsche Bahn AG
Datum: 11.08.2015 19:29
Betreff: PA2.5a1 - Stützwände EÜ RPZ

Sehr geehrter Herr Defort,

wir beabsichtigen, zu den Stützwänden der EÜ RPZ eine Planänderung beim EBA zu beantragen. Betroffene außerhalb der Bahn gibt es nicht, weshalb wir mit einem vereinfachten Verfahren ohne Beteiligung der Öffentlichkeit rechnen. Um dem EBA die Arbeit weiter zu erleichtern (und damit eine schnellere Beschlussfassung zu ermöglichen), möchten wir das Einverständnis der PD Ulm als der bahninternen Betroffenen unseren Antragsunterlagen beifügen.

Die Änderungen sind in den 2 beigefügten Plänen in blau dargestellt und umfassen folgende Einzelheiten:

- Im Zuge des Baus der EÜ RPZ wurde erkannt, dass die Geologie im Umfeld der EÜ sich günstiger darstellt, als ursprünglich angenommen. Die Stützwände werden daher mit einer

Flachgründung ohne tiefgründige Bodenverbesserung (DSV-Säulen) ausgeführt.

- Ebenso erlauben die Geländeverhältnisse, dass die beiden Stützwände westlich der Brücke signifikant verkürzt werden. Infolge der Verkürzung kann die neu zu errichtende Treppe zum Grundstück/ehem. Bahnwärterhaus der Bahn oberhalb der nordwestlichen Stützwand begradigt hergestellt werden.

Wir bitten Sie, uns formlos (e-Mail genügt) zu bestätigen, dass aus Sicht der PD Ulm keine Einwände gegen die beabsichtigte Änderung bestehen. Vielen Dank im Voraus.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Stefan Kielbassa
NBS Wendlingen-Ulm
Projektleiter PFA 2.3, 2.4, 2.5a1
(I.GV(7))

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Räppelenstraße 17, 70191 Stuttgart
Tel. +49 711 93319-230, intern 97779-230, Fax 711 93319-293
Mobil: 0160 97447394

Der DB-Konzern im Internet >> <http://www.deutschebahn.com>

--- Bitte denken Sie an die Umwelt, bevor Sie diese E-Mail ausdrucken. ---

Sitz der Gesellschaft: Stuttgart
Registergericht: Stuttgart, HRB 745715
USt-IdNr.: DE 290377510
Geschäftsführer: Manfred Leger (Vorsitzender), Harald Klein, Peter Sturm



Anlage 7.1 Blatt 3H.pdf Anlage 7.1 Blatt 2H.pdf