

Planänderungsunterlagen

Bauwerksverzeichnis

(Nachweis aller vom Vorhaben betroffenen Bauwerke, Straßen und Wege,
Gewässer, Schutzanlagen sowie sonstiger Anlagen)

Strecke Stuttgart - Ulm

Planfeststellungsabschnitt 2.4

von km 75.250 bis km 81.768

Nur geändertes Bauwerk lfd. Nr. 1.29

Inhaltsverzeichnis

1.	Bahnanlagen und Entwässerungen	3
2.	Straßen und Wege	49
3.	Seitenablagerungen und Grünflächen	51
4.	Rückbau der Gleise	52
5.	Tunnel, Kunstbauwerke und Abbruch	54
6.	Leitungen	61
7.	Wasserwirtschaftliche Maßnahmen	81
8.	Landschaftspflegerische Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen	82

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km b) Vorhandene Anlagen	Plan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.29	<p>a) NBS-km 81,743</p> <p>b) -</p>	<p>Anl. 4 Blatt 9</p> <p>Anl. 5 Blatt 12</p> <p>Anl. 7.1 Blatt 2</p>	<p>a) EÜ Zufahrt Rettungsplatz Portal Ulm</p> <p>Bei km 81,743 wird die Zufahrt zum Rettungsplatz Portal Ulm von der Strecke 4700 gekreuzt. Die erforderliche Eisenbahnbrücke über die Zufahrt wird als Walzbetonträger in Ortbetonbauweise mittels Hilfsbrücken hergestellt. Im Anschluss an das Brückenbauwerk sind wegen der engen Platzverhältnisse Stützwände erforderlich.</p> <p>Abmessungen Brückenbauwerk: Länge: ca. 11,60 m Lichte Höhe: > 4,50 m Lichte Weite: 10 m Wand-, Decken-, und Bodenstärke: ca. 70 – 170 cm</p> <p>Abmessungen Stützwände: Länge: ca. 47,6 m 9,1 m / 42,3 m 8,9 m / 9,8 m / 9,9 m Höhe über FOK: bis ca. 5,90 m Wandstärke: bis ca. 80 cm</p> <p>b) -</p>	<p>a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG</p>		