

# Bauwerksverzeichnis ~~D-C-B~~

(Nachweis aller vom Vorhaben betroffenen Bauwerke, Straßen und Wege,  
Gewässer, Schutzanlagen sowie sonstiger Anlagen)

## Strecke Stuttgart – Ulm

### Planfeststellungsabschnitt 2.3

von km 53.811 bis km 75.250

Planänderung  
„Änderung der Bahnsteighöhe im  
Bahnhof Merklingen (Schwäbische Alb)“

Stand 31.08.2018

Absehen von Planfeststellung gem. § 18 AEG  
i.V.m. § 76 Abs. 2 VwVfG  
genehmigt am 01.03.2019  
59197-591pä/013-2018#023  
Eisenbahn-Bundesamt,  
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag

  
Stephan Höninger



DB Netz AG, vertreten durch  
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
Räpplenstraße 17  
70191 Stuttgart



gez. i.V. Dr. Kielbassa  
Stuttgart, den 31.08.2018

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km b) Vorhandene Anlagen	Anlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1.17 D	a) 57,640 - 57,855 b) -	DB 4.1 Blatt 5B, 6A	a) Neubau Außenbahnsteig 1 einschließlich Bahnsteigausstattung Nutzlänge = 215 m Bahnsteighöhe über SO = 0,55 m-76 cm Bahnsteignutzbreite = 2,50 m b) -	a1) - a2) DB Station & Service AG b1) - b2) DB Station & Service AG		Änderung Bahnhof Merklingen
1.18 D	a) 57,640 - 57,855 b) -	DB 4.1 Blatt 5B, 6A	a) Neubau Außenbahnsteig 2 einschließlich Bahnsteigausstattung Nutzlänge = 215 m Bahnsteighöhe über SO = 0,55 m-76 cm Bahnsteignutzbreite = 2,50 m b) -	a1) - a2) DB Station & Service AG b1) - b2) DB Station & Service AG		Änderung Bahnhof Merklingen
1.19 A	a) 57,514 b) -	DB 4.1 Blatt 5B	a) Neubau einer elektrischen Weichenheizanlage im Bereich Bahnhof Merklingen (Schwäbische Alb). Das EWHA-Gebäude ist ein Modulgebäude von ca. 3,0 m x 2,4 m x 2,8 m (L x B x H) b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Änderung Bahnhof Merklingen
<b>Entwässerungsanlagen in der Bahnstrecke</b>						
1.20	a) 53,800-53,840 b) -	DB 15.4 Blatt 1	a) Neubau der Entwässerung des NBS-Einschnittbereichs, als abgedichteter Bahnseitengraben mit Rigole und Teilsickerrohr DN 150 über Sammelkanal DN 500 im Huckepacksystem. Die Streckenentwässerung entwässert bei km 53,840 in den Schacht 53/3A (nach Nr. 1.23). Bahnseitengraben: b = 1,60 m; h = 0,40 m c) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Zufluss aus PFA 2.2 Q <sub>15,0,1</sub> = 195,7 l/s
1.21	a) 53,807-53,858 b) -	DB 15.4 Blatt 1	a) Neubau einer Mittenentwässerung der NBS-Fahrbahn mit Einläufen und Sammelkanal DN	a1) - a2) DB Netz AG		Zufluss aus PFA 2.2 Q <sub>15,0,1</sub> = 114,4 l/s