

Anlage 3 **GF**: Bauwerksverzeichnis

(Nachweis aller vom Vorhaben betroffenen Bauwerke, Straßen und Wege,
Gewässer, Schutzanlagen sowie sonstiger Anlagen)

Strecke Stuttgart – Ulm

Planfeststellungsabschnitt 2.1a/b

von km 25.200 bis km 36.260

Planänderung „Evakuierungs- und Rettungspunkt (ERP)“

Deckblatt Stand 21.08.2020 ~~31.08.2018~~

DB Netz AG, vertreten durch
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

gez. i.V. Hallfeldt
Stuttgart, den 21.08.2020 ~~31.08.2018~~

Gegenstand des Antrages:

Folgende Bauwerksnummern entfallen im Planänderungsverfahren „Evakuierungs- und Rettungspunkt (ERP)“, werden geändert oder kommen neu hinzu:

Bauwerksnummer	Seite	geändert / neu / entfällt
1.150A	12.1	neu
1.151A	12.1	neu
3.505A	29	entfällt
7.202C	107	geändert

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km b) Vorhandene Anlagen	Anlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.148 A	a) 25,911-26,077 b) -	15.4 Blatt 4C 15.6 Blatt 2B	a) Entwässerung des NBS-Einschnittbereiches und Tiefendrainage auf der Nordseite der NBS-Trasse mit einer Schlitzrinne, einer Sammelleitung DN 250 – 300 und einem Vollsickerrohr DN 200. Das System entwässert in den Schacht 25/3.1A. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
1.149 A	a) 25,911-26,077 b) -	15.4 Blatt 4C 15.6 Blatt 2B	a) Entwässerung des NBS-Einschnittbereiches und Tiefendrainage auf der Südseite der NBS-Trasse mit einer Sammelleitung DN 400 und einem Vollsickerrohr DN 200. Das System entwässert in den Schacht 25/3.1C. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
1.150 A	a) GZA 0,245 b) -	4.1 Blatt 1E	a) Neubau eines Evakuierungs- und Rettungspunktes gemäß TSI-SRT mit einer Flächengröße $\geq 500 \text{ m}^2$, bestehend aus der alten L1250, die um eine zusätzliche Fläche erweitert wird. Die Zusatzfläche wird nach DWA-A 904 (Richtlinien für den ländlichen Wegebau) befestigt. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Planänderung „Evakuierungs- und Rettungspunkt (ERP)“
1.151 A	a) GZA 0,245 b) -	4.1 Blatt 1E	a) Neubau eines unterirdischen Löschwasserbehälters im Bereich des Evakuierungs- und Rettungspunkt mit der lfd. Nr. 1.150A Grundfläche: ca. $9,3 \text{ m} \times 7,8 \text{ m}$ Löschwasser: ca. 100 m^3 b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Planänderung „Evakuierungs- und Rettungspunkt (ERP)“

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km b) Vorhandene Anlagen	Anlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.504A	a) L1250 0+222-0+350 b) L1250	4.1 Blatt 15 A	a) - b) Neubau einer Anbindung der Straße ‚Auf dem Berg‘ an die verlegte L1250, als Ersatz für die durch die Baumaßnahme verloren gegangene Straßenanbindung. Die Straße wird als Zufahrt für den Vorstellplatz zum Rettungsplatz lfd. Nr. 1.104 genutzt. Fahrbahnbreite: 6.50 m Fahrbahnbefestigung entsprechend Bauklasse IV RStO 01 bituminös ausbilden.	a1) Gemeinde Wendlingen a2) Gemeinde Wendlingen b1) Gemeinde Wendlingen b2) Gemeinde Wendlingen		Zwischen der DB Netz AG und der Gemeinde Wendlingen ist über die Kosten, die Durchführung und Unterhaltung der Maßnahme eine Vereinbarung zu treffen.
3.505A	a) L1250 0+350-0+730 b) L1250	4.1 Blatt 1A, 15A	a) - b) Rückbau der bestehenden L1250 in einen Wirtschaftsweg. verbleibende Breite: 3 m Die nicht mehr benötigten Abschnitte der L1250 werden rückgebaut und entsprechend den Vorgaben des landschaftspflegerischen Begleitplanes rekultiviert.	a1) Baden-Württemberg, Landesstraßenverwaltung a2) Gemeinde Wendlingen b1) Baden-Württemberg, Landesstraßenverwaltung b2) Gemeinde Wendlingen		- entfällt - Planänderung „Evakuierungs- und Rettungspunkt (ERP)“

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km b) Vorhandene Anlagen	Anlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			b) -			
7.202C	a) GZA 0,274-NBS 25,565 GZA 0,278-NBS 25,685 b) -	15.4 Blatt 1C, 4C	a) Druckleitung DA 225 DN-200 für die Entwässerung des GZA-Grundwassertroges und der offenen GZA-Strecke. Einleitung in den Schacht 25/34F. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Planänderung „Evakuierungs- und Rettungspunkt (ERP)“
7.203 A	a) GZA 0,498-NBS 25,685 b) -	15.4 Blatt 4C 15.6 Blatt 2B	a) - b) Ableitungskanal DN 300 für die - Entwässerungsmulde am Böschungsfuß nördlich der Bohrpfahlwand/ Voreinschnitt. - Drainageleitung DN 100. Einleitung in den Schacht 25/45F.	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
7.204 A	a) GZA 0,463-NBS 25,685 b) -	15.4 Blatt 4C	a) Ableitungskanal DN 600 für den Abfluss aus dem GZA-Voreinschnitt, Einleitung in den Schacht 25/45F. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
7.205	a) GZA 0,474-0,760 b) -	15.4 Blatt 4C	a) - b) Entwässerung der Böschung nördlich der Bohrpfahlwand/ Voreinschnitt durch eine Entwässerungsmulde. Die Mulde entwässert in den Ableitungskanal DN 300. Grabenabmessungen: b = 1,50m; h = 0,20 m	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
7.206 A						bleibt frei
Allgemeine Entwässerungsanlagen						
7.240	- entfällt -					
Durchlässe						
7.270	- entfällt -					