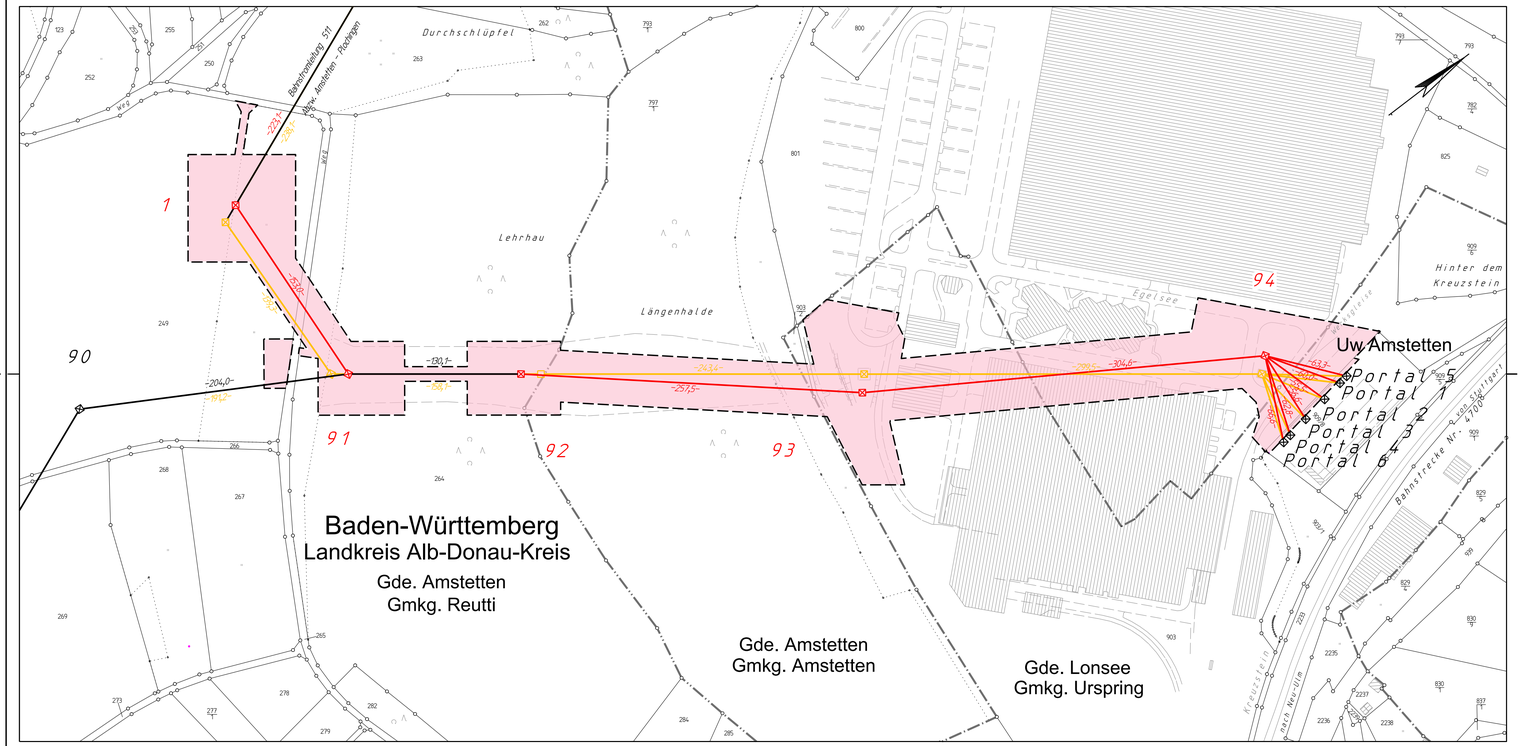

Legende

- bestehender Trag- bzw. Abspannmast und bestehende Leitungsachse (Bahnstromleitung)
- Rückbau Trag- bzw. Abspannmast und Leitungsachse (Bahnstromleitung)
- Rückbau Trag- bzw. Abspannmast (Bahnstromleitung)
- geplanter Trag- bzw. Abspannmast und bestehende Leitungsachse (Bahnstromleitung)
- geplanter Trag- bzw. Abspannmast und geplante Leitungsachse (Bahnstromleitung)
- Flächen, die durch das Vorhaben in Anspruch genommen werden (Plangenehmigungsgrenze)

- Flurgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Kreis-, Landkreisgrenze
- Regierungsbezirksgrenze
- Landesgrenze
- Staatsgrenze

Unterlage 2.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	29.05.2020

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Energie GmbH
Pfarrer-Perabo-Platz 2
60326 Frankfurt

Datum Unterschrift | Datum Unterschrift | Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Projekt
Stuttgart-Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

Datum Unterschrift

Planverfasser:
Omexom Hochspannung GmbH
Technikzentrum
Business-Unit Planung Süd/West
Schmiedener Weg 3
70736 Fellbach

Kubiak
2021.06.22 14:07:04 +02'00'

Datum Unterschrift

Planzeichen Nr.:			
Projekt-Nr.:			
	Datum	Name	
gez.	29.05.2020	Streck	
bearb.			
gepr.	29.05.2020	Kubiak	
Höhensystem: DHHN92			
Koordinatensystem: GK3 (DHDN 95)			
Ursprungsplan:			
Blattgröße: 297 mm x 970 mm			
Maßstab: 1 : 2000			

Vorhaben:

BL 510: Ersatzneubau Mast Nr. 91, 92, 93 und 94
BL 511: Ersatzneubau Mast Nr. 1

Planart: Übersichtslageplan

Planinhalt:

Mast Nr. 90 - 94 (BL 510)
Mast Nr. 1 (BL 511)

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Dokumente, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet.

Copyright by DB Energie GmbH