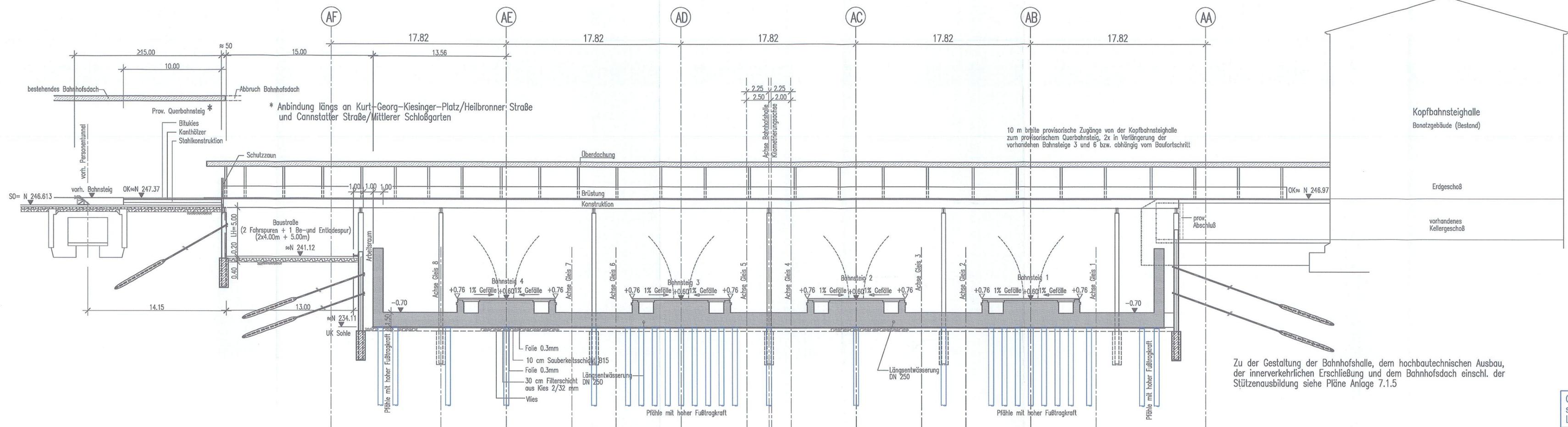


Querschnitt 5 - 5 Bau-km -0.1 -0.0



Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Die endgültigen Pfahlängen, Pfahlanzahl und Pfahlanordnung richten sich nach der statischen Berechnung und sind abhängig von den geologischen Verhältnissen, auch unter Berücksichtigung evtl. angetroffener Dolinen.

Grundlage für die Berechnung sind die Angaben im Baugrund- und Gründungsgutachten. Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Höhengaben im NEUEN SYSTEM: Höhendifferenz zw. altem (würtl.) System und Neuem System: neu = alt + 0.123 m

10 m breite provisorische Zugänge von der Kopfbahnsteighalle zum provisorischem Querbahnsteig, 2x in Verlängerung der vorhandenen Bahnsteige 3 und 6 bzw. abhängig vom Baufortschritt

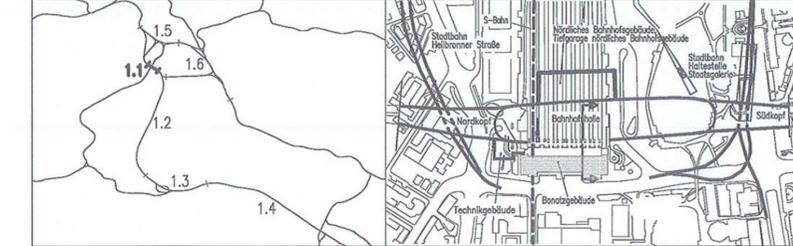
Zu der Gestaltung der Bahnhofshalle, dem hochbautechnischen Ausbau, der innerverkehrlichen Erschließung und dem Bahnhofsdach einschl. der Stützens Ausbildung siehe Pläne Anlage 7.1.5

Geänderte Pfahlanordnung und zusätzliche Pfähle, Darstellung siehe Lageplan Anlage 7.1.2.1

Aussparungen für Aufzugsunterfahrt Maschinenraum Aufzug und Schaltkästen Fahrtreppen nicht eingetragen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof Bau-Km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung 1.1 2 0 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H F - - -	Organisatorische Codierung P I t v - I Q 1 Y - -
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21	Projektsteuerung Drees & Sommer	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21
DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Hauptstr. 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11	Infer Consult & Management GmbH Hansauer Landstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft B&S Ingenieursozialbüro Eisenstraße 11 70180 Stuttgart Tel. 069 / 95921 - 0 Fax. 069 / 95921 - 437

Gewährleistung der Funktion des Hauptbahnhofes während der Bauzeit		Datum	Name
Querschnitt 5-5 Bau-km -0.1-00.0, Trog im Bauzustand einschl. prov. Querbahnsteig, Baustraße und prov. Zugang		08/01	Ra / Hap
Gezeichnet		08/01	RI
Bearbeiter			
Geändert			

Maßstab 1:200

Änderungsvermerke			
Index	Änderungen	Datum	Name
A	Pfahlanordnung, Hinweis Pfahlanordnung ergänzt	09.03.12	Fc, De

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift