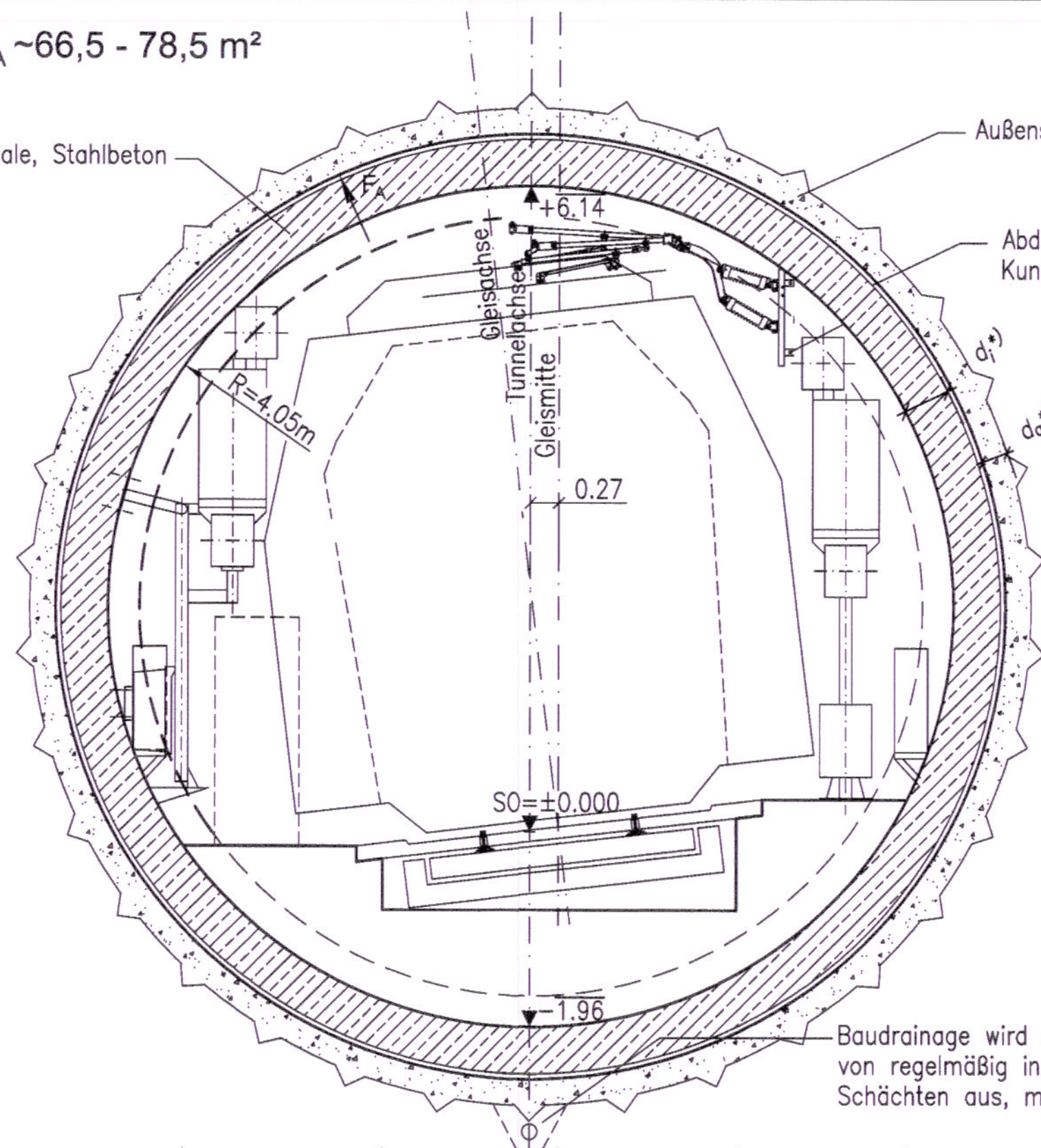


$F_A \sim 66,5 - 78,5 \text{ m}^2$

Innenschale, Stahlbeton

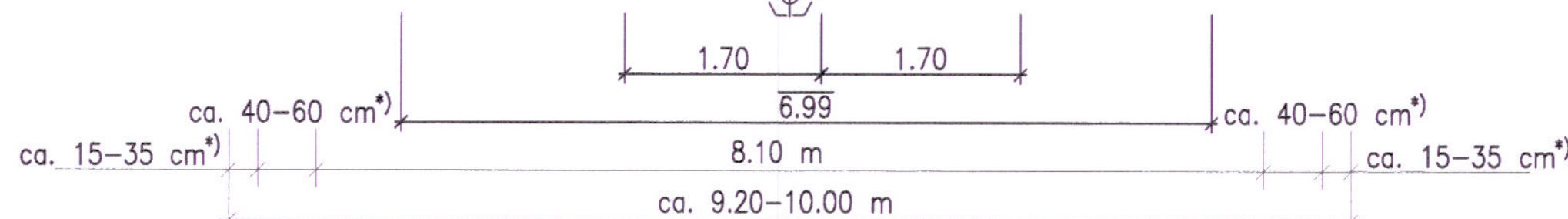
Außenschale, Spritzbeton

Abdichtung, Kunststoffdichtungsbahn



*) Schalendicken nach stat. Erfordernissen

Baudrainage wird nach Abschluß der Bauarbeiten, von regelmäßig in der Innenschale angeordneten Schächten aus, mit Zementsuspension verfüllt





Regelquerschnitt im ausgelaugten und im anhydritfreien unausgelaugten Gipskeuper sowie im Quartär / Auffüllungen



Tunnel nach Obertürkheim Optimierung Achsen 61 und 62

Regelquerschnitt Tunnel
Eingleisiges Kreisprofil
 $v_e \leq 160 \text{ km/h}$

Bearbeitungsstand: November 2014

Anhang:		Weinheim, November 2014		DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
Anlage: 3.1				im Auftrag der 	
8		Datum	Name	PFA 1.6a	
7		Bearb. 09/14	Tegelkamp	Tunnel nach Obertürkheim	
6		Gepr. 09/14	Prof. Wittke	Optimierung Achsen 61 und 62	
5		Norm		Tunnelbautechnische Stellungnahme	
4		Maßstab	1:50		
3		 Prof. Dr.-Ing. W. Wittke Worldwide Engineering		Verbleib	Blatt
2				Regelquerschnitt Tunnel	○
1		Eingleisiges Kreisprofil			Bl
Zust.	Änderung	Datum	Name	Urspr.	Ers. f. / Ers. d.