

**Legende:**

- B214 Bohrung des 2. EKP
  - B401 Bohrung des 3. EKP
  - BK7.4/4 Bohrung des 4. EKP, Phase 1
  - BK5.6/5 Bohrung des 4. EKP, Phase 2-4
  - BK 5.6/6 Bohrung des 5. EKP
  - KB 6-1 Zusätzliche Bohrungen 2013/2014
- Erkundungsbohrung
  - Erkundungsbohrung mit Ausbau zur Grundwassermeßstelle
  - Bohrung im Längsschnitt nicht berücksichtigt
  - × Erkundungsbohrung
  - × Erkundungsbohrung mit Ausbau zur Grundwassermeßstelle

Plangrundlagen: - Datenfile vom 05.02.2014, Unterlagen zum 5.PÄV, Vorabzug  
 - Datenfile vom 16.04.2014, Konzept für Dichtmaßnahmen km 6.1+60 - 6.3+74  
 - Datenfile vom 25.04.2014, Konzept Startbaugrube mit Abfahrtsrampe

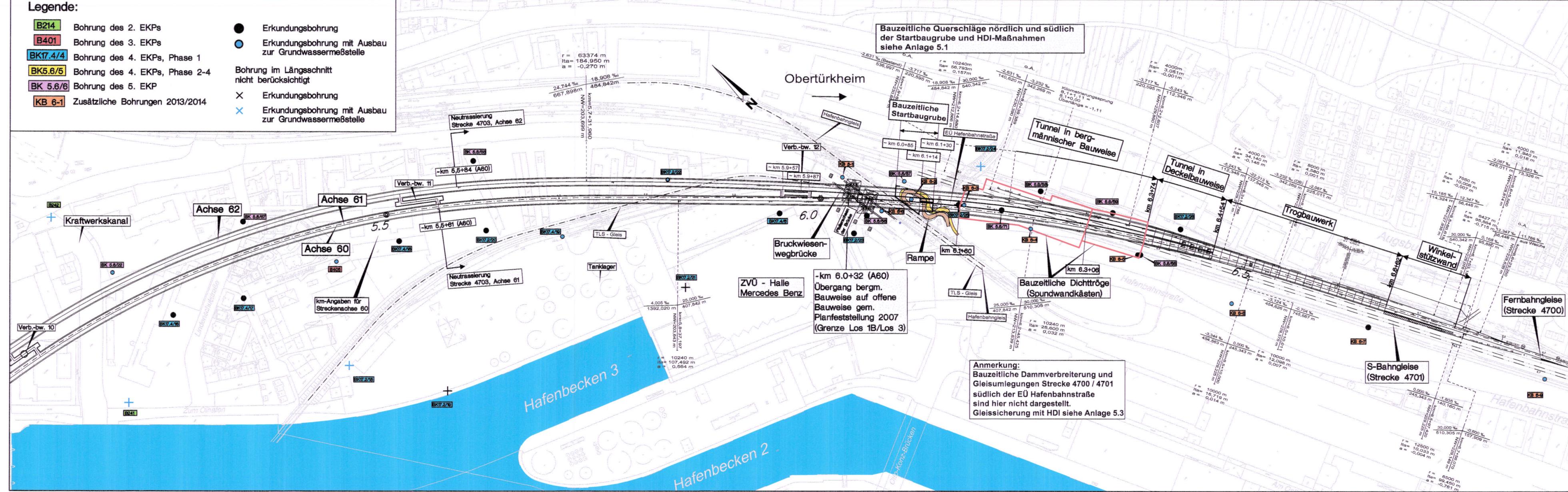


**Tunnel nach Obertürkheim  
Optimierung Achsen 61 und 62**

**Lageplan**

Bearbeitungsstand: November 2014

Anhang:	Weinheim, November 2014	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH				
Anlage:	1	Im Auftrag der				
8	Datum	Name	PFA 1.6a Tunnel nach Obertürkheim Optimierung Achsen 61 und 62 Tunnelbautechnische Stellungnahme			
7	Bearb.	09/14		Tegekkamp		
6	Gepr.	09/14		Prof. Wittke		
5	Norm					
4	Maßstab	1:2000				
3				Verbleib Blatt		
2					Blatt	
1				Bl		
Zust.	Änderung	Datum	Name	Urspr.	Ers. f.	Ers. d.



Bauzeitliche Querschnitte nördlich und südlich der Startbaugrube und HDI-Maßnahmen siehe Anlage 5.1

Bauzeitliche Startbaugrube

Tunnel in bergmännischer Bauweise

Tunnel in Deckelbauweise

Trogbauwerk

Winkelstützwand

Fernbahngleise (Strecke 4700)

S-Bahngleise (Strecke 4701)

ZVÜ - Halle Mercedes Benz

Übergang bergm. Bauweise auf offene Bauweise gem. Planfeststellung 2007 (Grenze Los 1B/Los 3)

Anmerkung: Bauzeitliche Dammverbreiterung und Gleisumlegungen Strecke 4700 / 4701 südlich der EÜ Hafenbahnstraße sind hier nicht dargestellt. Gleissicherung mit HDI siehe Anlage 5.3