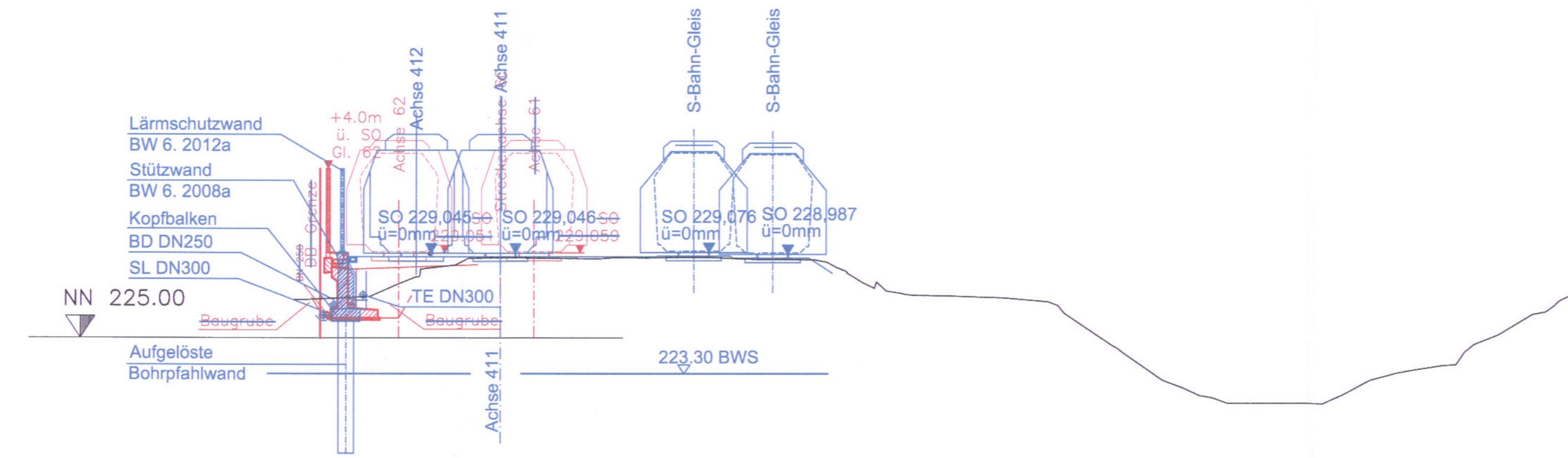


Schnitt S-S, km 6.9 + 28,00 (Achse 60)

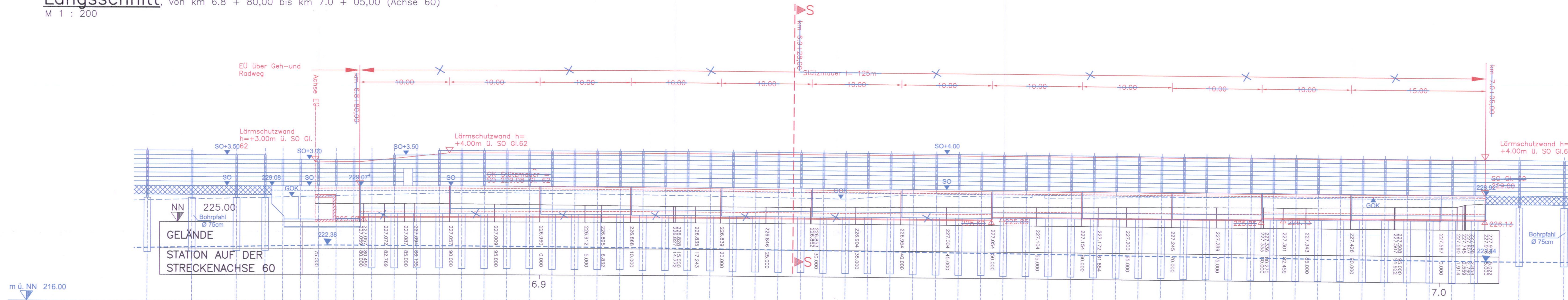
M 1 : 200

km 6.9 + 27,70 (Achse 60) / km 8.7+77,561 (Achse 411)



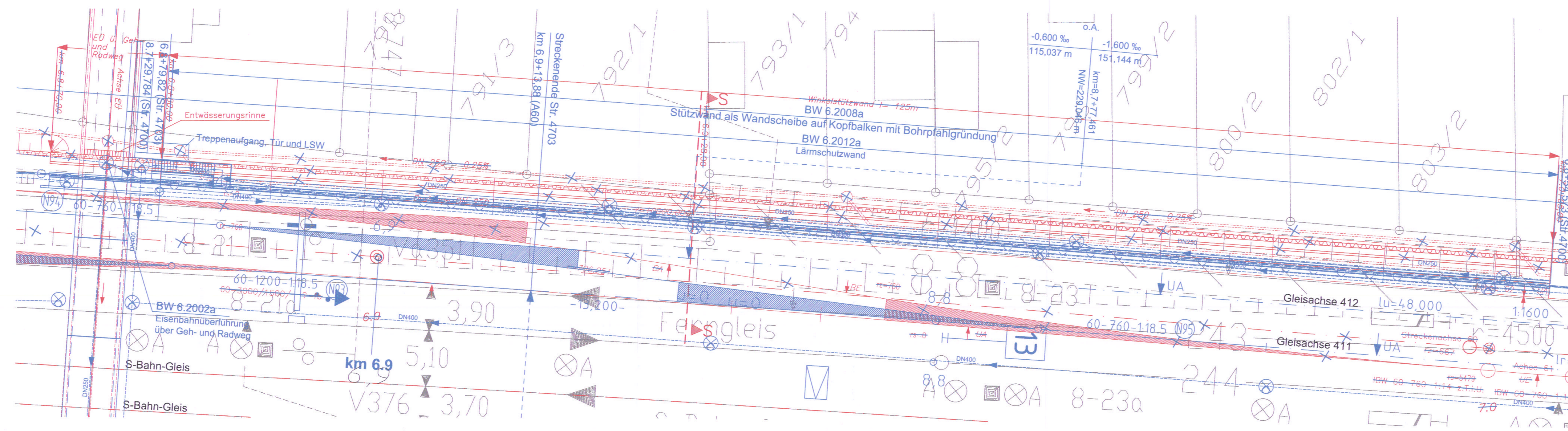
Längsschnitt, von km 6.8 + 80,00 bis km 7.0 + 05,00 (Achse 60)

M 1 : 200



Draufsicht

M 1 : 200



Legende

- PÄV "Verzicht Einschubbauwerk"
- Planung alt, entfällt
- OK Gipskeuper

Achtung:

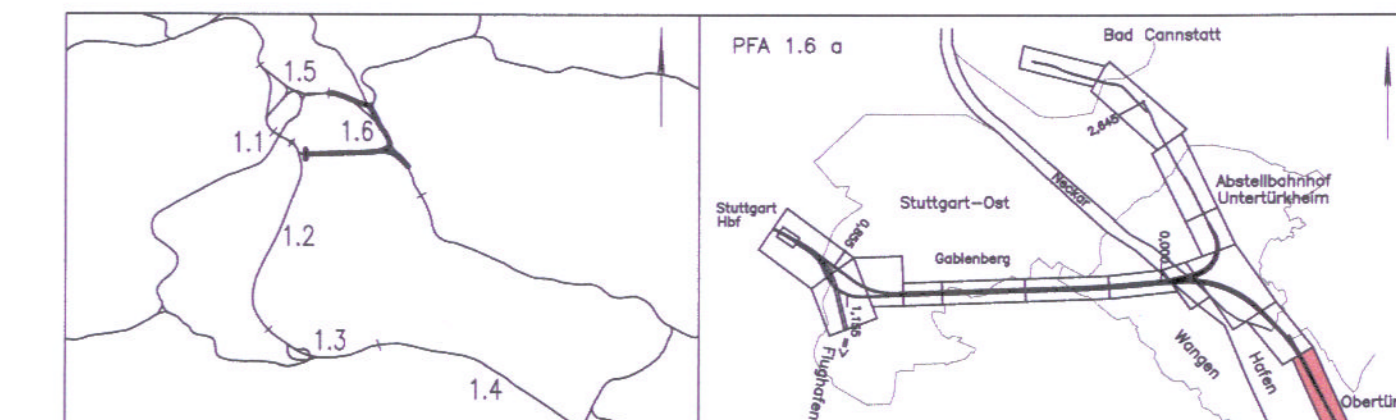
- die Trassierungsänderung führt zur Änderung der Streckenachse
- ▶ 1. Fall - Stationierung verändert, gleichbleibende Lage
- ▶ 2. Fall - Stationierung unverändert, Lage verschoben



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (– Esslingen)
Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (– Waiblingen/Remsbahn)



Geographische Codierung 1.6 1.6 a 0 0	Blattschnittcodierung 4 7 0 0 B 0 - -	Organisatorische Codierung P b l 0 6 k a
Bauherr StB AG Bauverwaltung Codierung: Süd	Projektgesellschaft DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rippelstraße 17 70372 Stuttgart	Auftragnehmer ARBEITSGEMEINSCHAFT SZU, Los 2A und 3 PFA 1.6 a 1.0. DEZ. 2015 SVEN KAMMERICHS Datum, Unterschrift
Planverfasser BfV Ingenieurbüro 1058 Stuttgart 70 Tel.: 07141 9324-0 Fax: 07141 9324-24 www.bfv.de	Planer BfV Ingenieurbüro 1058 Stuttgart 70 Tel.: 07141 9324-0 Fax: 07141 9324-24 www.bfv.de	Gezeichnet 10/14 JAM

Winkelstützwand östl. Gleis 62
von km 6.8+80 bis km 7.0+05 (Achse 60)
Draufsicht, Längs-, Querschnitt

Änderungsvermerk: "Umberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung
erteilt am 03.07.2015
S91pa/011-2016/019
Eisenbahn-Bundesamt
Kilometerstation: 6.9+28.00

Im Auftrag: Dr. Rott

Freigebe
15. DEZ. 2015
Datum, Unterschrift: *W. H. H.*

Ersetzt für Plan-Nr. _____
Plan-Nr. _____
Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 7.1.3
Blatt 6a von 6