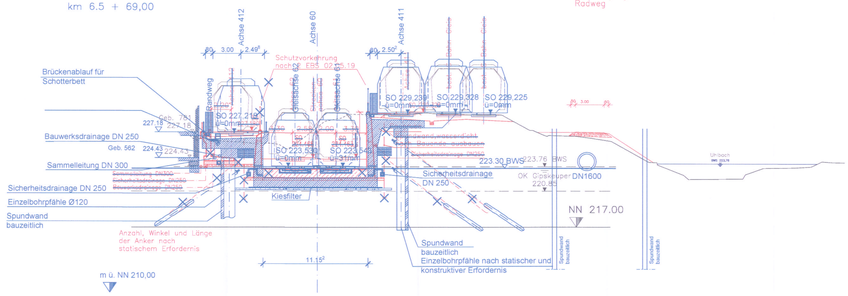
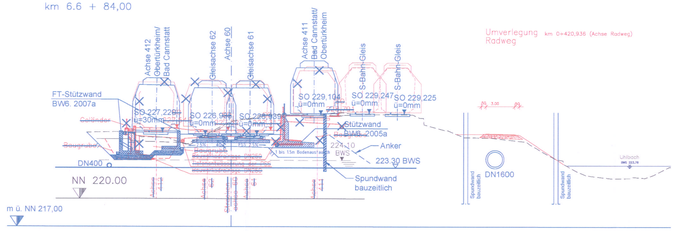
Schnitt K–K , km 6.5 + 69,43

M 1 : 200 km 6.5 + 69,00



Schnitt L–L , km 6.6 + 84,43

M 1 : 200 km 6.6 + 84,00



Legende

RW Flucht– und Rettungsweg

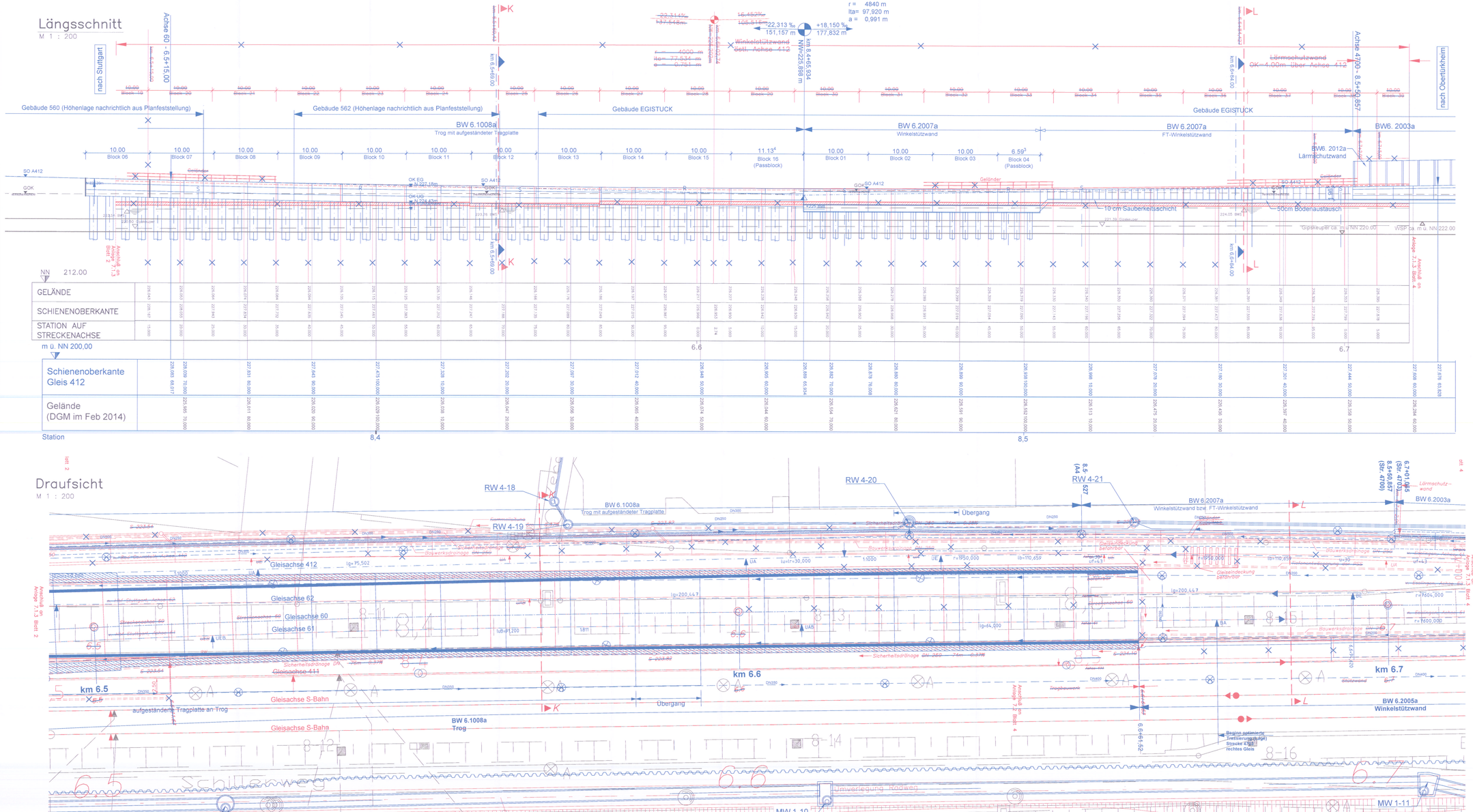
PÄV "Verzicht Einschubbauwerk"

Planung alt, entfällt

Achtung:
die Trassierungsänderung führt zur Änderung der Streckenachse
- ► 1. Fall - Stationierung verändert, gleichbleibende Lage
- ► 2. Fall - Stationierung unverändert, Lage verschoben

Längsschnitt

M 1 : 200



Draufsicht

M 1 : 200

Stuttgart 21

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau– und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober–/Untertürkheim
Bau-km 1.1+55 (km 0,8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (– Esslingen)
Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (– Wblingen/Remseba)

PFA 1.6 a

Geographische Codierung: 1.6 (PFA)
Blattschnittcodierung: 4 7 B 0 | B E | L L (Kuvertnummer | Blattschnitt | Strecken-Nummer | Bezirk)
Organisatorische Codierung: P | b 1 | L | E 4 K | c (Phase | Planbereich | Gewerk | Dateityp | Index)

Bauherr: DB Netz AG, Regionalbereich Südostbahn, Stuttgart
Projektgesellschaft: DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH, Hgbeschstraße 17, 70191 Stuttgart
Aufragnehmer: ARGE STEG/SPIEKERMANN und 3 (Mitglieder: STEG PROJEKTENTWICKLUNG GmbH, Schöne Aussicht 20, 70178 Stuttgart; SPIEKERMANN GmbH, Am Wallgraben 10, 70565 Stuttgart)
Planverfasser: SNF Ingenieure GmbH, Rotebühlstraße 77, 70178 Stuttgart
T 0 711 257 SVEN KAMMERER, Datum, Unterschrift: 13.02.2015

Winkelstützwand östl. Gleis 412

von km 6.5+15 bis km 6.7+0.5 (Achse 60)
Draufsicht, Längs–, Querschnitt

	Datum	Name
Gezeichnet	10/14	JMM
Bearbeitet	10/14	KPT
Maßstab	1:200	
Freigabe	15.102.2015	

Datum, Unterschrift Abteilungsleiter

Ersatz für Plan-Nr.
Ersetzt durch Plan-Nr.
Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.1.3
Blatt 3b von 6

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
4	Darstellung Schienenoberkanten	10.2015	BAT/HS
3	Planänderungsverfahren, Umfassung Radweg	06.05.2013	Holz/Blume
2	PÄV "Verzicht Einschubbauwerk"	10.2012	Ha/Jae

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 03.07.2017 591pb/011-2016#019 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag Dr. Rösch

Unterschrift