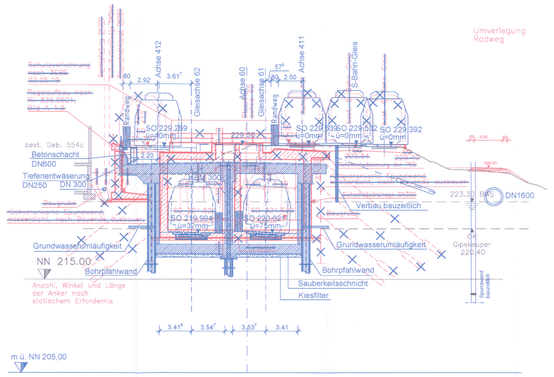
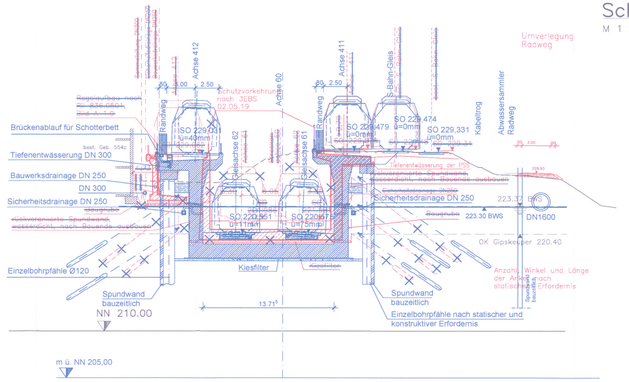
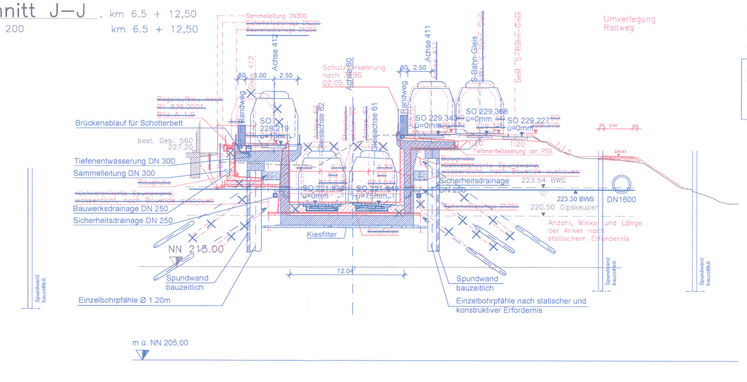
Schnitt G–G , km 6.4 + 51,63
M 1 : 200 km 6.4 + 51,50



Schnitt H–H , km 6.4 + 70,09
M 1 : 200 km 6.4 + 70,00



Schnitt J–J , km 6.5 + 12,50
M 1 : 200 km 6.5 + 12,50

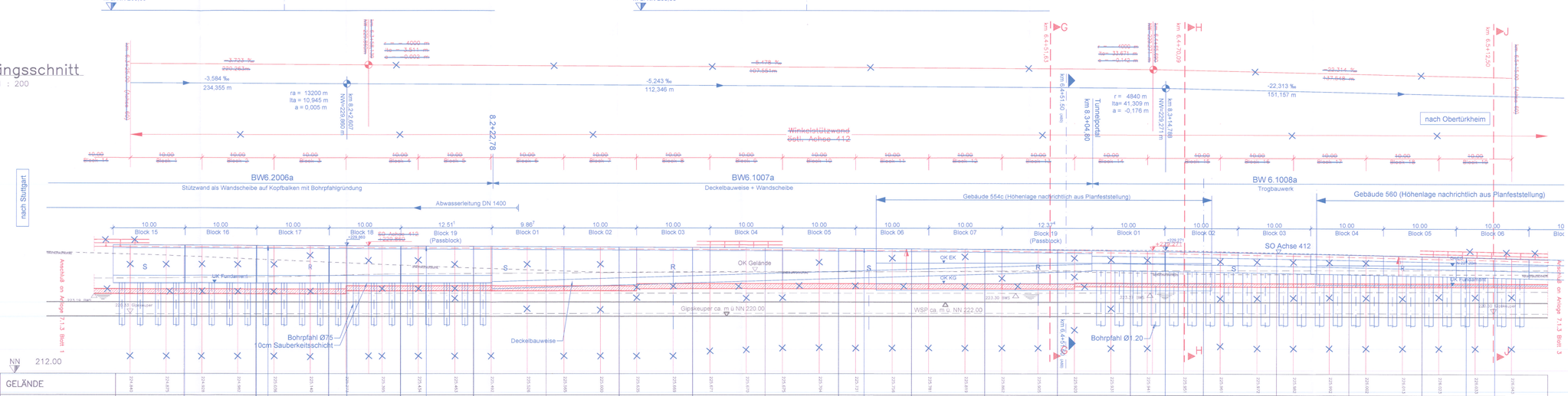


Legende

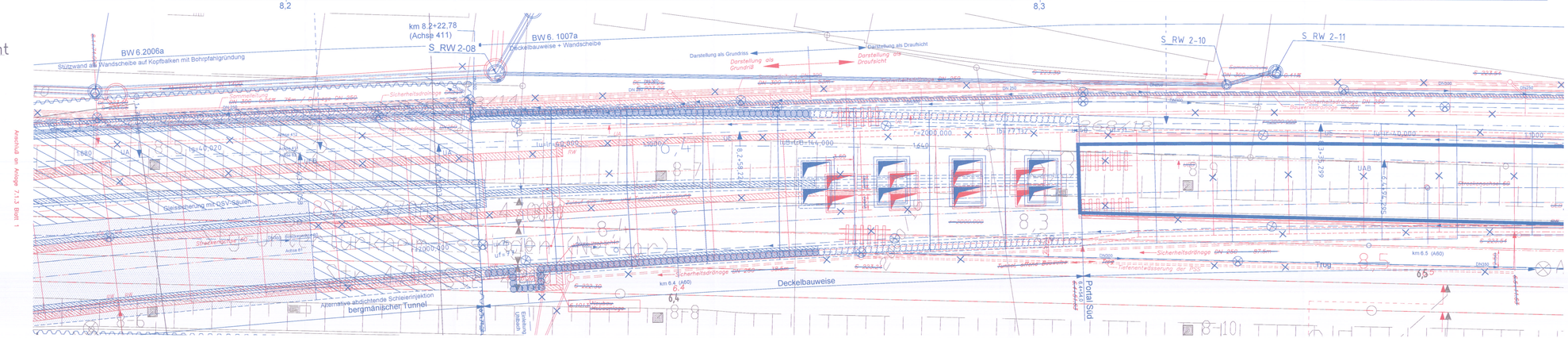
RW Flucht– und Rettungsweg
PÄV "Verzicht Einschubbauwerk"
Planung alt, entfällt

Achtung:
die Trassierungsänderung führt zur Änderung der Streckenachse
► 1. Fall - Stationierung verändert, gleichbleibende Lage
► 2. Fall - Stationierung unverändert, Lage verschoben

Längsschnitt
M 1 : 200



Draufsicht
M 1 : 200



Stuttgart 21

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau– und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober–/Untertürkheim

Bau–km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (– Esslingen)
Bau–km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (– Wblingen/Rembahn)

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.6 (1.6)	4 7 0 0 (8 0)	P (ÜK) G 3 K (ÜK) c
PFA	Blattschnitt	Planart	Nummer	Dienst	Abschnitt	Index

Bauherr	Projektgesellschaft	Auftragnehmer	Planverfasser
DB Netz AG Projektbereichleitung Südbahnhof Tivolistr. Haus Alte 7 60486 Frankfurt (M)	DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH Hauptstraße 17 70191 Stuttgart	ARBEITSGEMEINSCHAFT SMA und Partner AG Zürich Niederlassung Stuttgart Dr. Jan. Zopf SVEN KAMMERICHS	BNF

Winkelstützwand östl. Gleis 412
von km 6.3+25 bis km 6.5+15 (Achse 60)
Draufsicht, Längs–,Querschnitt

	Datum	Name
Gezeichnet	10/14	NSI
Bearbeiter	10/14	KPT

Maßstab 1:200

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH

Freigabe 15.10.14

Änderungsvermerke			
Index	Bemerkungen	Datum	Name
4	Genehmigung Sicherheitsanlage	11.2015	BOTZEL
3	Planänderungsverfahren	10.2015	
2	PÄV "Verzicht Einschubbauwerk"	10.2014	heyfler

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung 23.07.2017 55\pk401-25/1&hrg Eisenbahn-Bundesamt Außenstelle Karlsruhe

Name Unterschrift

Ersetzt für Plan–Nr.
Ersetzt durch Plan–Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 7.1.3
Blatt 2b von 6