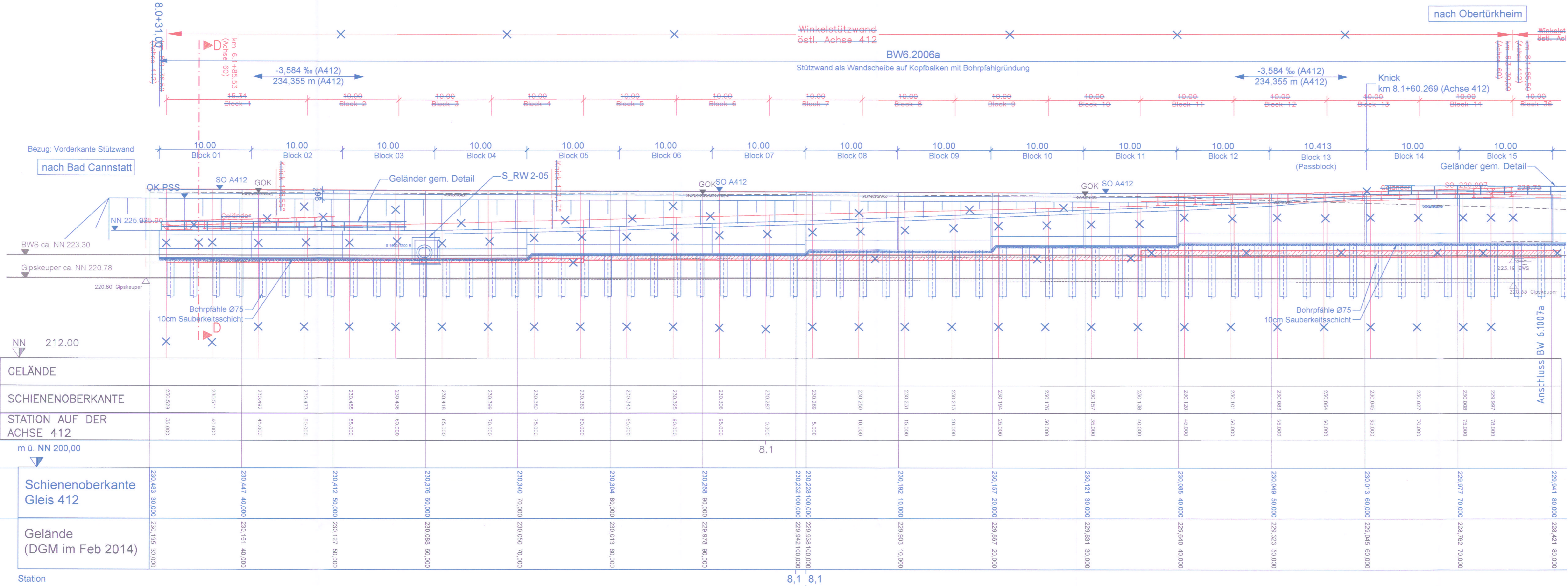


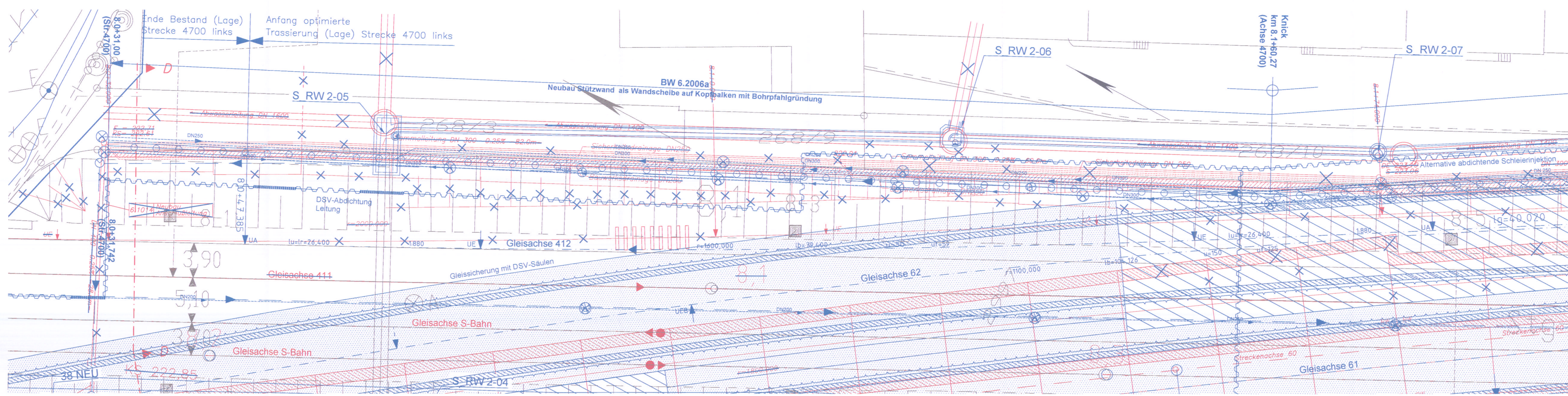
Längsschnitt

M 1 : 200



Draufsicht

M 1 : 200



Legende

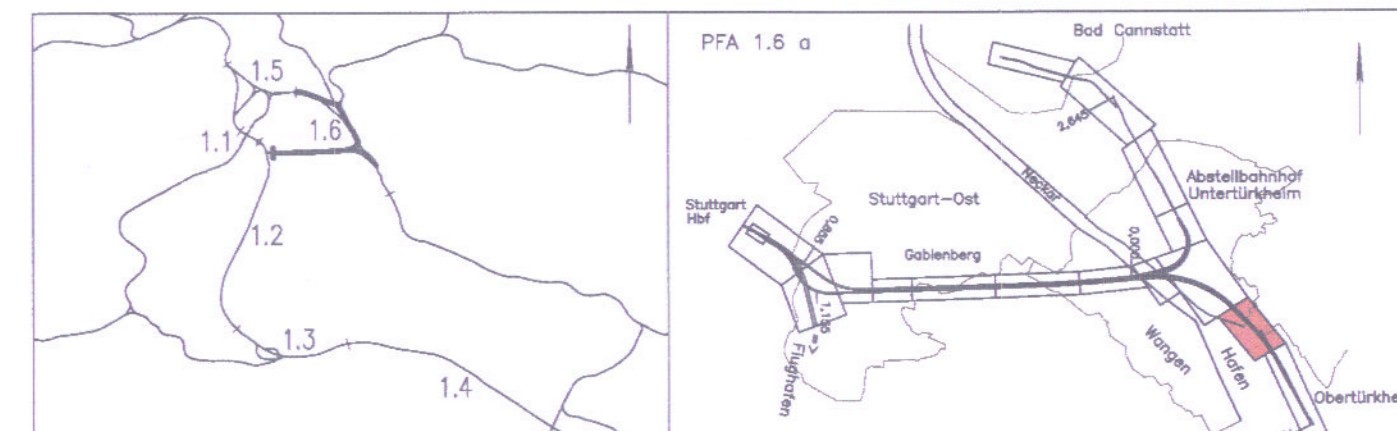
- RW Flucht- und Rettungsweg
- PAV "Verzicht Einschubbauwerk"
- Planung alt, entfällt

Achtung:
die Trassierungsänderung führt zur Änderung der Streckenachse
1. Fall - Stationierung verändert, gleichbleibende Lage
2. Fall - Stationierung unverändert, Lage verschoben



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Oberlürkheim (- Esslingen)
Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (- Waiblingen/Remmabahn)



Geographische Codierung	1 6 1 6 0 0 0 0 4 7 0 0 B E 2 0	Blattschnittcodierung	P I b I c 2 K c	Organisatorische Codierung	Projekt/Trasse
Bauherr	DB Netz AG	Projektgesellschaft	98 Projekt Stuttgart-Um Ort	Auftraggeber	ABERTEILUNGSGESAMTSCHAFT
Planverfasser	11.11.2014	Projektmanager	11.11.2014	Prüfer	11.11.2014

Winkelstützwand östl. Gleis 412		Datum	15.11.2014
von km 6.1+85 bis km 6.3+25 (Achse 60)		Name	JMW
Draufsicht, Längs-, Querschnitt		Beauftragter	KPT
Maßstab		1:200	
"Umschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Um Ort			
Änderungsvermerk	Änderung	Gründe	Notwendigkeit
1	Erstellung Entwurfszeichnung	22.09.14	10/14
2	Planfeststellungsbeschluss	11.11.14	10/14
3	PAV "Verzicht Einschubbauwerk"	11.11.14	10/14
Planung alt, entfällt			
Ersatz für Plan-Nr. 10/14			
Ersatz für Plan-Nr. 10/14			
Anlage Planfeststellungsunterlagen			
Anlage 7.1.3		Blatt 1b von 6	