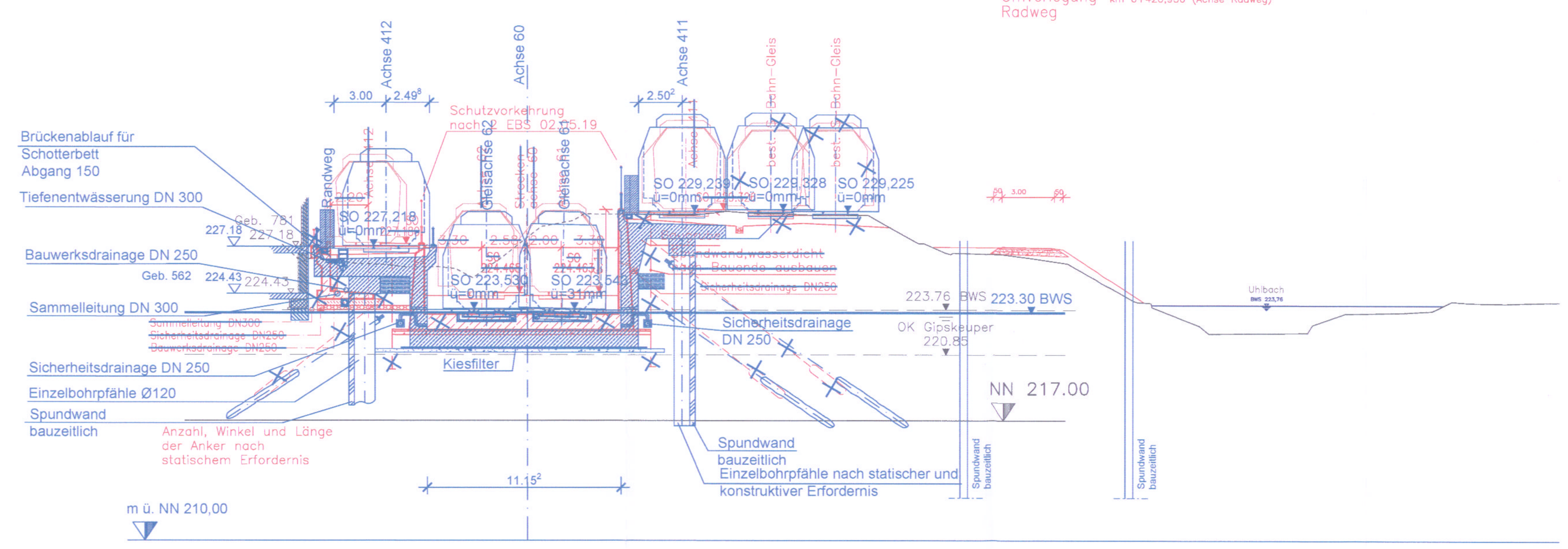
Schnitt K–K , km 6.5 + 69,43
M 1 : 200

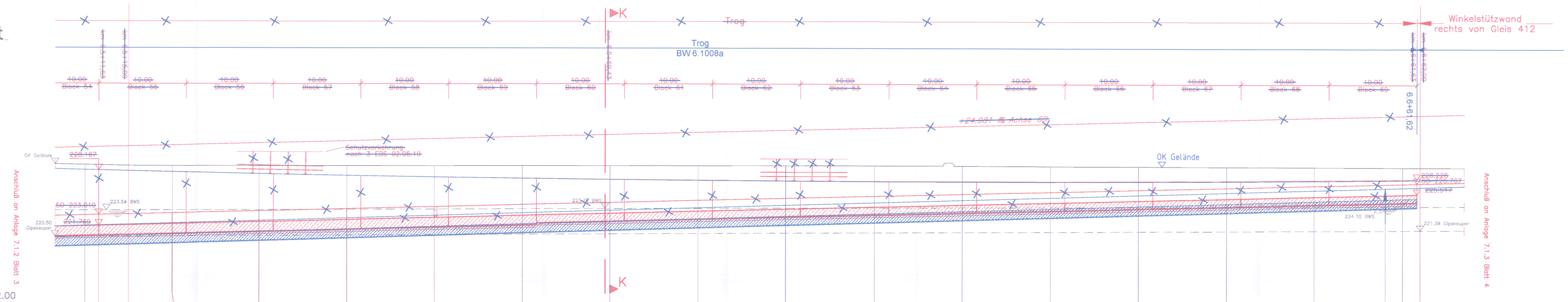
km 6.5 + 69,00



Legende
- RW — Flucht– und Rettungsweg
- PÄV "Verzicht Einschubbauwerk"
- Planung alt, entfällt

Achtung:
die Trassierungsänderung führt zur Änderung der Streckenachse
- ▶ 1. Fall - Stationierung verändert, gleichbleibende Lage
- ▶ 2. Fall - Stationierung unverändert, Lage verschoben

Längsschnitt
M 1 : 200



NN 212.00

SCHIENENOBERKANTE	223.019, 223.228, 223.478, 223.728, 223.978, 224.228, 224.478, 224.727, 224.977, 225.227, 225.477, 225.727, 225.977, 226.226, 226.476, 226.726
STATION AUF DER STRECKENACHSE 60	11.630, 14.109, 14.059, 15.794, 19.109, 20.000, 19.782, 24.109, 29.109, 30.000, 34.109, 39.109, 40.000, 44.109, 43.419, 49.109, 50.000, 54.109, 59.109, 60.000, 64.109, 63.323, 69.109, 70.000, 71.262, 71.093, 70.673, 74.109, 79.109, 80.000, 84.109, 89.109, 90.000, 92.705, 94.109, 99.109, 0.000, 2.665, 4.109, 7.040, 9.109, 10.000, 14.109, 19.109, 20.000, 24.785, 24.109, 29.109, 30.000, 29.475, 32.789, 32.449, 34.109, 39.109, 40.000, 44.109, 46.128, 49.109, 50.000, 52.110, 54.109, 55.155, 57.419, 57.175, 59.109, 60.000, 64.109

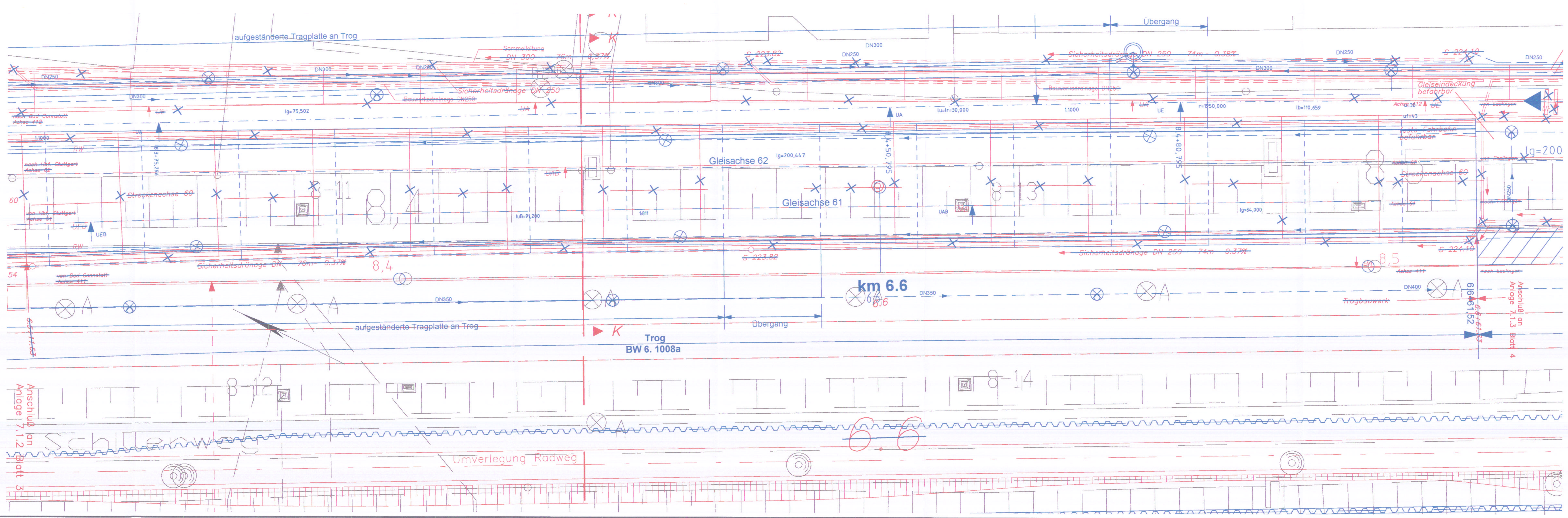
6.6

M = 1:200/200
m ü. NN 195,00

Schienenoberkante	221.772 10.000, 222.072 20.000, 222.371 30.000, 222.671 40.000, 222.971 50.000, 223.271 60.000, 223.570 70.000, 223.870 80.000, 224.170 90.000, 224.470 100.000, 224.770 10.000, 225.070 20.000, 225.370 30.000, 225.670 40.000, 225.970 50.000, 226.211 58.024, 226.270 60.000
DGM IM Feb 2014	228.791 10.000, 228.668 20.000, 228.677 30.000, 228.686 40.000, 228.695 50.000, 228.703 60.000, 228.712 70.000, 228.721 80.000, 228.729 90.000, 228.738 100.000, 228.719 10.000, 228.696 20.000, 228.673 30.000, 228.650 40.000, 228.627 50.000, 228.604 60.000

Station 6,6

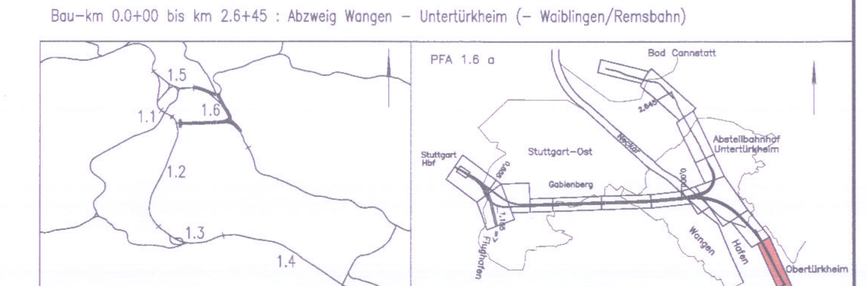
Draufsicht
M 1 : 200



Stuttgart 21 — DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau– und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober–/Untertürkheim
Bau–km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (– Esslingen)
Bau–km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (– Waiblingen/Remsbahn)



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.6 1.6 a 0 0 (PFA, Bauabschnitt, Blattschnitt)	4 7 0 0 B G (Streckennummer, Bezirk)	P I b I _ I G 1 K c _ (Phase, Planzeichen, Gewerk, Ebene, Planinhalt, Index)

Bauherr	Projektgesellschaft	Auftragnehmer	Planverfasser
DB Netz AG, Bauherrenvertretung Großprojekte Süd, Theodor-Heuss-Allee 7, 60486 Frankfurt (M)	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, Räpplenstraße 17, 70191 Stuttgart	ARBEITSGEMEINSCHAFT S21 Los 2A und 3, PORR; 18. JAN. 2017 SVEN KAMMERICHS; Datum, Unterschrift	BNP Ingenieure GmbH, Schockenriedstraße 8A, 70565 Stuttgart; 07.10.2016; Datum, Unterschrift

Trogbauwerk
km 6,5+15,00 bis km 6,6+62,00 (Achse 60)
Draufsicht, Längs–, Querschnitt

	Datum	Name
Gezeichnet	10/14	NSI/KZM
Bearbeiter	10/14	KPT

Maßstab 1:200

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
a	Darstellung Sicherheitsdrainage	02/2007	BOT/FL
	3. Planänderungsverfahren, Umtrassierung Radweg	05.2013	Holz/Blume
b	PÄV "Verzicht Einschubbauwerk"	10.2016	haj/lav

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 03.07.2017
591pä/011-2016#019
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag Dr. Röhl

Freigabe 15. MRZ. 2017
Datum, Unterschrift Abschnittsleiter

Ersatz für Plan–Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan–Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.1.2
Blatt 4b von 4

Zeichnungsdatei: PBW2BG.DWG – Plotdatei: 6712A04.PLT