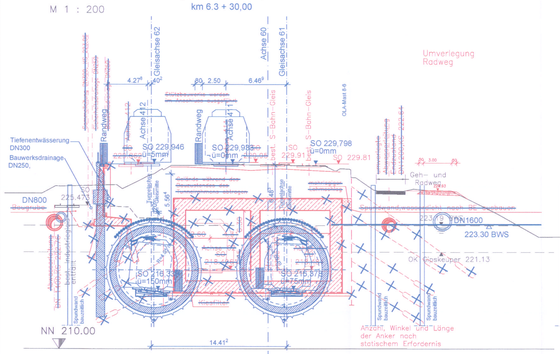
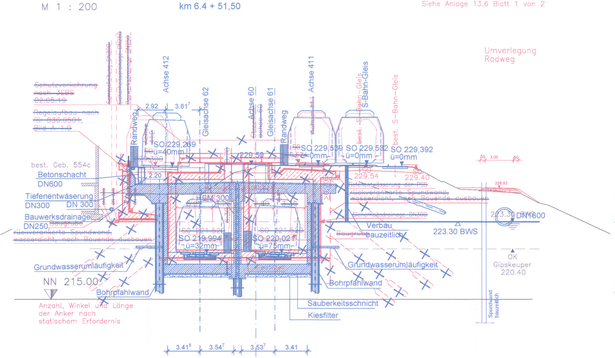
Schnitt F–F , km 6.3 + 30,00
M 1 : 200 — km 6.3 + 30,00

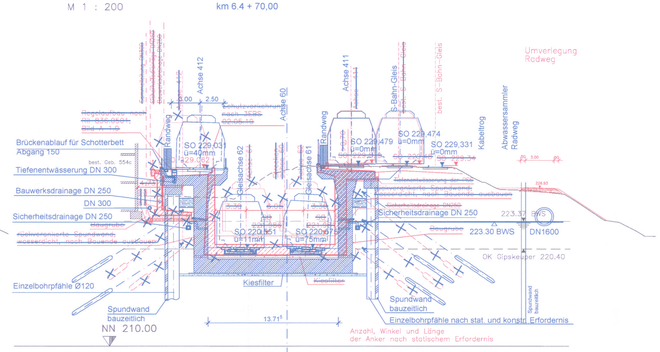


Schnitt G–G , km 6.4 + 51,63
M 1 : 200 — km 6.4 + 51,50

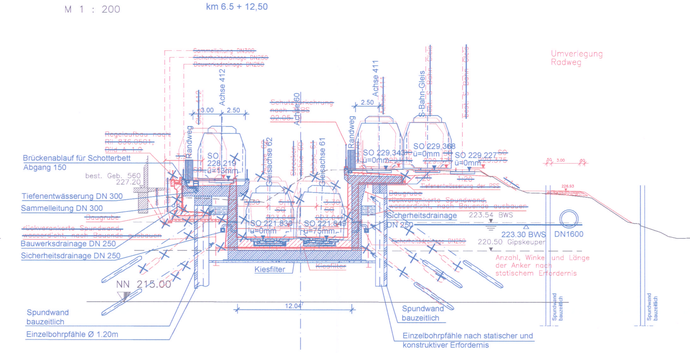
S–Bahngleise werden, während der Bauzeit verschwenkt und anschließend auf alte Lage gebracht. Siehe Anlage 13.6 Blatt 1 von 2



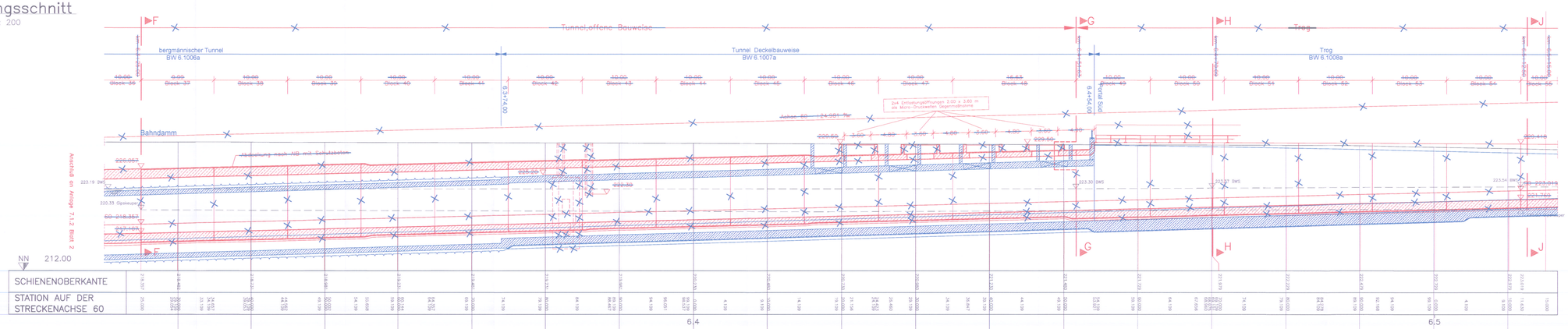
Schnitt H–H , km 6.4 + 70,09
M 1 : 200 — km 6.4 + 70,00



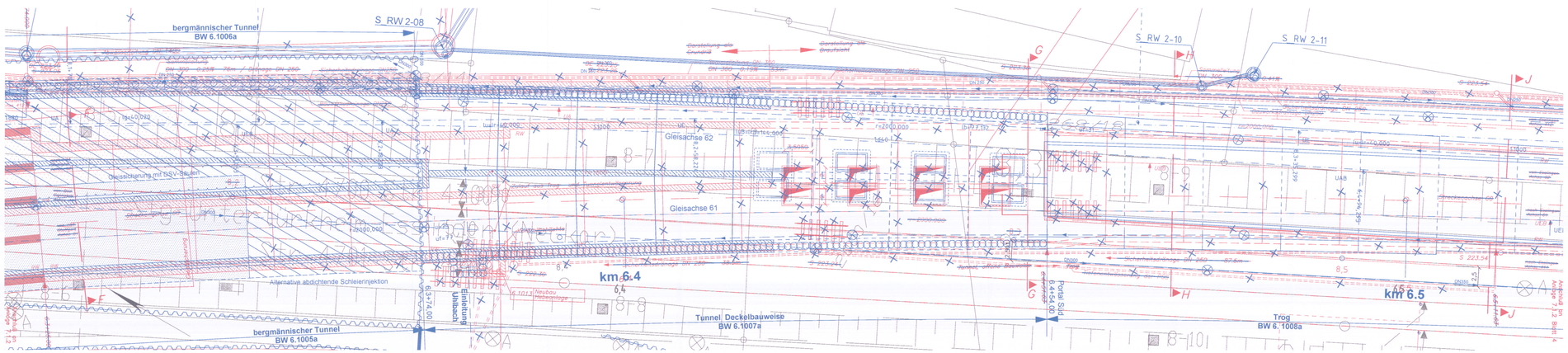
Schnitt J–J , km 6,5 + 12.50
M 1 : 200 — km 6.5 + 12,50



Längsschnitt
M 1 : 200



Grundriss
M 1 : 200



Legende

RW Flucht- und Rettungsweg

PÄV "Verzicht Einschubbauwerk"

Planung alt, entfällt

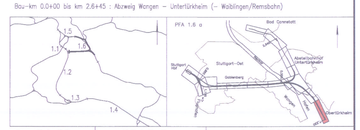
Achtung:
die Trassierungsänderung führt zur Änderung der Streckenachse
- ▶ 1. Fall - Stationierung verändert, gleichbleibende Lage
- ▶ 2. Fall - Stationierung unverändert, Lage verschoben

Stuttgart 21

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
Bau-km 1.1+50 (km 0,8+50) bis km 2.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (– Plochingen)
Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Mönger – Untertürkheim (– Wendlingen/Remstalbahn)



Geographische Codierung: 1.6 | 1.6 a | D B W
Blattschnittcodierung: 4 7 0 0 | 3 0 | Planfeststellungsabschnitt | Blattnummer
Organisatorische Codierung: P | b | 1 | 1 | G | 9 | T | C | Phase | Fachbereich | Gewerk | Thema | Planinhalt | Index

Bauherr: DB Netz AG, Bauherrenvertretung Großprojekte S&I, Theodor-Heuss-Allee 7, 60486 Frankfurt (M)

Projektgesellschaft: DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH, Räpplenstraße 17, 70191 Stuttgart

Auftragnehmer: ARGE STUTTGART-ULM Los 3, PSU Projekt-Steuerung Unterfahrung Stuttgart, Dipl.-Ing. (FH) Sven Karnebogen, 1.8. 2016, Datum, Unterschrift

Planverfasser: BIT Ingenieure GmbH, Hans-Sachs-Straße 26, 80469 München, Tel. 089 / 74 47 74-0, Fax 089 / 74 47 74-74, Dipl.-Ing. (FH) Stefan Hofmann, 07.10.2016, Datum, Unterschrift

Tunnel offene Bauweise und Trogbw.
von km 6.3+25,00 bis 6.5+15.00 (Achse 60)
Draufsicht, Grundriss, Längs-, Querschnitt

	Datum	Name
Gezeichnet	10/14	MS/KZW
Bearbeiter	10/14	KPT

Maßstab 1:200

Freigabe 11.10.2016, Datum, Unterschrift Abteilungsleiter

Ersatz für Plan-Nr. (ersetzt durch Plan-Nr.)

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.1.2
Blatt 3b von 4

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
a	Genehmigung Schienenverkehrsanlage	11.10.16	BIT/PL
b	PÄV "Verzicht Einschubbauwerk"		ha/kw

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 03.07.2017 551pl/011-2016#019 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag, Dr. Rühle

Name	Unterschrift