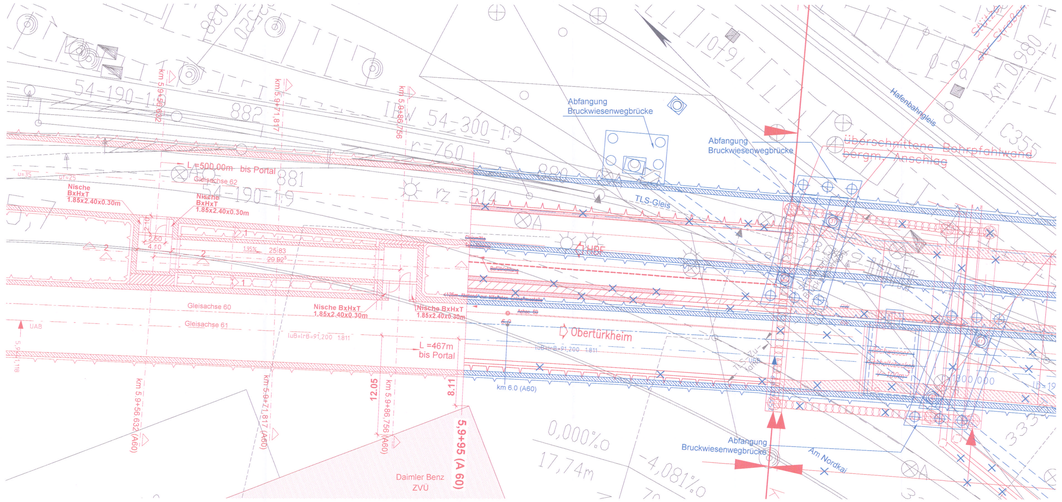
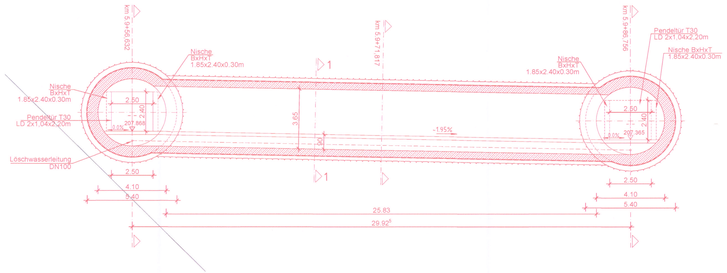
## Lageplan Verbindungsbauwerk 12 M. 1:200




## Längsschnitt Verbindungsbauwerk 12 M. 1:100




Legende

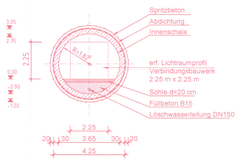
PÄV "Verzicht Einschubbauwerk"

Planung alt, entfällt

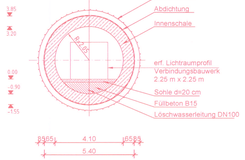
di = Stärke Innenschale
da = Stärke Spritzbeton
noch stat. Erfordernissen
Verbindungsbauwerk 3–7: Berücksichtigung von Quelldruck in Anhydrit

| Station bezogen auf Achse 60 | Verbindungs-bauwerk | Station bezogen auf Achse 61 | Gleisachs-abstand der Achsen 61 / 62 | Länge der Verbindungs-bauwerke | Schleusenlänge | Höhendifferenz Achse 61/62 | Tachnikräume |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0.6+53.120 | Nr. 1.2/1.6–01 | 0.6+52.59 | 38.07 | 21.85 | 12.00 | 0.01 | nein |
| 1.1+48.940 | Nr. 1.6–02 | 1.1+49.07 | 173.08 | 164.44 | ≈160.00 | 0.19 | je |
| 1.6+47.890 | Nr. 1.6–03 | 1.6+48.07 | 34.05 | 25.41 | 12.00 | 0.07 | je |
| 2.1+47.890 | Nr. 1.6–04 | 2.1+48.07 | 30.00 | 21.38 | 12.00 | 0.00 | je |
| 2.6+36.820 | Nr. 1.6–05 | 2.6+36.00 | 30.00 | 21.36 | 12.00 | 0.00 | je |
| 3.1+18.820 | Nr. 1.6–06 | 3.1+18.00 | 30.00 | 21.36 | 12.00 | 0.00 | je |
| 3.5+98.820 | Nr. 1.6–07 | 3.5+98.00 | 30.00 | 21.36 | 12.00 | 0.00 | je |
| 4.0+76.740 | Nr. 1.6–08 | 4.0+76.00 | 30.00 | 21.36 | 12.00 | 0.50 | je |
| 4.5+56.820 | Nr. 1.6–09 | 4.5+56.12 | 30.00 | 47.30 | 28.00 | 8.61 | je |
| 5.0+50.050 | Nr. 1.6–10 | 5.0+50.82 | 27.22 | 47.10 | 25.80 | 12.41 | je |
| 5.5+39.300 | Nr. 1.6–11 | 5.5+39.14 | 22.89 | 56.67 | 27.20 | 3.57 | je |
| 5.9+88.040 | Nr. 1.6–12 | 5.9+87.53 | 19.75 | 2.11 | | 0.00 | nein |
| | Verbindungs-bauwerk | Station bezogen auf Achse 713 | Gleisachs-abstand der Achsen 713 / 714 | Länge der Verbindungs-bauwerke | Schleusenlänge | Höhendifferenz Achse 713/714 | |
| | Nr. 1.6–13 | 0.3+62.490 | 30.907 | 54.60 | 26.25 | 2.95 | je |
| | Nr. 1.6–14 | 0.7+21.230 | 23.127 | 22.17 | 17.60 | 0.72 | nein |
| 5.9+71.817 | Nr. 1.6-12 | — | 17.16 | 38.44 | 33.64 | 0.62 | nein |

## Querschnitt 1-1 M. 1:100

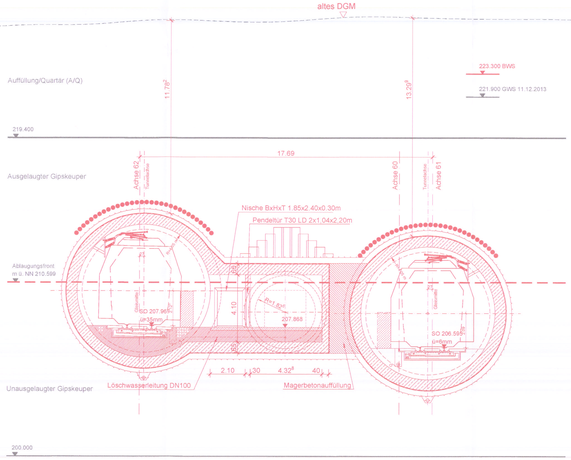



## Querschnitt 2-2 M. 1:100



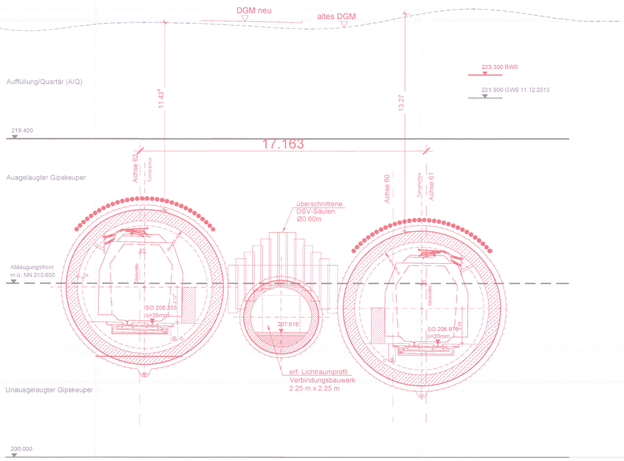

## Querschnitt km 5.9+56,632 (A60)

M. 1:100



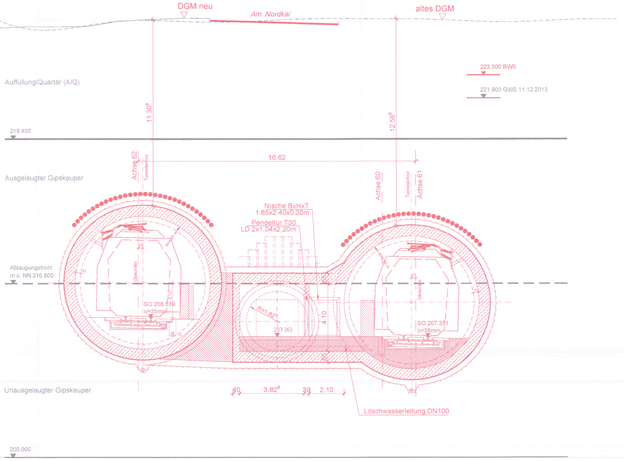

## Querschnitt km 5.9+71.817 (A60)

M. 1:100




## Querschnitt km 5.9+86.756 (A60)

M. 1:100




Stuttgart 21

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober–/Untertürkheim
Bau-km 1.1+53 (km 0.8+53) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (– Esslingen)
Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (– Wäblingen/Remsbahn)

Geographische Codierung: Y 6 | X 5 | q | 0 | 0 | Y/X: Koordinate | Schacht/Ort

Blattschnittcodierung: | 4 | 7 | 0 | 0 | B | E | – | 1 | X | Bereich | Netz

Organisatorische Codierung: | P | Post | b | i | – | I | G | 6 | T | b | Teilprojekt | Gewerk | Trasse | Tiefbahnhof | Ab

Bauherr: DB AG, I.NPVBW(STG), Südbahnhof 15a, Theodor-Heuss-Allee 7, 60486 Frankfurt (M)

Projektgesellschaft: DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH, Räpplenstraße 17, 70191 Stuttgart

Auftragnehmer: ARGE TIEFBAHNHOF, SPL 1 to 7, SPL 8 to 10, Sept. 2016, Dipl.-Ing. Sven Kamerichs, Dipl.-Ing. Jörg Hellwig, Dipl.-Ing. Ralf Schmidt, Dipl.-Ing. Jörg Hellwig, Dipl.-Ing. Ralf Schmidt, 21.arc, Sven Kamerichs, 17.12.2018, Dipl.-Ing. Sven Kamerichs

Planverfasser: SMA, SMA und Partner AG, Zürcherstraße 45, CH-8400 Winterthur, Tel. +41 52 260 62 62, Fax +41 52 260 62 60, 17.12.2018, Dipl.-Ing. Sven Kamerichs

# Bauwerksplan

BA Stuttgart Hbf – Obertürkheim
Tunnel in bergmännischer Bauweise
Verbindungsbauwerk Nr. 1.6–12

| | Datum | Name |
|---|---|---|
| Gezeichnet | 10/14 | MSI |
| Bearbeiter | 10/14 | KPT |
| Maßstab | 1:100 | 1:200 |

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH

Änderungsvermerke

| Index | Änderungsgrund | Name |
|---|---|---|
| 1 | PÄV "Verzicht Einschubbauwerk" | MSI |
| 2 | PÄV "Verzicht Einschubbauwerk" | MSI/MAH |

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 03.07.2017 53/pa/01-2010/0010 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe

Freigabe: 03. NOV. 2018, Dipl.-Ing. Sven Kamerichs, Bauherr

Ersatz für Plan-Nr. Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage: Planfeststellungsunterlagen

Anlage 7.1.1
Blatt 17b von 19

Name | Unterschrift