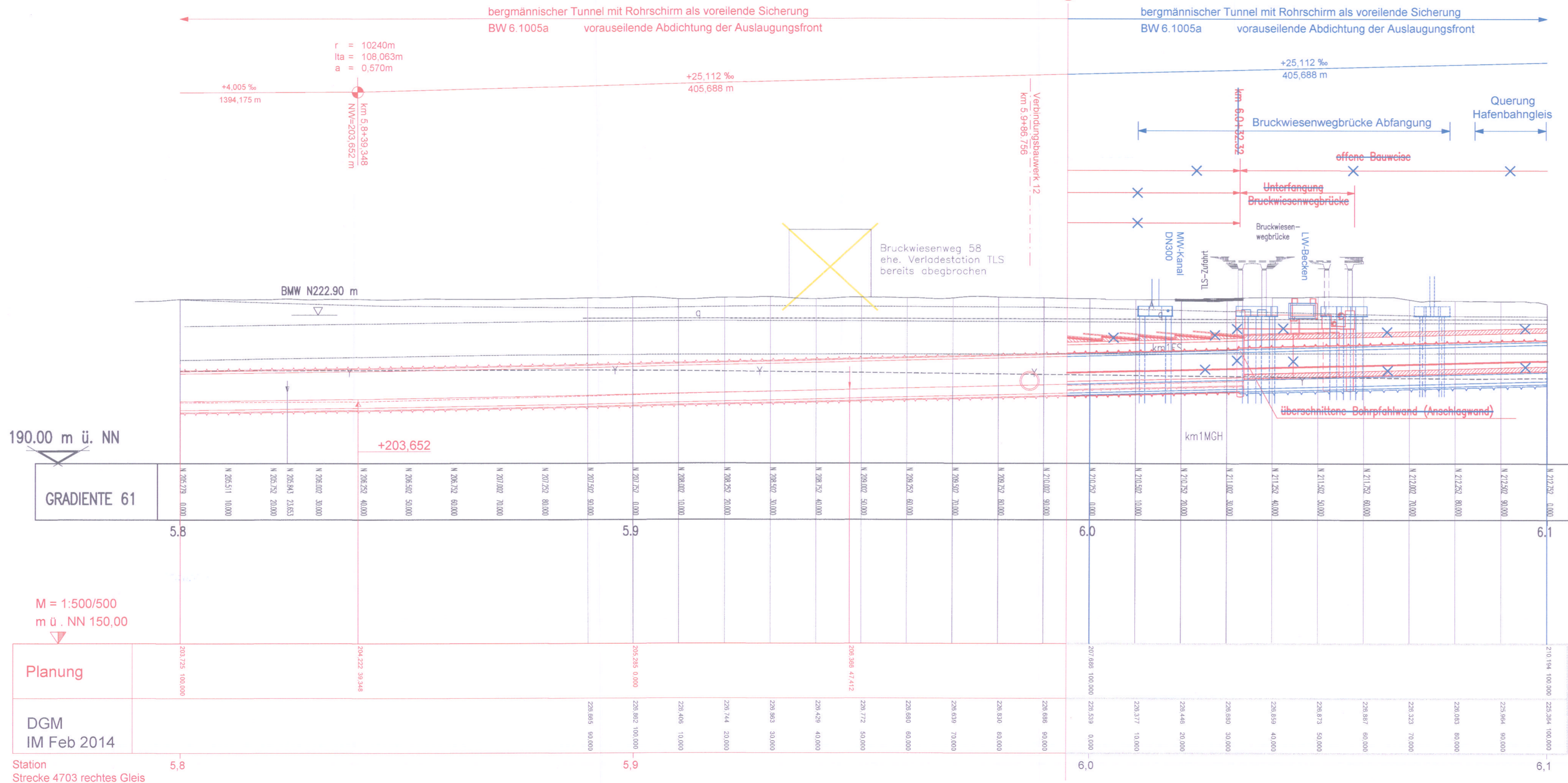


Längsschnitt Anfahrbereich Obertürkheim

(Schnitt in Achse 61)



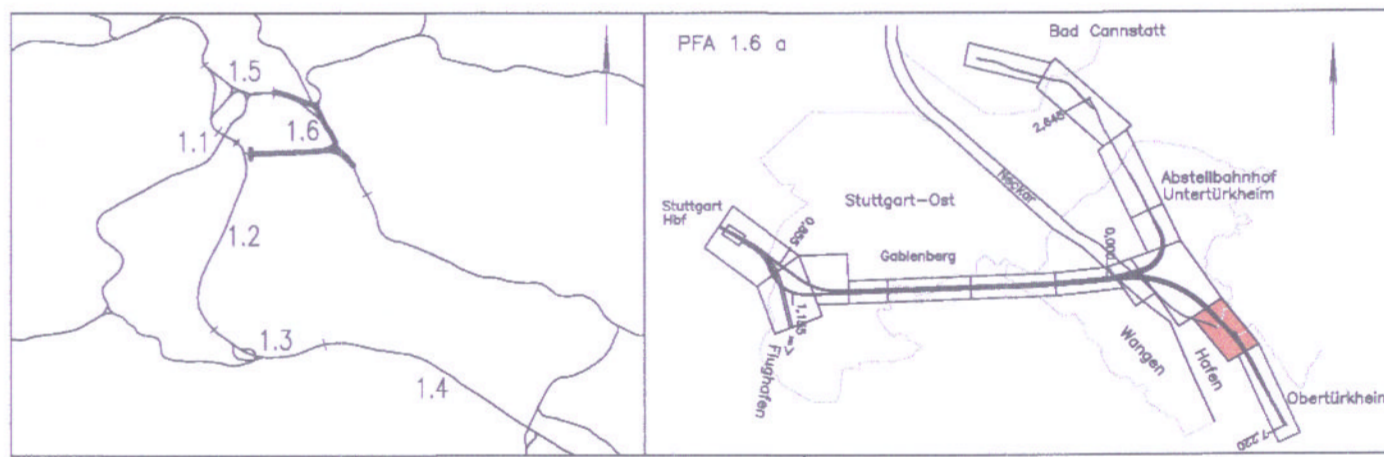
Legende

- Grenze der geologischen Formationen
- - - Grundwasserspiegel
- PÄV "Verzicht Einschubbauwerk"
- XXX Planung alt, entfällt



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
 Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (- Esslingen)
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (- Waiblingen/Remsbahn)



Geographische Codierung 1.6 1.6 a 0 0	Blattschnittcodierung 4 7 0 0 B E X X X	Organisatorische Codierung P I b q - I L 2 T b -
Bauherr DB Netz AG Büchsenmühlstraße Großprojekte Süd Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt (M)	Projektgesellschaft DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70191 Stuttgart	Auftragnehmer ARBEITSGEMEINSCHAFT DORA 521, Los 26 und 3 PFA 1.6 a Mitarbeiter: 12 30077 München DORA EVEN KAMMERICHS Auftraggeber DB Netz AG Mittelstraße 47 A-100 Wien
Planverfasser BfP Ingenieure GmbH Schloßstraße 64 70605 Stuttgart Tel.: 0714/8229-9 Fax: 0714/8229-24 E-Mail: info@bfp.de		Datum, Unterschrift 07.10.2016

Bauwerksplan

BA Stuttgart Hbf – Obertürkheim
 Tunnel in bergmännischer Bauweise
 Längsschnitt Anfahrbereich Obertürkheim

Datum	10/14	Name	SIP/KZM
Gezeichnet	10/14	Bearbeiter	KPT
Maßstab		1:500	
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH			
Änderungsvermerke			
Index	Änderungen	Datum	Name
a	PÄV "Anpassung Verbindungsbauwerk 12"		ktf/ksw
b	PÄV "Verzicht Einschubbauwerk"		ha/j/mok
Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 03.07.2017 591 p4/011-2016/0019 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart			
Im Auftrag Dr. Röh		Name	Unterschrift
Freigabe 03. NOV. 2016 i.o. Hecht Datum, Unterschrift Abschnittsleiter			
Ersatz für Plan-Nr. Ersetzt durch Plan-Nr.			
Anlage Planfeststellungsunterlagen			
Anlage 7.1.1 Blatt 9b von 19			