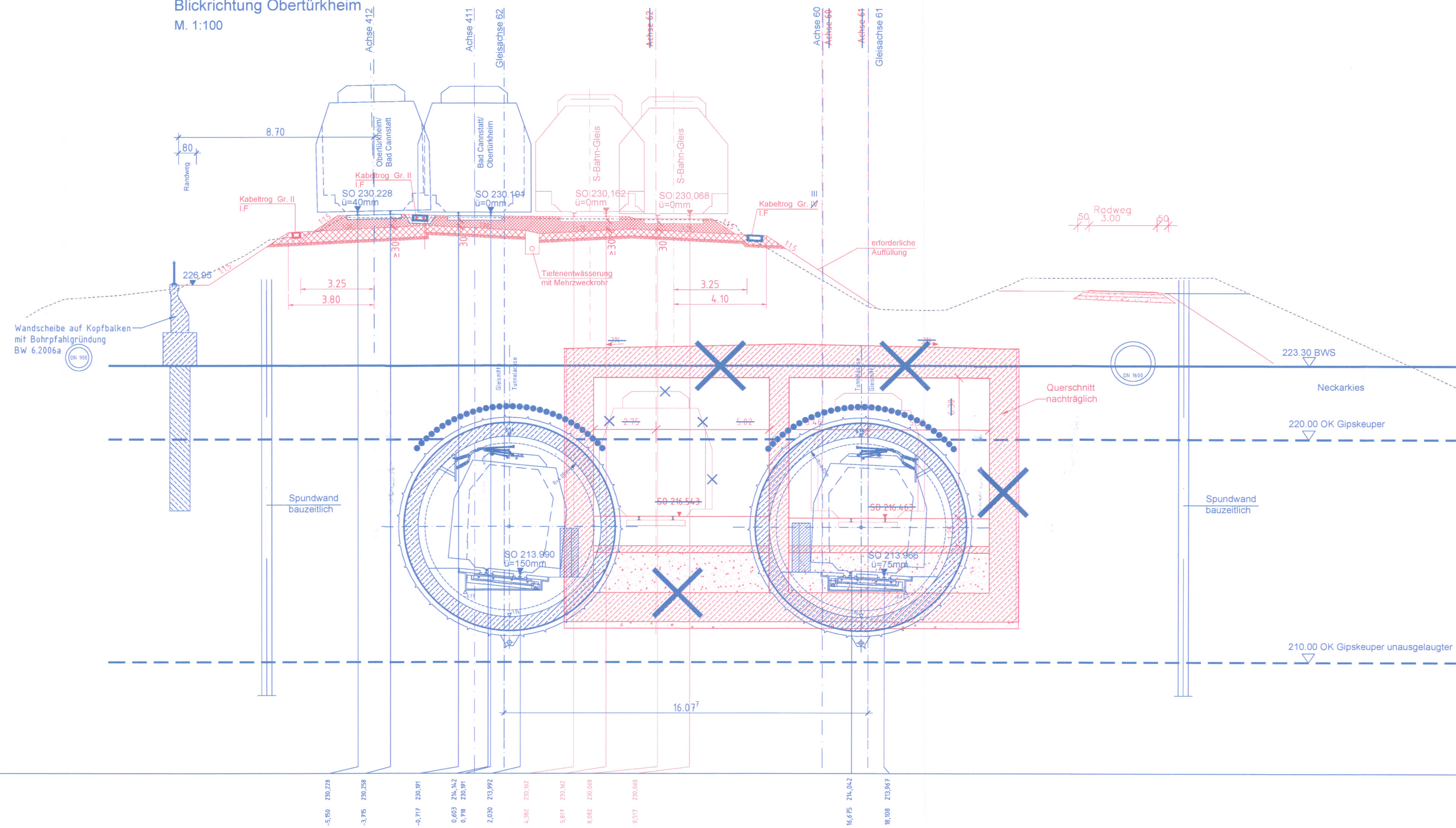


Querschnitt

km 8.1+00,00 (Achse 411)
Blickrichtung Obertürkheim
M. 1:100



M = 1:100
m ü. NN 205,00

Planung

Legende

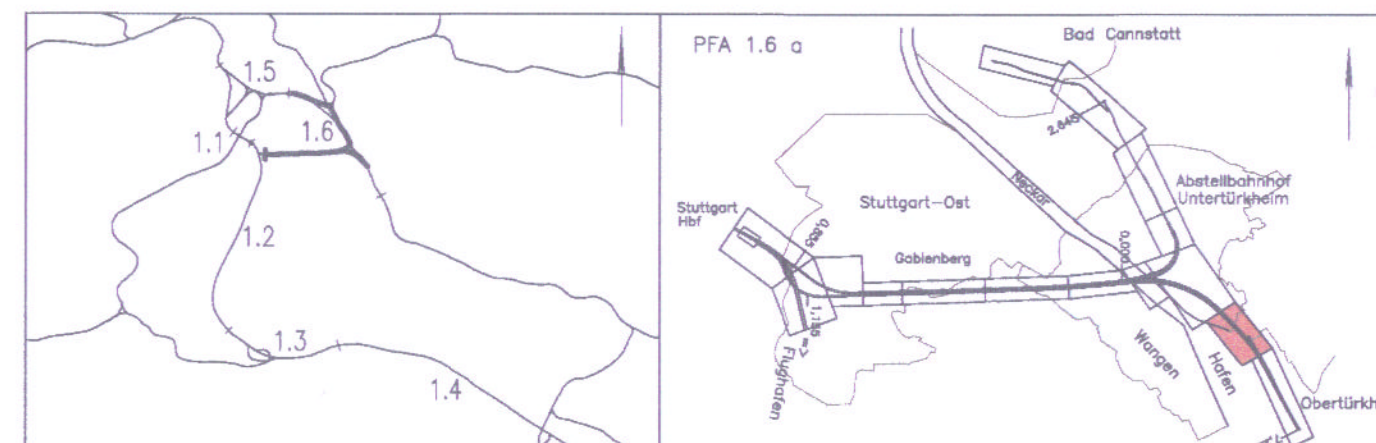
- PÄV "Verzicht Einschubbauwerk"
- Planung alt, entfällt



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
 Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (- Esslingen)
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (- Waiblingen/Riesbahn)



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.6	1.6 a	0 0	4 7 0 0 B E 1 x	P	1 b q
Bauwerk		Bezeichnung		Blatt	

Bauherr	Projektgesellschaft	Auftragnehmer	Planverfasser
DB Netz AG Bauherrvertretung Großprojekte Süd Theodor-Heuss-Mos 7 60488 Frankfurt (M)	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Böppelstraße 17 70391 Stuttgart	DARA ARBEITSGESCHASFT 521, 2A und 3 Hörn-Ordnung Hörn-Menge 18. JAN. 2016 Datum, Unterschrift	BNP BÜRO NEUBAU PLAN Dr. Ingrid Dietz Hörn-Ordnung Hörn-Menge 17/18/19-0 Datei 01/18/19-04 07.10.2016 Datum, Unterschrift

Tunnel in bergmännischer Bauweise

Querschnitt km 8.1+00,00 Achse 411

Gezeichnet	Datum	Name
11/15	11/15	lav

Bearbeiter	Datum	Name
11/15	11/15	haj

Maßstab	Name
1:100	1:100

Änderungsvermerke	Datum	Name
1	12.10.2016	haj/esk

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung	Datum	Name
erteilt am 03.07.2017	03.07.2017	Dr. Hoff

Im Auftrag	Name	Unterschrift
Dr. Hoff	Dr. Hoff	[Signature]

Anlage 6.1
Blatt 8a von 8

Zeichnungsdatei: PF-1_8_LDWG