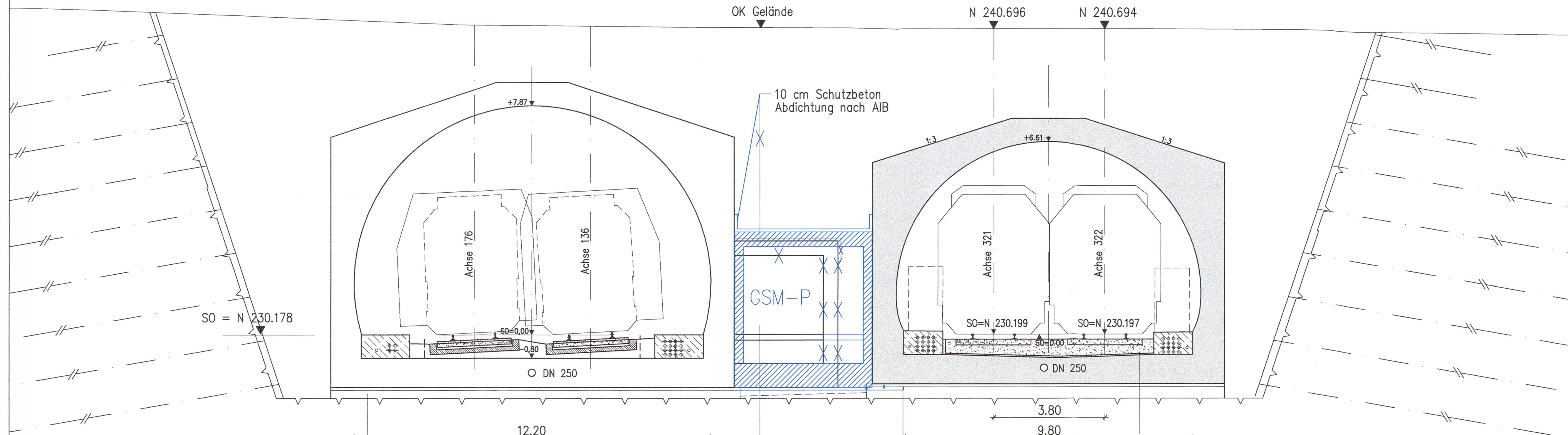


Querschnitt: Station -2.9-90.400

Fernbahn

S-Bahn



OK Gelände

N 240.696

N 240.694

10 cm Schutzbeton Abdichtung nach AIB

Technikräume
Rosensteinportal
Mittelspannungsraum

Bautechnischer Nutzraum für optionale Nachrüstung leichtes Masse-Feder-System

- 10 cm Sauberkeitsschicht B15
- Folie
- 30 cm Filterschicht aus Kies 2/32 mm
- Vlies

- 10 cm Sauberkeitsschicht B15
- Folie
- 30 cm Filterschicht aus Kies 2/32 mm
- Vlies

PÄ TK-Raum und Verlängerung Sohlplatte OBW Rosensteinportal

Stahlbeton

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Bauwerksabmessungen nach statischen Erfordernissen

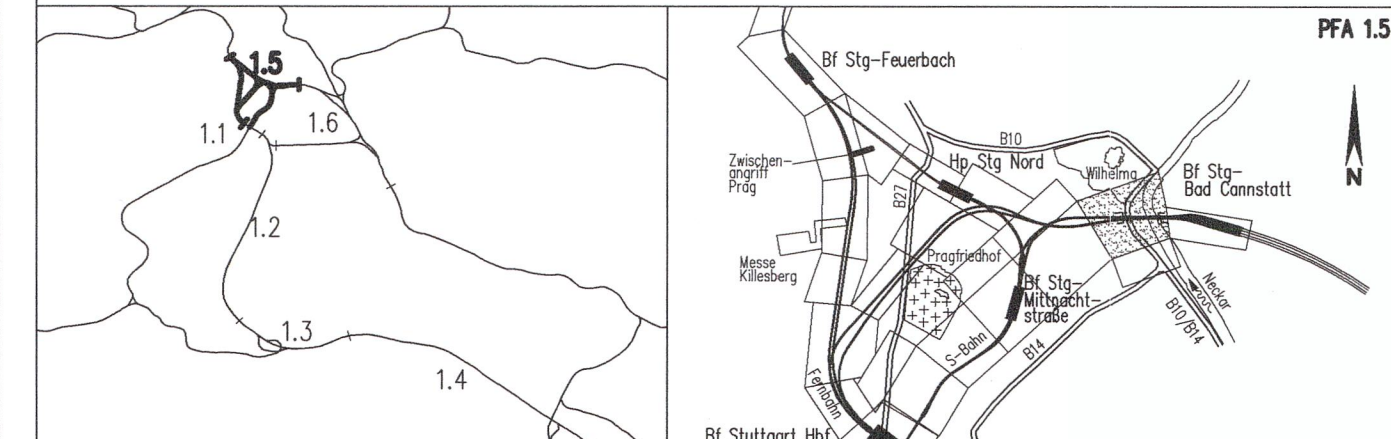
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung

Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.5	8 0 0 0	4 7 1 6	X X X X X	P	I b q
PFA Bauabschnitt Blattschnitt		Streckennummer Bezirk		Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhdt Index	
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Köpplensstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 0711-83319-0 Fax. 0711-83319-495		Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90		Planner – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt Stuttgart-Ulm GmbH Planungsgemeinschaft S/IBV für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPEIKERMANN GmbH Tübinger Straße 10 70178 Stuttgart Tel. 0711/ 22 42-0 Fax. 0711/ 22 42-249	

Bauwerksquerschnitt 1

Portal Rosensteinportal (S-Bahn)
Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt – Stg-Mittnachtstraße, Stat -2.9-90.400

Datum	Name
12/02	Nimmesgern (SI)
12/02	Rauschnig (SI)

Maßstab
1:100

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Index	Änderungen	Datum	Name
A	2. Änderungsverfahren	24.06.04	gez. Marquart
B	Entfall Befahrbarkeit der Festen Fahrbahn Achse 136 Stat. -4.1-97 – Stat. -3.5-31	24.04.2015	G.W. (ILF)
C	PAV Rosensteinportal	02.08.2018	Hellmann (M+H)

Genehmigung
Datum

Planfestgestellt gem. § 18 AEG i.V.m. § 76 Abs. 2 VwVfG am 23.01.2019, Az. 591pä/013-2018#027 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/ Stuttgart

Im Auftrag

Freigabe DBProjekt Stuttgart-Ulm GmbH

Datum: 23. JAN 2019

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index

Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 7.5.1.3

Blatt 10 von 2