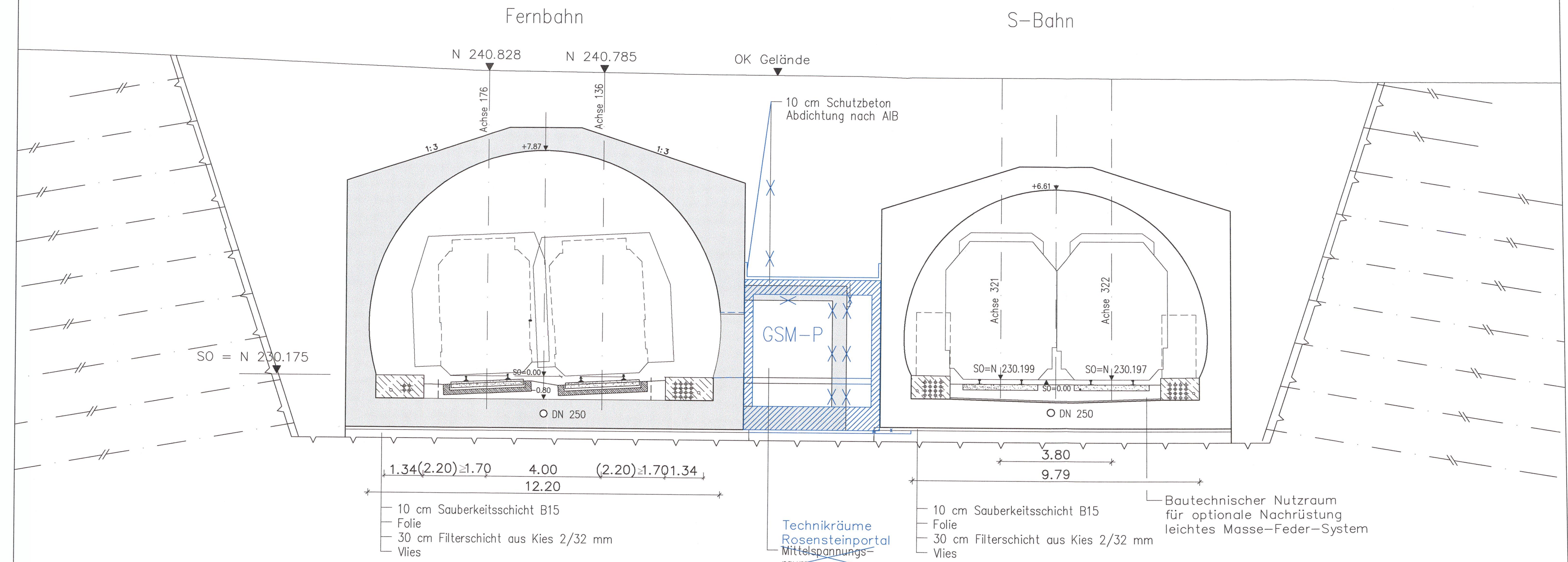


 PÄ TK-Raum und Verlängerung
 Sohlplatte OBW Rosensteinportal
 Stahlbeton

Querschnitt: Station -3.9-85.000



1.34(2.20) ≥ 1.70 4.00 (2.20) ≥ 1.70 1.34
 12.20
 10 cm Sauberkeitsschicht B15
 Folie
 30 cm Filterschicht aus Kies 2/32 mm
 Vlies

3.80
 9.79
 10 cm Sauberkeitsschicht B15
 Folie
 30 cm Filterschicht aus Kies 2/32 mm
 Vlies

Bautechnischer Nutzraum
 für optionale Nachrüstung
 leichtes Masse-Feder-System

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung
 der Verankerung nach statischen Erfordernissen

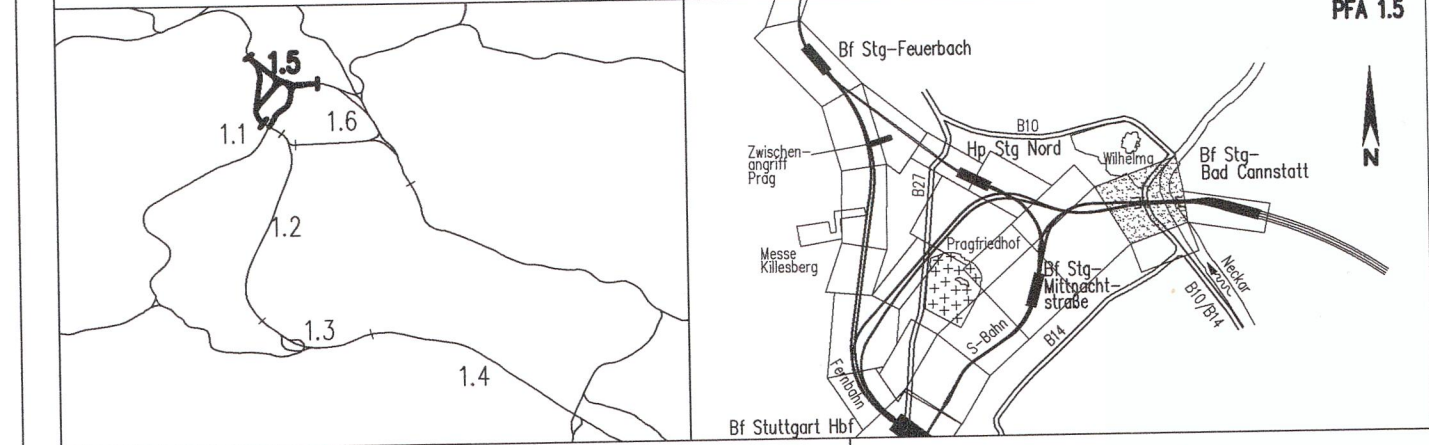
 Bauwerksabmessungen nach statischen
 Erfordernissen

 Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)
 System und Neuem System

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 3 1 0 0 PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Blattschnittcodierung 4 7 1 5 X X X X X Streckennummer Bezirk	Organisatorische Codierung P I b q I Q 1 T 0 C Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 0711-93319-0 Fax. 0711-93319-405	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Planungsgemeinschaft S/BV für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPEIKERMANN GmbH Tübinger Straße 10 70178 Stuttgart Tel. 0711/ 22 42-0 Fax. 0711/ 22 42-249 INGENIEURBURO VÖSSING Theodor-Hauss-Strasse 6 70174 Stuttgart Tel. 0711/ 22 55 89-0 Fax. 0711/ 22 55 89-70

Bauwerksquerschnitt 1

Portal Rosensteinportal (Fernbahn)
Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -3.9-85.000

Datum Name
Gezeichnet 12/02 Nirmesgern (SI)
Bearbeiter 12/02 Rauschnig (SI)

Maßstab **1:100**

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Freigabe **Projekt Stuttgart-Ulm GmbH**

Datum: **23. JAN 2019**

Ersatz für Plan-Nr.
Ersetzt durch
Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.2.1.3
Blatt **1C** von 2

Index	Änderungen	Datum	Name
A	2. Änderungsverfahren Entfall Befahrbarkeit der Festen Fernbahn Achse 136 Stat. -4.1-97 - Stat. -3.5-31	24.06.04	gez. Marquart
B	PAV Rosensteinportal	24.04.2015	G.W. (ILF)
C	PÄ TK-Raum und Verlängerung Sohlplatte OBW Rosensteinportal	02.08.2018	Hellmann (M+H)

Genehmigungs
Datum

Planfestgestellt gem. § 18 AEG
i.V.m. § 76 Abs. 2 VwVfG
am 23.01.2019,
Az. 591pä/013-2018#027
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe/ Stuttgart

Im Auftrag *Vant*

