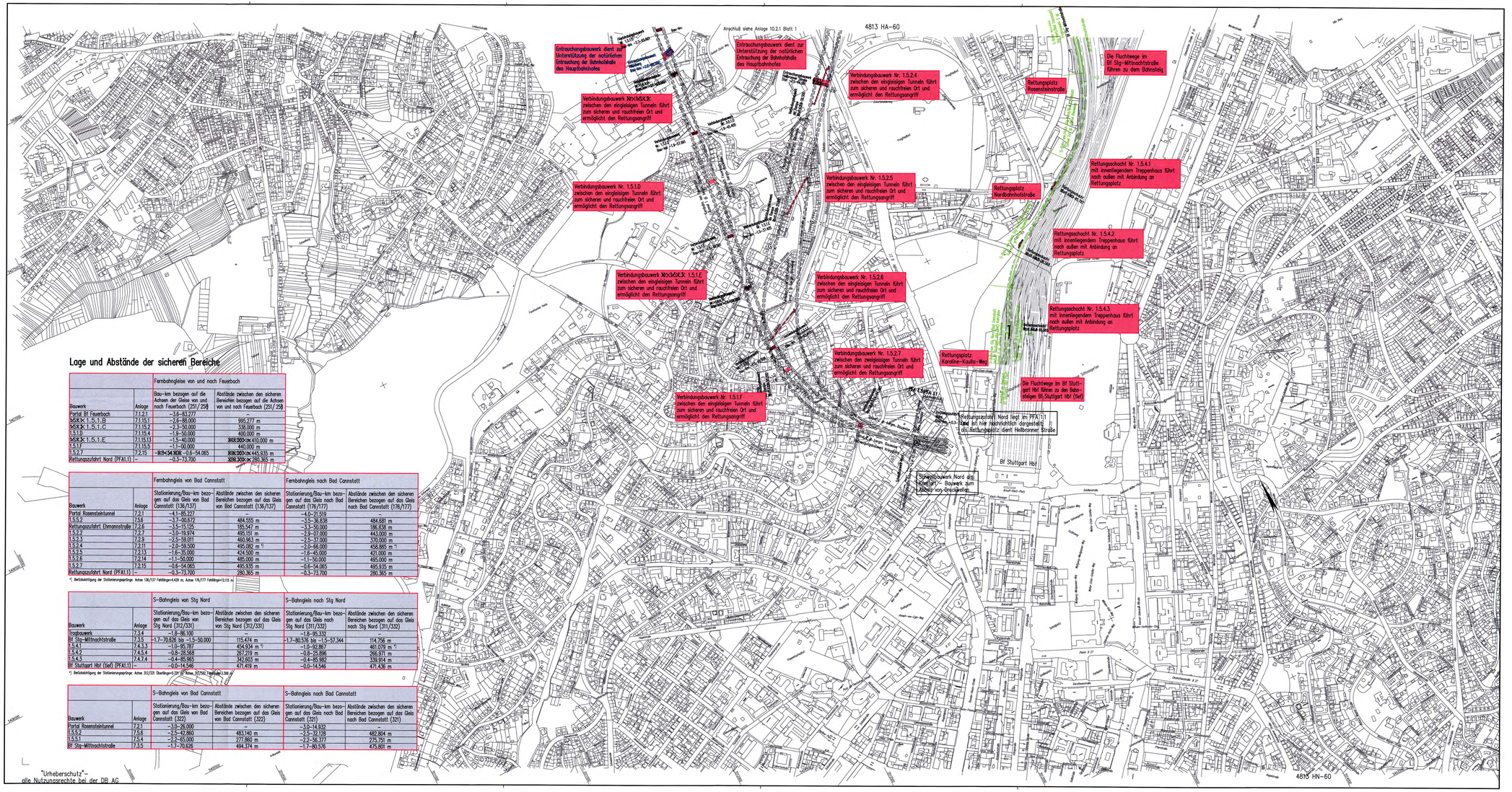

Lage und Abstände der sicheren Bereiche

Bauwerk	Anlage	Fernbahngleise von und nach Feuerbach: Bau-km bezogen auf die Achsen der Gleise von und nach Feuerbach (251/ 256)	Fernbahngleise von und nach Feuerbach: Abstände zwischen den sicheren Bereichen bezogen auf die Achsen von und nach Feuerbach (251/ 256)
Portal Bf Feuerbach	7.1.2.1	–3.6–83.077	–
WDBK Nr.1.5.1.B	7.1.15.1	–2.6–88.000	995.777 m
WDBK Nr.1.5.1.C	7.1.15.2	–2.3–50.000	338.000 m
1.5.1.D	7.1.15.4	–1.9–50.000	400.000 m
WDBK Nr.1.5.1.E	7.1.15.13	–1.5–40.000	333.000 bis 410.000 m
1.5.1.F	7.1.15.5	–1.1–00.000	440.000 m
1.5.2.7	7.2.15	–809+54.308 – 0.6–54.065	358.000 bis 445.935 m
Rettungszufahrt Nord (PFA1.1)	–	–0.3–73.700	328.300 bis 280.365 m

Bauwerk	Anlage	Fernbahngleis von Bad Cannstatt: Stationierung/Bau–km bezogen auf das Gleis von Bad Cannstatt (136/137)	Fernbahngleis von Bad Cannstatt: Abstände zwischen den sicheren Bereichen bezogen auf das Gleis von Bad Cannstatt (136/137)	Fernbahngleis nach Bad Cannstatt: Stationierung/Bau–km bezogen auf das Gleis nach Bad Cannstatt (176/177)	Fernbahngleis nach Bad Cannstatt: Abstände zwischen den sicheren Bereichen bezogen auf das Gleis nach Bad Cannstatt (176/177)
Portal Rosensteintunnel	7.2.1	–4.1–85.227	–	–4.0–21.519	–
1.5.2	7.2.6	–3.7–00.672	484.555 m	–3.5–36.838	484.681 m
Rettungszufahrt Ehmannstraße	7.2.6	–3.5–15.125	185.547 m	–3.3–50.000	186.838 m
1.5.2.2	7.2.7	–3.0–19.974	465.151 m	–2.9–07.000	443.000 m
1.5.2.3	7.2.9	–2.5–59.011	460.963 m	–2.5–37.000	370.000 m
1.5.2.4	7.2.11	–2.0–59.500	495.082 m *)	–2.0–86.000	458.885 m *)
1.5.2.5	7.2.13	–1.6–35.000	474.500 m	–1.6–45.000	421.000 m
1.5.2.6	7.2.14	–1.1–50.000	485.000 m	–1.1–50.000	495.000 m
1.5.2.7	7.2.15	–0.6–54.065	495.935 m	–0.6–54.065	495.935 m
Rettungszufahrt Nord (PFA1.1)	–	–0.3–73.700	280.365 m	–0.3–73.700	280.365 m

*) Berücksichtigung der Stationierungsprünge: Achse 136/137 Feldlänge=4,429 m; Achse 176/177 Feldlänge=12,115 m

Bauwerk	Anlage	S-Bahngleis von Stg Nord: Stationierung/Bau–km bezogen auf das Gleis von Stg Nord (312/332)	S-Bahngleis von Stg Nord: Abstände zwischen den sicheren Bereichen bezogen auf das Gleis von Stg Nord (312/332)	S-Bahngleis nach Stg Nord: Stationierung/Bau–km bezogen auf das Gleis nach Stg Nord (311/331)	S-Bahngleis nach Stg Nord: Abstände zwischen den sicheren Bereichen bezogen auf das Gleis nach Stg Nord (311/332)
Trogbauwerk	7.3.4	–1.8–86.100	–	–1.8–95.332	–
Bf Stg–Mittnachtstraße	7.3.5	–1.7–70.626 bis –1.5–50.000	115.474 m	–1.7–80.576 bis –1.5–57.344	114.756 m
1.5.4.3	7.4.3	–1.0–95.787	454.334 m *)	–1.0–92.867	461.079 m *)
1.5.4.2	7.4.5.4	–0.8–28.568	267.219 m	–0.8–25.896	266.971 m
1.5.4.1	7.4.7.4	–0.4–85.985	342.603 m	–0.4–85.982	339.914 m
Bf Stuttgart Hbf (tief) (PFA1.1)	–	–0.0–14.546	471.419 m	–0.0–14.546	471.436 m

*) Berücksichtigung der Stationierungsprünge: Achse 312/320 Überlänge=0,291 m; Achse 311/340 Feldlänge=1,398 m

Bauwerk	Anlage	S-Bahngleis von Bad Cannstatt: Stationierung/Bau–km bezogen auf das Gleis von Bad Cannstatt (322)	S-Bahngleis von Bad Cannstatt: Abstände zwischen den sicheren Bereichen bezogen auf das Gleis von Bad Cannstatt (322)	S-Bahngleis nach Bad Cannstatt: Stationierung/Bau–km bezogen auf das Gleis nach Bad Cannstatt (321)	S-Bahngleis nach Bad Cannstatt: Abstände zwischen den sicheren Bereichen bezogen auf das Gleis nach Bad Cannstatt (321)
Portal Rosensteintunnel	7.2.1	–3.0–26.000	–	–3.0–14.932	–
1.5.5.2	7.5.6	–2.5–42.860	483.140 m	–2.5–32.128	482.804 m
1.5.5.1	7.5.4	–2.2–65.000	277.860 m	–2.2–56.377	275.751 m
Bf Stg–Mittnachtstraße	7.3.5	–1.7–70.626	494.374 m	–1.7–80.576	475.801 m

"Urheberschutz" – alle Nutzungsrechte bei der DB AG

LEGENDE:

- Fernbahn, freie Strecke
- S-Bahn, freie Strecke
- Fernbahn, Tunnelstrecke
- S-Bahn, Tunnelstrecke
- Anlage mit besonderer Bedeutung für Bau und Betrieb
- nachrichtliche Planungen anderer PFA
- wichtige Bauzustände
- Planung alt, nach Verlegung Entrauchungsbauwerk Rettungsausfahrt Prag nicht mehr aktuell

bearbeitet von:
müller+hereth
Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
Lauterer Straße 16 Tel. (08654) 6011–0
83395 Freilassing Fax (08654) 6011–33
E-mail: office.freilassing@mueller-hereth.com

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

Stuttgart 21

DB Nur zur Information

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau–km –4.0–90.340 bis Bau–km –4.0–42.000 / Stat. –4.8–64.359 bis Bau–km –0.4–42.000

Geographische Codierung: 1.5 0 1 | X X
Blattschnittcodierung: 4 8 0 0 | X X X X
Organisatorische Codierung: P | l s G | | X 4 9 | 0 A

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH, Räpplenstraße 17, 70191 Stuttgart, Tel. 0711–93719–0, Fax. 0711–93719–445

Projektsteuerung: Drees & Sommer bihn Gesell. & Assignment GmbH, Lautenschlagerstraße 2, 70173 Stuttgart, Tel. 07 11 / 22 33 3 – 10, Fax. 07 11 / 22 33 3 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH: Planungsgemeinschaft SUW für Stuttgart 21 PFA 1.5, SPEICHMANN GmbH, Tübinger Straße 10, 70178 Stuttgart, Tel. 07 11/ 2 27 61–0, Fax. 07 11/ 22 42–249; INGENIEURBÜRO VÖGERL, Theodor-Heuss-Straße 5, 70174 Stuttgart, Tel. 07 11/ 22 55 86–0, Fax. 07 11/ 22 55 86–70

Übersichtslageplan

zum Flucht– und Rettungskonzept
Planfeststellungsabschnitt 1.5 Südlicher Teil

	Datum	Name
Gezeichnet	09/08	Nick/Meyer (BV)
Bearbeitet	09/08	Memmler (BV)

Maßstab 1:5000

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	1. Planfeststellungsabschnitt	14.07.2008	Schweizer
B	Entrauchungsbauwerk Rettungsausfahrt Prag	08.11.2008	Schweizer

Freigabe: DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH
Datum: 5.05.09

Ersatz für Plan-Nr.
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahnbundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 10.2.2
Blatt 2B von 2