

Projekt Stuttgart 21

- Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
- Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsunterlagen

PFA 1.5 Zuführung Stg-Feuerbach/Stg-Bad Cannstatt
S-Bahn-Anbindung

Planänderung Logistikbauwerke

Anlage 9

Grunderwerb

Vorhabensträger:

DB Netz AG

vertreten durch

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Räpplenstr. 17

70191 Stuttgart

Bearbeitung:

Planungsgemeinschaft Müller+Hereth

für Stuttgart 21 PFA 1.5

Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau GmbH

STUTTGART, ~~12.04.2012~~ ~~26.04.2016~~ 20.05.2016

Die Anlage 9 beinhaltet folgende Änderungen

Die vorliegenden Planänderungen (geänderte Lage der Verbindungsbauwerke Feuerbach) bedingen folgende Ergänzungen im Grunderwerb (siehe Grunderwerbsverzeichnis Blatt 6A, 8A, 9A, 16A, 18A, 24A und 28A):

Verbindungsbauwerk:

1.5.1. B: hat keine Auswirkung, da bisher 1.5.1.1

1.5.1. C: Flurst. 11694 - 220,7 m²

1.5.1. D: Flurst. 08788/012 - 64,3 m²

Flurst. 09446/001 - 137,95 m²

Flurst. 09464/002 - 24,6 m²

1.5.1. E: Flurst. 08825/004 - 3,8 m²

Flurst. 08825/003 - 215,8 m²

1.5.1. F: Flurst. 08976 - 201,1 m²

1.5.1.2: Flurst. 09467/004 - 110,81 m²

Flurst. 09467/011 - 19,59 m²

1.5.1.3: Flurst. 08918/009 - 45,53 m²

Flurst. 08918/010 - 80,60 m²

Logistikbauwerke:

Verlängerung Verbindungsbauwerk Nr. 1.5.1B

Flurst. 11694 - 367 m²

2.Logistikquerschlag

Flurst. 11694 - 173 m²

Sprenmittellager:

Flurst. 11694 - 265 m²

1.Logistikquerschlag

Flurst. 11694 - 193 m²

Nachrichtlich aus 4. Planänderung