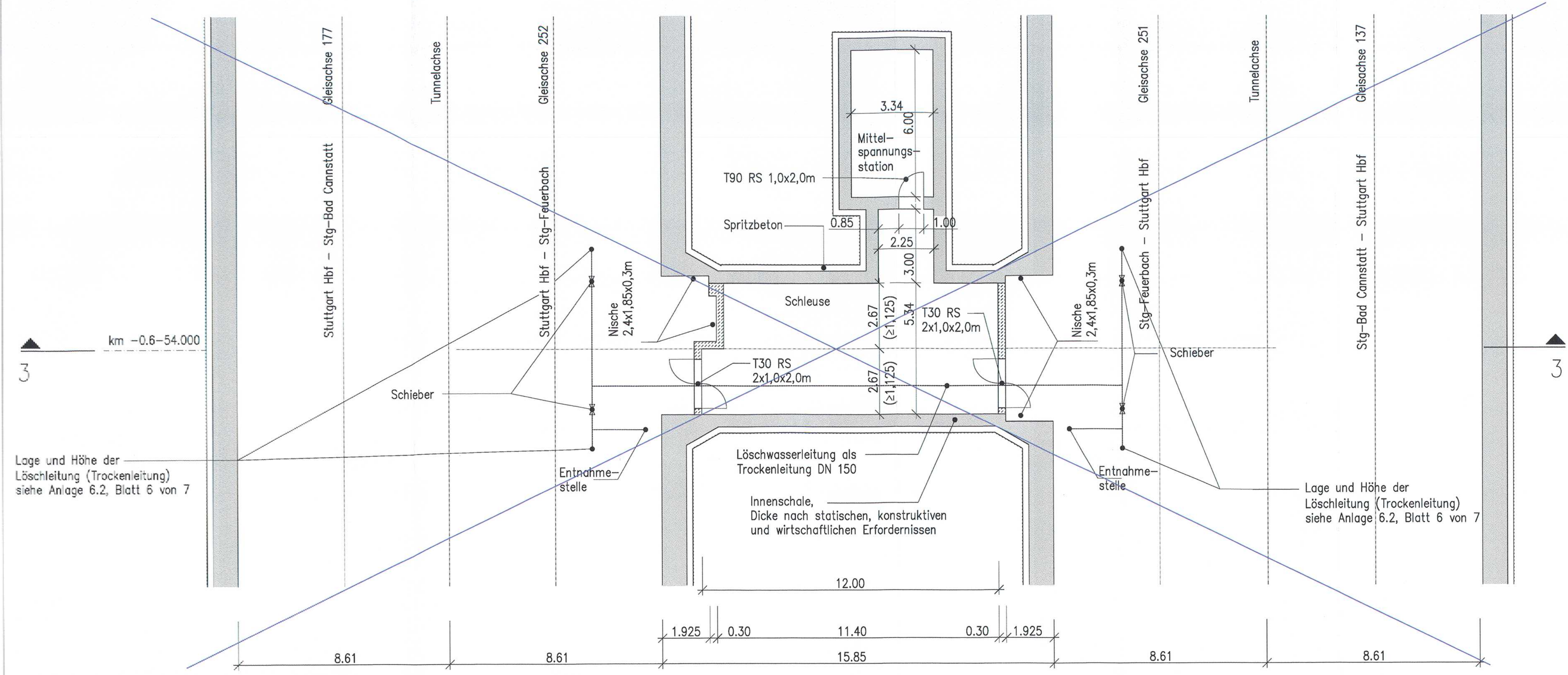


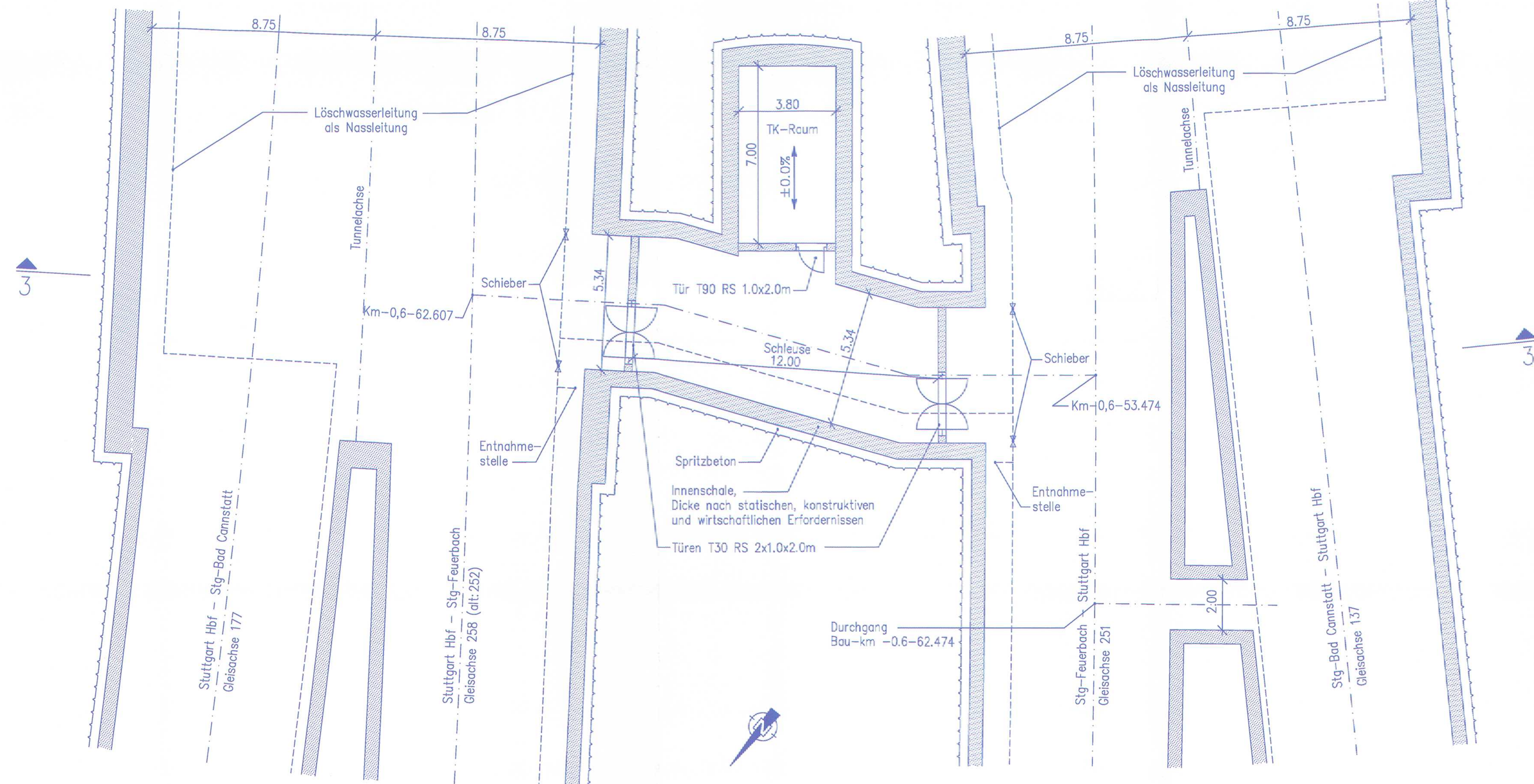
Verbindungsbauwerk Nr. 1.5.2.7
 Bau-km -0.6-54.000
 befahrbar aus baugelastischen Gründen

Schnitt 2-2
 M 1:100

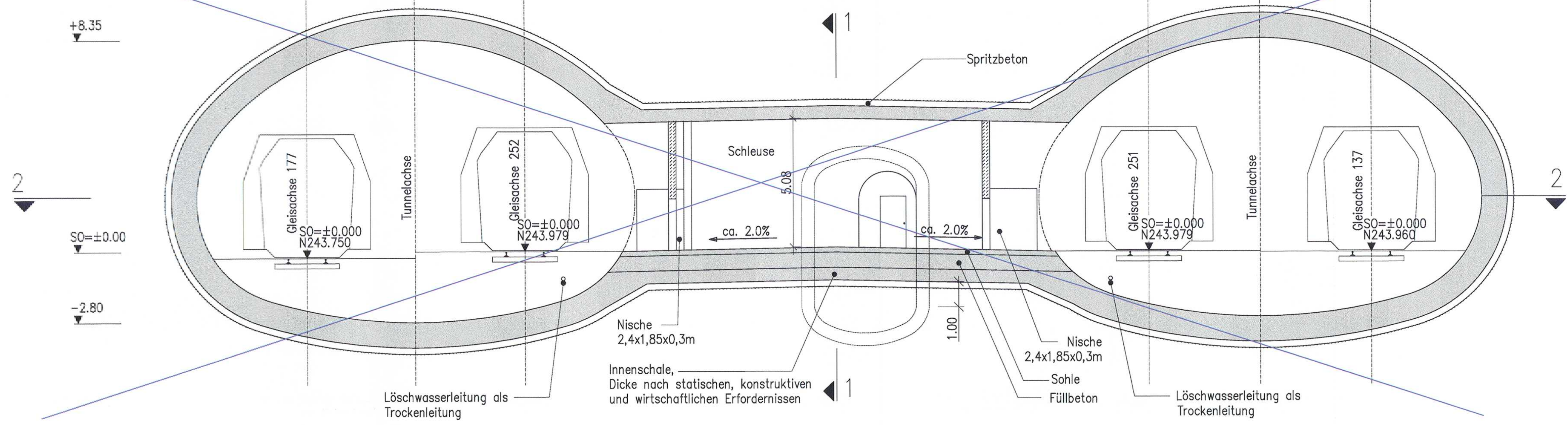


Verbindungsbauwerk Nr. 1.5.2.7
 Bau-km -0.6-62.607
 befahrbar aus baugelastischen Gründen

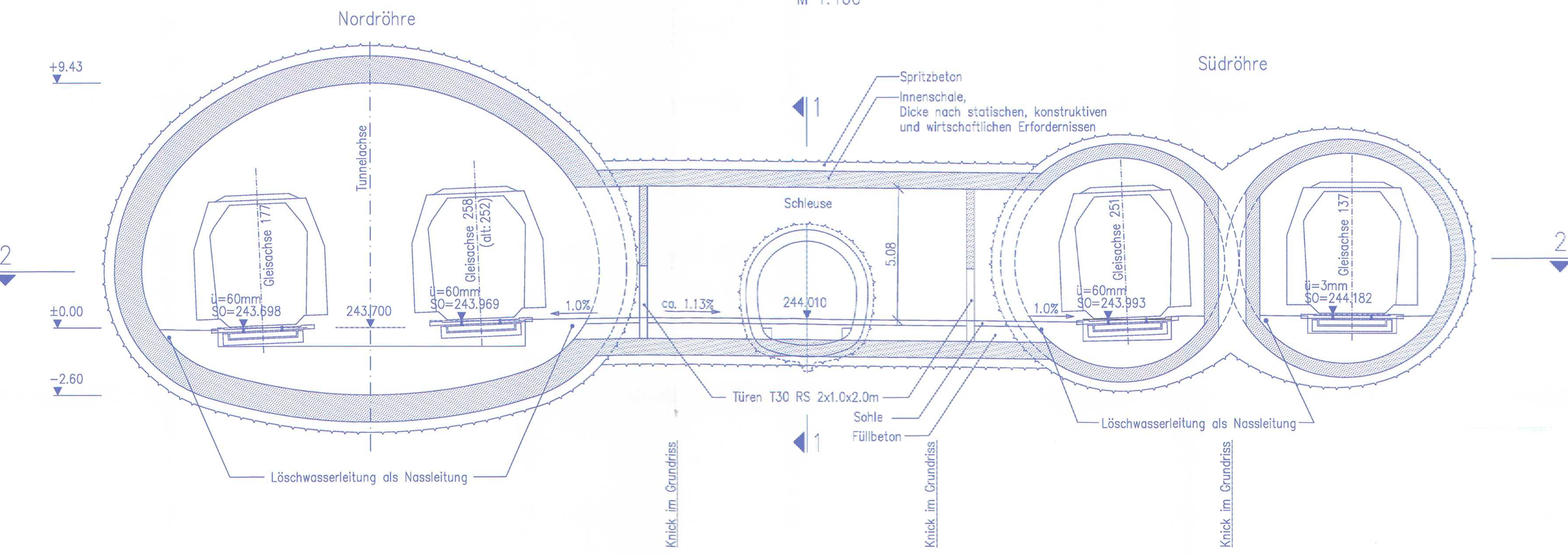
Schnitt 2-2
 M 1:100



Schnitt 3-3
 M 1:100

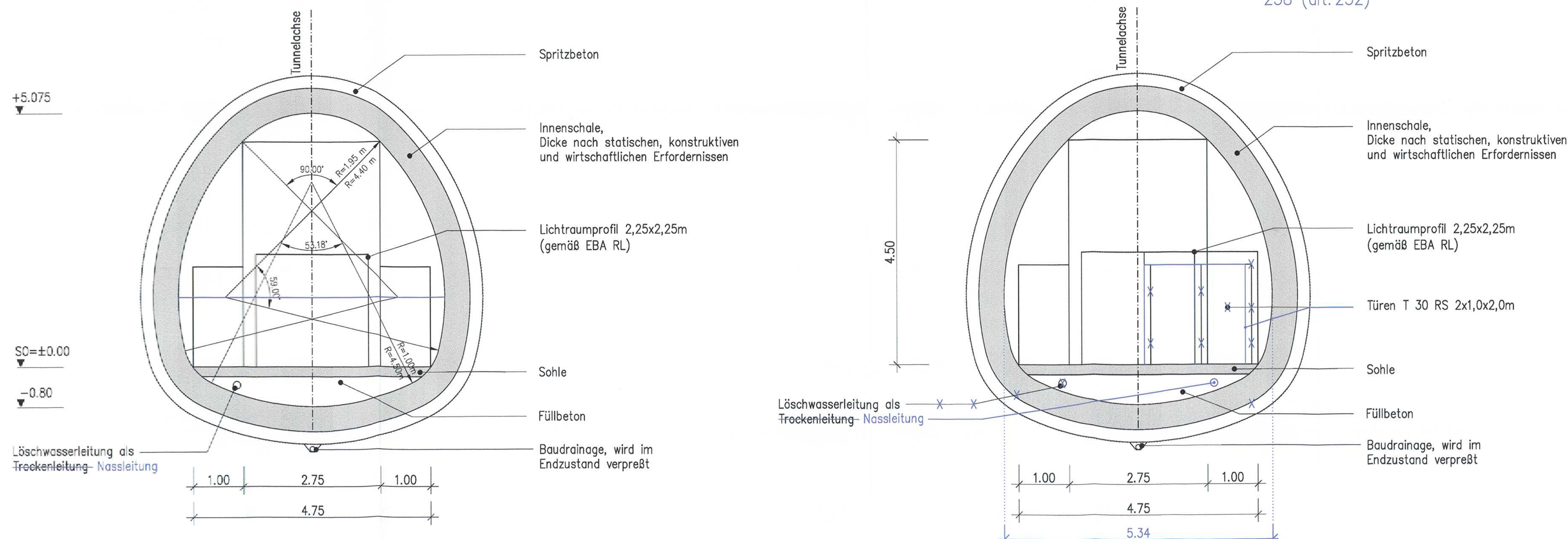


Schnitt 3-3
 M 1:100



Schnitt 1-1
 M 1:50

Ansicht Schleusentüren
 (Sicht aus dem Haupttunnel Gleisachse 177/252 M 1:50)
 258 (alt:252)



- LEGENDE:
- Stahlbeton
 - Beton, unbewehrt
 - Stahlbeton (Blauentragungen gem. Änderungen PAV-VZB Kriegsberg)

Bauwerksangaben:

Verbindungsbauwerk (Richtung Bod. Canstatt)	Station bezogen auf Achsen	Station bezogen auf Achsen	Länge der Verbindungsbauwerke [m]	Schleusenlänge [m]	Höhendifferenz 176 / 177 und 136 / 137 [m]
1.5.2.2	-2.9-07.000	-3.0-19.974	64,54	59,94	03,899
1.5.2.3	-2.5-37.000	-2.5-59.011	130,91	126,31	11,304
1.5.2.4	-2.0-66.000	-2.0-59.500	161,16	156,56	14,310
1.5.2.5	-1.6-45.000	-1.6-35.000	167,63	163,03	14,324
1.5.2.6	-1.1-50.000	-1.1-50.000	152,53	147,93	13,882
1.5.2.7	Bau-km -0.6-54.000	-	15,85	12,00	-0,210

Verbindungsbauwerk (Richtung Stg-Feuerbach)	Station bezogen auf Achse	Station bezogen auf Achse	Länge der Verbindungsbauwerke [m]	Schleusenlänge [m]	Höhendifferenz 258 (alt:252)/251 [m]
1.5.2.7	-0.6-62.607	-0.6-53.474	24,80	12,00	0,024

Planänderung VZBW Kriegsberg
 ILF Consulting Engineers Austria GmbH
 Bearb.: G. Pilser
 Datum: 11.12.2015
 Tel.Nr.: 0043/512/2412/0

Höhengabgen im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)
 System und Neuem System

müller+hereth
 Ingenieurbüro für Tunnel- und Felebau
 Karlsruhe 48, Tel. (0721) 3641-2
 76133 Karlsruhe, Fax (0721) 3641-25
 E-mail: office@mueller-hereth.de

erstellt von:

Stuttgart
21 DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wemlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generallplanung
 Bau-km -4.0-90.240 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung: 8 5 | 7 | 7 | 0 | 0 |
 Blattschlüsselcodierung: 4 | 7 | 1 | 6 | 1 | x | x | x | x | x | x |
 Organisatorische Codierung: p | p | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 Projektleitung: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 Projektsteuerung: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 Entwurf: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 Bauausführung: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 Baujahr: 2015
 Blatt: 12/02

Bauwerksgrundriß u. Schnitte
 Verbindungsbauwerk Nr. 1.5.2.7
 Stg. 475 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Bau-km -0.6-54.000

Datum: 12/02
 Name: Fischer (M+H)

Gezeichnet: 12/02
 Bochner: 12/02
 Maßstab: 1:100/1:50

Freigebe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 09.12.2015

Blatt 1A von 1