



Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Abschnitt 1.5

Zuführung Feuerbach und Bad Cannstatt

Bau-km -4.0 -90.3 bis -0.4 -42.0 und -4.8 -64.4 bis -0.4 -42.0

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

Ergänzung

Stand 16.11.2015

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

im Auftrag der



Bauwerksverzeichnis

(Nachweis aller vom Vorhaben betroffener Bauwerke, Straßen und Wege,
Gewässer, Schutzanlagen sowie sonstiger Anlagen)

Änderungsverfahren Kriegsberg

Strecke 4813; Stg-Feuerbach – Stuttgart Hbf (-Ulm Hbf)
Strecke 4715; Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf
Strecke 4805; Stg Nord – Stuttgart Hbf (tief)
Strecke 4716; Stg-Bad Cannstatt – Stg-Mittnachtstraße

**Zuführung Feuerbach / Bad Cannstatt,
S-Bahn Anbindung**

Planfeststellungsabschnitt 1.5

von Bau-km	4.0+90.340 bis Bau-km	0.4+42.000 (Str. 4813)
von Stat	4.8+64.359 bis Bau-km	0.4+42.000 (Str. 4715)
von Stat	2.6+55.636 bis km	0.0+22.528 (Str. 4805)
von Stat	3.7+53.040 bis Stat	1.7+67.083 (Str. 4716)

Aufgestellt:

DB ProjektBau GmbH Stuttgart – Ulm GmbH

Niederlassung Südwest

Projektzentrum Stuttgart 4

Mönchstraße 29 Rappelenstraße 17

70191 Stuttgart

Stuttgart, 15.03.16

Unterschrift Projektabschnittsleiter PFA 1.5

Christoph Lienhart LGV (4)



Planungsrechtliche
Zulassungsentscheidung
erteilt am 06. April 2016
59122-591pä/010-2015#024
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag

Vogt

Bauwerksverzeichnis

Lfd. Nr.	Lage a) Achse Bau-km / Stat von – bis b) vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung von a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6
5.2015	a) Achse 252, 177 -0.6-92.600 bis -0.5-54.000 b) -	a) Neubau Fernbahn-Tunnel – zweigleisiges Verzweigungs- bauwerk in bergmännischer Bauweise (Maulprofil) als Übergang vom zweigleisigen Tunnel in bergmännischer Bauweise in zwei eingleisige Tunnel in bergmännischer Bauweise (für die Richtungsgleise nach Stg-Feuerbach und Stg-Bad Cannstatt), einschließlich Bauwerksentwässerung Länge: 138,60 m Lichte Weite: 13,71 m bis 20,03 m 15,00 m bis 17,50 m Lichte Höhe / Lichte Höhe über SO: 12,46 bis 13,50 m / > 6,50 m 11,06 bis 12,03 m / > 6,50 m Querschnittsfläche über SO: 94 m² bis 161 m² 110 m² bis 136 m² Innenschale aus wu-Beton, Dicke nach statischer Erfordernis; bereichsweise (bei sulfathaltigem Baugrund) ist zusätzlich eine Folienabdichtung vorgesehen. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Anlage 4.1 Bl. 8 4.2 Bl. 9
5.2016	a) Achse 251, 137 -0.6-78.70 bis -0.5-69.00 b) -	a) Neubau Fernbahn-Tunnel – zweigleisiges Verzweigungs- bauwerk in bergmännischer Bauweise (Maulprofil) als Übergang vom zweigleisigen Tunnel in bergmännischer Bauweise in zwei eingleisige Tunnel in bergmännischer Bauweise (für die Richtungsgleise nach Stuttgart Hbf), einschließlich Bauwerksentwässerung Länge: 109,70 m Lichte Weite: 13,51 m bis 20,03 m 15,00 m bis 17,50 m Lichte Höhe / Lichte Höhe über SO: 11,00 m bis 13,50 m / > 6,50 m 11,06 m bis 12,03 m / > 6,50 m Querschnittsfläche über SO: 82 m² bis 161 m² 110 m² bis 136 m² Innenschale aus wu-Beton, Dicke nach statischer Erfordernis;	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Anlage 4.1 Bl. 8 4.2 Bl. 9

Bauwerksverzeichnis

Lfd. Nr.	Lage a) Achse Bau-km / Stat von – bis b) vorhandene Anlagen	Neubau/Anderung von a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6
		bereichsweise (bei sulfathaltigem Baugrund) ist zusätzlich eine Folienabdichtung vorgesehen. b) -			
5.2017	a) Achse 251, 137 -0.5-69.000 bis -0.4-42.000 b) -	a) Neubau Fernbahn-Tunnel – zweigleisiger Richtungstunnel in bergmännischer Bauweise (Maulprofil) (für die Richtungsgleise nach Stuttgart Hbf), einschließlich Bauwerksentwässerung Länge: 127 m Lichte Weite: 13,51 m bis 17,00 m 15,00 m bis 17,50 m Lichte Höhe / Lichte Höhe über SO: 9,40 m bis 11,00 m > 6,50 m 11,06 m bis 12,03 m / > 6,50 m Querschnittsfläche über SO: 82 m² bis 161 m² 110 m² bis 136 m² Innenschale aus wu-Beton, Dicke nach statischer Erfordernis; bereichsweise (bei sulfathaltigem Baugrund) ist zusätzlich eine Folienabdichtung vorgesehen. <u>Die Unterfahrung des Gebäudes Jägerstraße 26 erfordert Sicherungsmaßnahmen</u> b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG	Sicherungsmaßnahmen an Gebäuden Dritter	Anlage 4.1 Bl. 8 u. 9 4.2 Bl. 10 Vereinbarung mit dem Gebäudeeigentümer Jägerstr. 26 ist abzuschließen
5.2018	a) Achse 252, 177 -0.5-54.000 bis -0.4-42.000 b) -	a) Neubau Fernbahn-Tunnel – zweigleisiger Richtungstunnel in bergmännischer Bauweise (Maulprofil) (für die Richtungsgleise nach Stg-Bad-Cannstatt und Stg-Feuerbach), einschließlich Bauwerksentwässerung Länge: 112 m Lichte Weite: 13,70 m bis 19 m 15,00 m bis 19,90 m Lichte Höhe / Lichte Höhe über SO: 9,40 m bis 12,46 m > 6,50 m 11,06 m bis 13,30 m / > 6,50 m Querschnittsfläche über SO: 82 m² bis 161 m² 110 m² bis 168 m² b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Anlage 4.1 Bl. 8 u. 9 4.2 Bl. 9 u. 10

Bauwerksverzeichnis

Lfd. Nr.	Lage a) Achse Bau-km / Stat von – bis b) vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung von a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6
5.2132	a) Achse 137/177 -0.6-54.000 b) -	a) Neubau Verbindungsbauwerk 1.5.2.7– Flucht- und Rettungsweg zwischen den zweigleisigen Richtungstunneln der Fernbahn-Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – bergmännische Bauweise (Maulprofil) einschließlich Mittelspannungsraum Länge: 15,85 m Lichte Breite: 5,34 m Lichte Höhe: 5,08 m. Mittelspannungsstation: L / B / H: 6,0 m / 3,34 m / 2,88 m 9,0 m / 3,10 m / 3,00 m Bauteile werden aus wu-Beton hergestellt, Dicke nach statischer Erfordernis; bereichsweise (bei sulfathaltigem Baugrund) ist zusätzlich Folienabdichtung vorgesehen Einbau von einer Schleuse b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Anlage 4.2 Bl. 9
		Hinweis: Bauwerke der Fernbahn-Zuführung Bad Cannstatt zwischen Bau-km -0.6-78.700 / -0.6-92.600 und der Planfeststellungsgrenze Bau-km -0.4-42.000 siehe Nr. 52015 bis 5.2018			