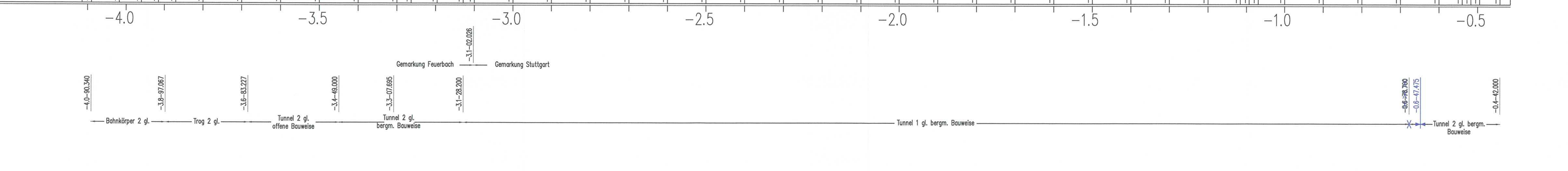


Gradiente Achsen 251  
M 1:5000/500  
N 225.000 m

Kilometrierung	-4.0	-3.9	-3.8	-3.7	-3.6	-3.5	-3.4	-3.3	-3.2	-3.1	-3.0	-2.9	-2.8	-2.7	-2.6	-2.5	-2.4	-2.3	-2.2	-2.1	-2.0	-1.9	-1.8	-1.7	-1.6	-1.5	-1.4	-1.3	-1.2	-1.1	-1.0	-0.9	-0.8	-0.7	-0.6	-0.5										
Gelände	277.810	277.497	277.588	277.464	277.087	276.227	274.462	271.962	268.462	266.962	264.462	259.777	259.095	258.980	258.900	258.180	257.790	257.390	256.980	256.580	254.980	254.192	254.980	254.180	253.780	253.380	252.980	252.580	252.180	251.779	251.379	251.045	250.626	250.629	250.629	250.572	249.478	247.889	246.939	244.710	243.121	241.976	241.817	241.673	240.821	
Kilometrierung	-694.940	-697.680	-698.267	-695.633	-670.599	-800.000	-770.000	-600.000	-500.000	-284.304	-286.449	-309.449	-263.261	-314.314	-311.344	-309.736	-317.005	-300.000	-322.468	-300.000	-323.075	-300.000	-300.000	-311.192	-300.000	-346.005	-350.894	-354.598	-370.000	-364.390	-346.005	-352.236	-310.000	-116.418	-62.634	-62.634	-68.650	-90.000	-800.000	-800.000	-700.000	-600.000	-507.949	-517.500	-507.051	-462.000



o.A.  
ra = 4000.000 m  
lta = 44.834 m  
a = 0.251 m  
Bau-km -3.9-15.433  
NW = N277.348 m

ra = 6400.000 m  
lta = 67.200 m  
a = 0.353 m  
Bau-km -3.1-96.061  
NW = N259.364 m

ra = 4000.000 m  
lta = 23.784 m  
a = 0.071 m  
Bau-km -1.0-92.634  
NW = N250.950 m

ra = 7500.000 m  
lta = 10.449 m  
a = 0.007 m  
Bau-km -0.5-17.500  
NW = N241.810 m

LEGENDE:

- Stahlbeton
- Stahlbeton (Blaueintragungen gem. Änderungen PÄV VZBW Kriegsberg)

Planänderung VZBW Kriegsberg  
ILF Consulting Engineers Austria GmbH  
Bearb.: G.Pilsner  
Datum: 15.12.2015  
Tel.Nr.: 0043/512/2412/0

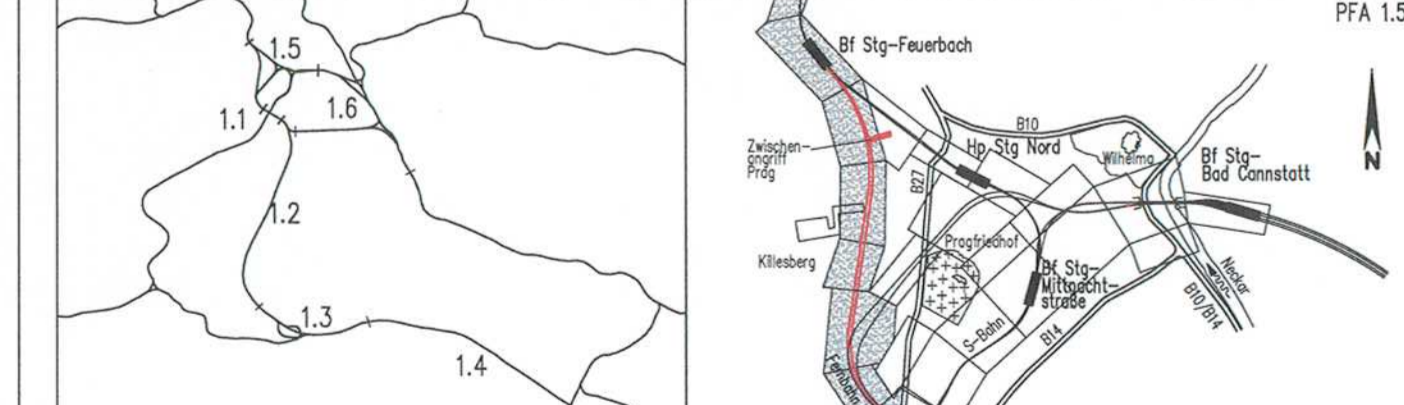
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM.  
Höhendifferenz zw. altem (württ.)  
System und Neuem System

erstellt von:

müller+hereth  
Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau  
Körnerstraße 46b  
70133 Karlsruhe  
E-mail: office.karlsruhe@muller-hereth.com



Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung



Geographische Codierung	1 5   0 1   0 0	Blattschnittcodierung	4 8   1 3   X   X   X   X	Organisatorische Codierung	P
Auftraggeber		Projektsteuerung		Planer - bearbeitet im Auftrag	

Übersichtshöhenplan		Datum	
Fernbahn von Feuerbach, Achse 251		09/08	
Gezeichnet		Volk/Mayer (BV)	
Bearbeitet		Memmler (BV)	
Maßstab		1:5000/500	
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH			
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
Genehmigung		Anlage Planfeststellungsunterlagen	