

Planänderung gezeichnet von:
ARGE Tunnel Cannstatt S21 (ATC S21)
Innerer Nordbahnhof 1
70191 Stuttgart
Tel. 0711 / 259 70 -0
Datum: 23.10.2013

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM: Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System





Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart Ausbau— und Neubaustrecke Stuttgart — Augsburg Bereich Stuttgart — Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt — Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

PFA 1.5

I.1 1.6 Big Stg Feuerbach

PFA 1.5

PFA 1.5



Höhenplan S-Bahn nach Stg-Bad Cannstatt, Achse 321 Str.4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat2.7-29.331 bis -1.9-49.892				Datum	Name	
			Gezeichnet	12/02	Köhncke (SI)	
			Bearbeiter	12/02	Sikorski (SI)	
"Urheb	perschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart	-Ulm GmbH		Maßstab	1:	1000/20
Änderungsvermerke				Freigobe: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		
Index		Datum 24.06.04	Name gez. Morquort gez. Lay	gez. Lay 1. V. Dotum: 19.12.2013 Ersatz für Plan-Nr. Phase Index		
Genehmigu Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung		HASONOS		Ersetzt durch Plan-Nr. Anlage Planfeststellungsunterlagen		
Datum	erteilt am 19. März 2014 59190-591pä/008-2304#016 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karjsrute/Stuttgart	Unterschrift		Anlage 5.5.3		
f:\infra1\5	Im AuftragRunge	KARLSRUFE		Blatt 2B von 2		