

Lage und Abstände der sicheren Bereiche

Bauwerk	Anlage	Fernbahngleis von Feuerbach		Fernbahngleis nach Feuerbach	
		Stationierung/Bau-km bezogen auf das Gleis von Feuerbach (251)	Abstände zwischen den sicheren Bereichen bezogen auf das Gleis von Feuerbach (251)	Stationierung/Bau-km bezogen auf das Gleis nach Feuerbach (258)	Abstände zwischen den sicheren Bereichen bezogen auf das Gleis nach Feuerbach (258)
Portal Bf Feuerbach	7.1.2.1	-3,6-83.277	-	-3,6-83.277	-
1.5.1.A	7.1.15.3	-3,1-13.225	531.487 m	-3,1-13.225	510.022 m
1.5.1.B	7.1.15.1	-2,6-88.000	896.217 m 463.790 m	-2,6-88.000	485.255 m
1.5.1.C	7.1.15.2	-2,3-65.861	322.339 m	-2,3-65.861	334.595 m
1.5.1.D	7.1.15.4	-1,9-57.661	408.000 m	-1,9-57.661	408.000 m
1.5.1.E	7.1.15.13	-1,5-49.661	843.000 m 408.000 m	-1,5-47.405	408.000 m
1.5.1.F	7.1.15.5	-1,0-99.608	450.053 m	-1,0-93.405	444.000 m
1.5.2.7	7.2.15	-0,6-54.065	896.900 m 445.543 m	-0,6-54.065	439.340 m
Retungszufahrt Nord (PFA1.1)		-0,3-73.700	896.900 m 280.365 m	-0,3-73.700	280.365 m

Bauwerk	Anlage	Fernbahngleis von Bad Cannstatt		Fernbahngleis nach Bad Cannstatt	
		Stationierung/Bau-km bezogen auf das Gleis von Bad Cannstatt (136/137)	Abstände zwischen den sicheren Bereichen bezogen auf das Gleis von Bad Cannstatt (136/137)	Stationierung/Bau-km bezogen auf das Gleis nach Bad Cannstatt (176/177)	Abstände zwischen den sicheren Bereichen bezogen auf das Gleis nach Bad Cannstatt (176/177)
Portal Rosensteintunnel	7.2.1	-4,1-85.277	484.555 m	-4,0-21.519	484.681 m
1.5.2.2	7.2.6	-3,7-63.672	185.547 m	-3,5-50.000	186.838 m
Retungszufahrt Ehmmanstraße	7.2.6	-3,5-15.125	185.547 m	-3,5-50.000	186.838 m
1.5.2.2	7.2.7	-3,0-19.974	495.151 m	-2,9-07.000	443.000 m
1.5.2.3	7.2.9	-2,5-59.011	460.963 m	-2,5-37.000	370.000 m
1.5.2.4	7.2.11	-2,0-59.500	495.082 m	-2,0-66.000	458.885 m
1.5.2.5	7.2.13	-1,6-35.000	424.500 m	-1,6-45.000	421.000 m
1.5.2.6	7.2.14	-1,1-50.000	485.000 m	-1,1-50.000	485.000 m
1.5.2.7	7.2.15	-0,6-54.065	495.935 m	-0,6-54.065	495.935 m
Retungszufahrt Nord (PFA1.1)		-0,3-73.700	280.365 m	-0,3-73.700	280.365 m

* Berücksichtigung der Stationierungsdifferenz: Achse 136/137 Feilhöhe=4,429 m, Achse 176/177 Feilhöhe=12,115 m

Bauwerk	Anlage	S-Bahngleis von Stg Nord		S-Bahngleis nach Stg Nord	
		Stationierung/Bau-km bezogen auf das Gleis von Stg Nord (312/331)	Abstände zwischen den sicheren Bereichen bezogen auf das Gleis von Stg Nord (312/331)	Stationierung/Bau-km bezogen auf das Gleis nach Stg Nord (311/332)	Abstände zwischen den sicheren Bereichen bezogen auf das Gleis nach Stg Nord (311/332)
Traubauwerk	7.3.4	-1,8-86.100	-	-1,8-95.332	-
Bf Stg-Mittnachtstraße	7.3.5	-1,7-70.626 bis -1,5-50.000	115.474 m	-1,7-80.576 bis -1,5-57.344	114.756 m
1.5.4.1	7.4.3.3	-1,0-95.787	454.934 m	-1,0-92.867	461.078 m
1.5.4.2	7.4.5.4	-0,8-28.568	267.219 m	-0,8-25.896	266.971 m
1.5.4.3	7.4.7.4	-0,4-85.965	342.603 m	-0,4-85.982	339.914 m
Bf Stuttgart Hbf (Ger) (PFA1.1)		-0,0-14.546	471.419 m	-0,0-14.546	471.436 m

* Berücksichtigung der Stationierungsdifferenz: Achse 312/331 Überhöhe=0,211 m, Achse 311/332 Überhöhe=3,328 m

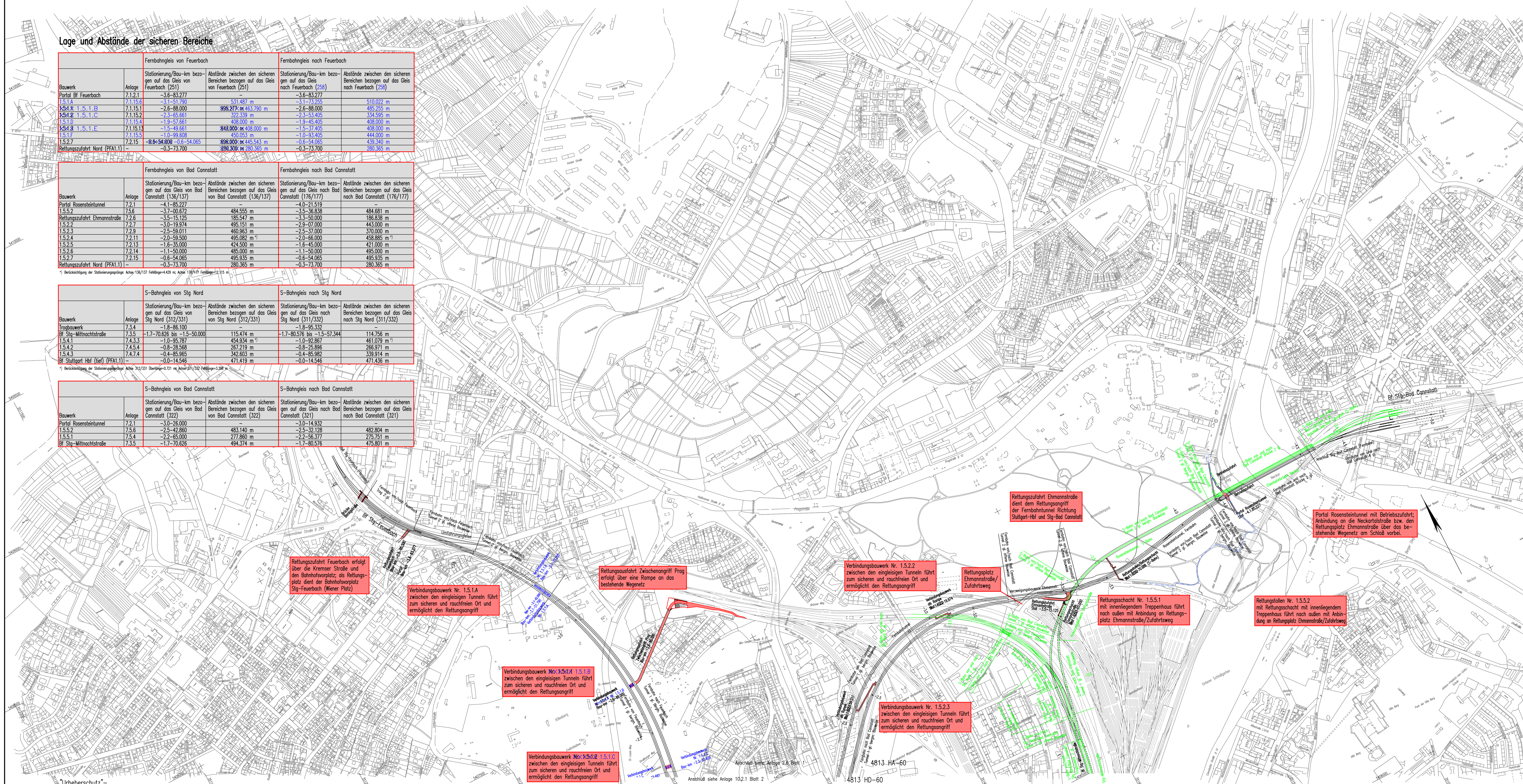
Bauwerk	Anlage	S-Bahngleis von Bad Cannstatt		S-Bahngleis nach Bad Cannstatt	
		Stationierung/Bau-km bezogen auf das Gleis von Bad Cannstatt (321)	Abstände zwischen den sicheren Bereichen bezogen auf das Gleis von Bad Cannstatt (321)	Stationierung/Bau-km bezogen auf das Gleis nach Bad Cannstatt (321)	Abstände zwischen den sicheren Bereichen bezogen auf das Gleis nach Bad Cannstatt (321)
Portal Rosensteintunnel	7.2.1	-3,0-26.000	-	-3,0-14.932	-
1.5.5.2	7.5.6	-2,4-42.860	483.140 m	-2,5-32.128	482.804 m
1.5.5.1	7.5.4	-2,2-65.000	277.860 m	-2,2-56.377	275.751 m
Bf Stg-Mittnachtstraße	7.3.5	-1,7-70.626	494.374 m	-1,7-80.576	475.801 m

LEGENDE:

- Fernbahn, freie Strecke
- S-Bahn, freie Strecke
- Fernbahn, Tunnelstrecke
- S-Bahn, Tunnelstrecke
- Anlage mit besonderer Bedeutung für Bau und Betrieb
- nachrichtliche Planungen anderer PFA
- wichtige Bauzustände
- Kfz-Zufahrtsmöglichkeit von der Ehmmanstraße und B10 zum Portal Rosensteintunnel

bearbeitet von: Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
 Ludwiger Straße 16 Tel. (08954) 8011-0
 83395 Flossdorf Fax (08954) 8011-33
 E-mail: office.reflossing@muelher-hereth.com

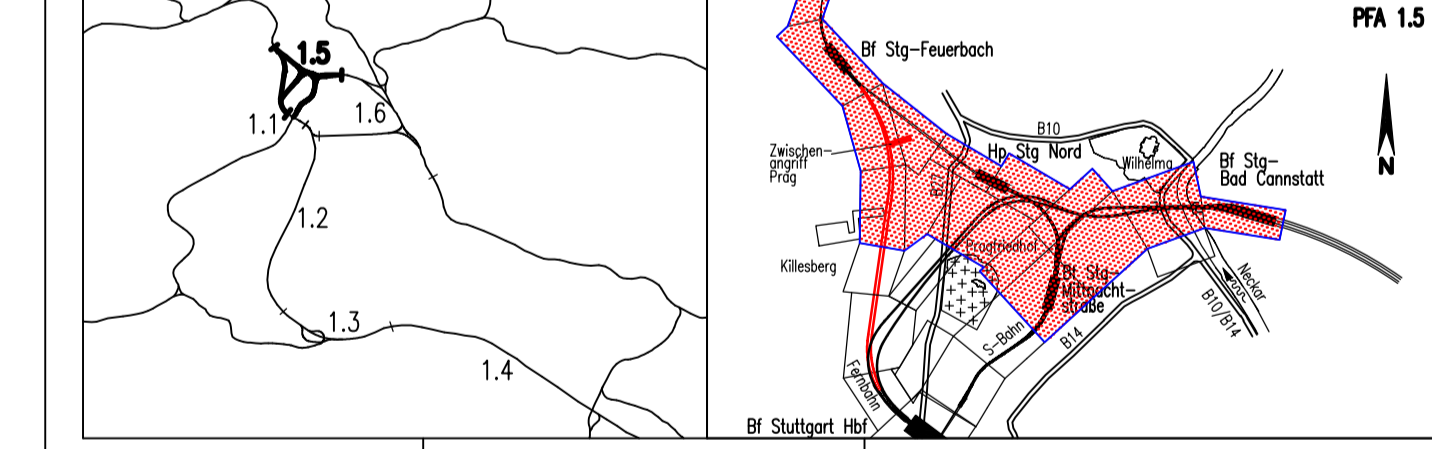
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (würt.)
 System und Neuem System



Stuttgart **21**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
 Bau-km -4,0-90,340 bis Bau-km -0,4-42,000 / Stat. -4,8-64,359 bis Bau-km -0,4-42,000



Geographische Codierung PFA 00000000	Blattschnittcodierung 48000XXXX	Organisatorische Codierung P 15 01 X X X X
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Übersichtslageplan
 zum Flucht- und Rettungskonzept
 Planfeststellungsabschnitt 1.5 Nördlicher Teil

Änderungsvermerke		Datum Name	
1. Planfeststellungsabschnitt	23.09.2016	09/08	Nick/Mayer (BV)
2. Ergänzung Planfeststellungsabschnitt A	23.09.2016	09/08	Memmler (BV)
Gemeinsames Vermerk - Eisenbahndesamt		Maßstab	
Datum		1:5000	
Name		Freigabe	
Unterschrift		DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
Datum		Datum:	
Name		Ersatz für Plan-Nr.	
Unterschrift		Ersatz durch	
Datum		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Name		Anlage 10.2.2	
Unterschrift		Blatt 1A von 2	