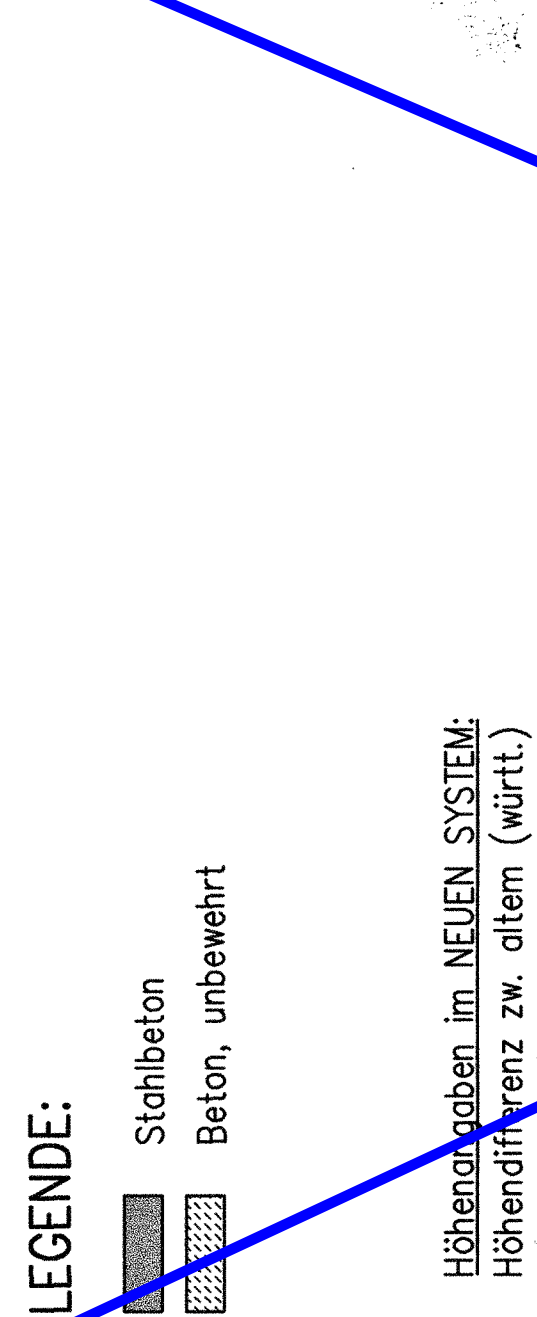
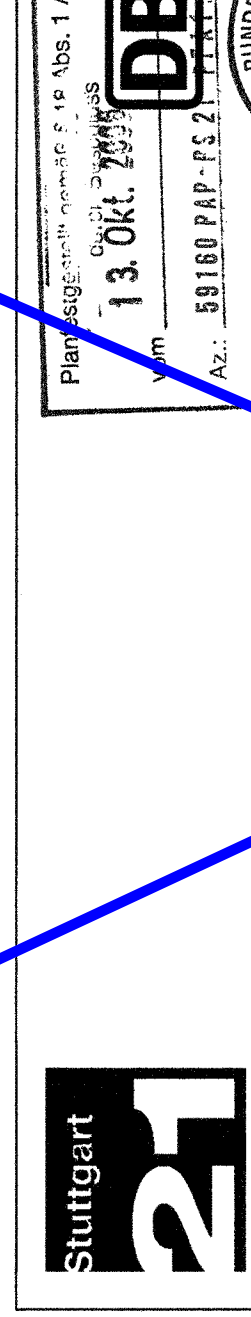


**LEGENDE:**  
  
 Stahlbeton  
 Beton, unbewehrt

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)  
 System und Neuem System

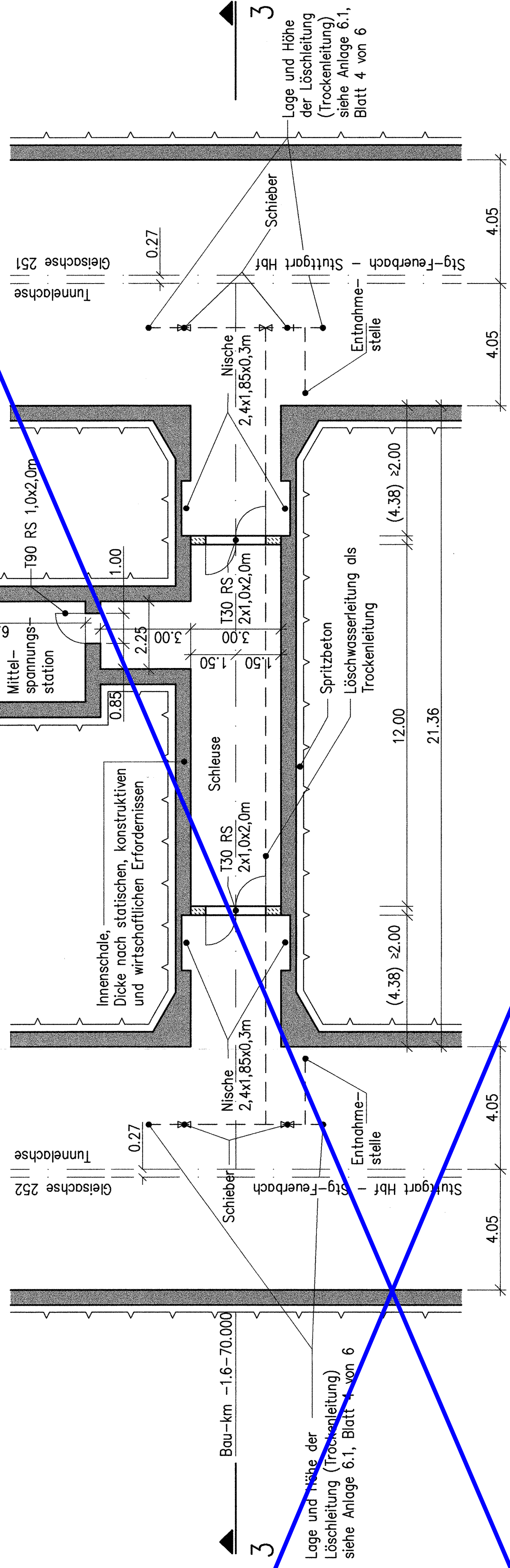
erstellt von:  


**Stuttgart 21**  
**Umgestaltung des Bahnhofs Stuttgart**  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenabfuhr  
 Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuhührung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generierung  
 Bau-km -4,0-90,340 bis Bau-km -0,4 -42,000 / Stat -4,8-64,339 bis Bau-km -0,4-42,000  
 PK 1.5

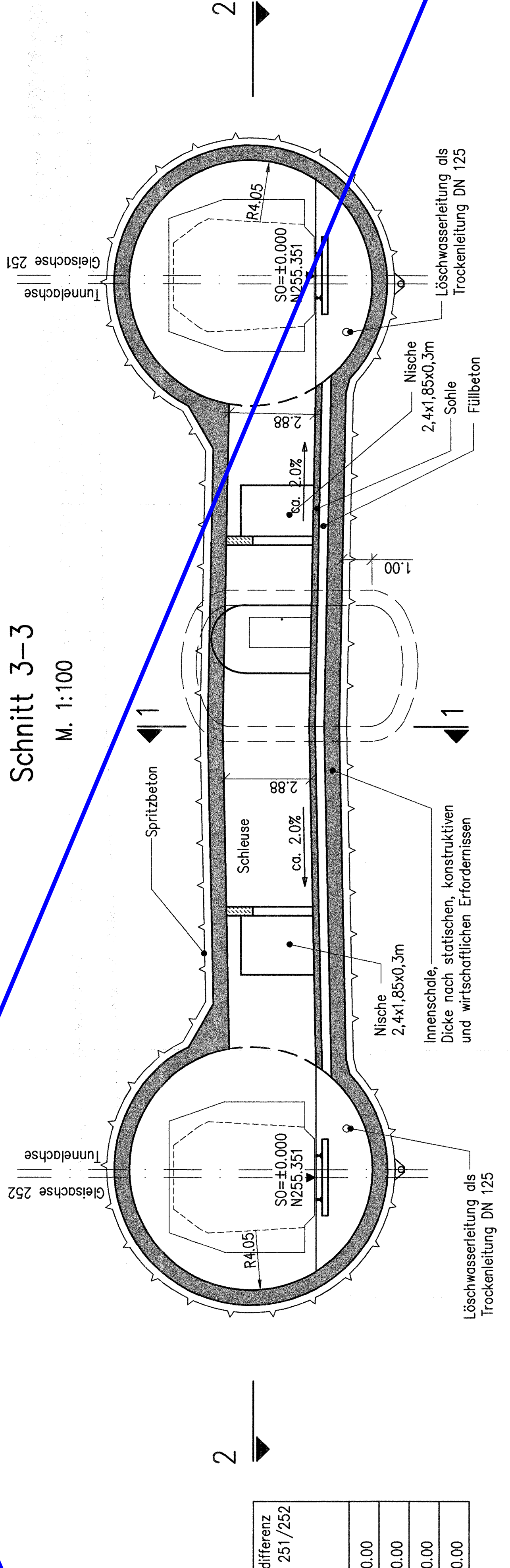
Geographische Codierung  
 Blattsschnittcodierung  
 Organisations Codierung  
 Auftragsgeber  
 Auftraggeber  
 DBP-Projekt Süd GmbH  
 Drees & Sauer  
 Ingenieurbüro für Tunnel- und Eisenbau  
 Stuttgart, den 17.12.2010

**Bauwerksgrundriß u. Schnitte**  
 Verbindungsbauwerk Nr. 1.5.1.2  
 Str. 463 Stigmairbach - Um Hbf, Bau-km -2,1-93,000  
 Maßstab 1:100/1:50  
 Datum 12/02  
 Bearbeiter Weyer (M+H)  
 Freigabe DB-Projekt Süd GmbH  
 gen. R. Bär  
 Datum: 18.12.2010  
 Ersatz für Plan-Nr. / Freigabe durch Plan-Nr.  
 Anlage Planfeststellungsunterlagen  
 Anlage 7.1.15.2  
 Blatt 1 von 1

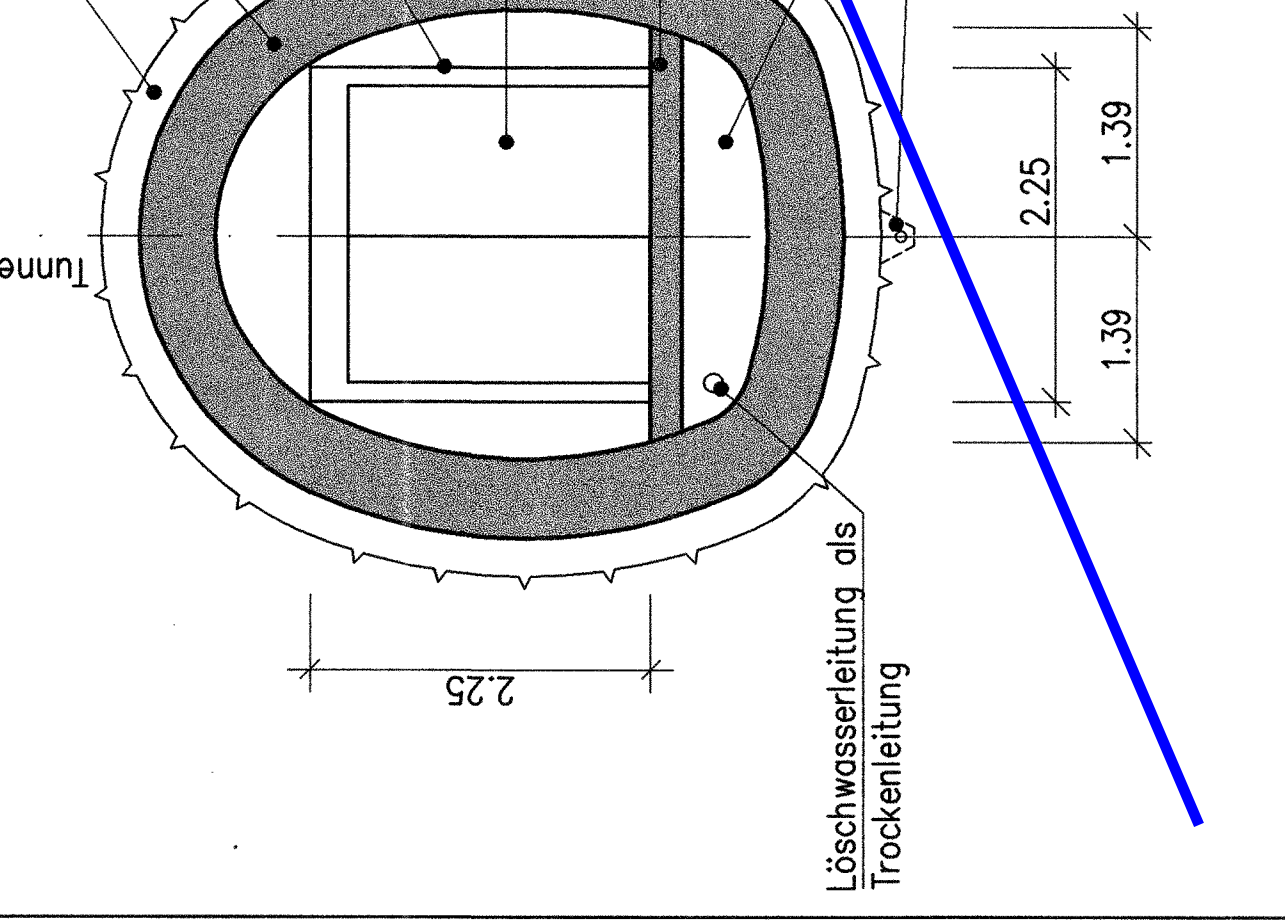
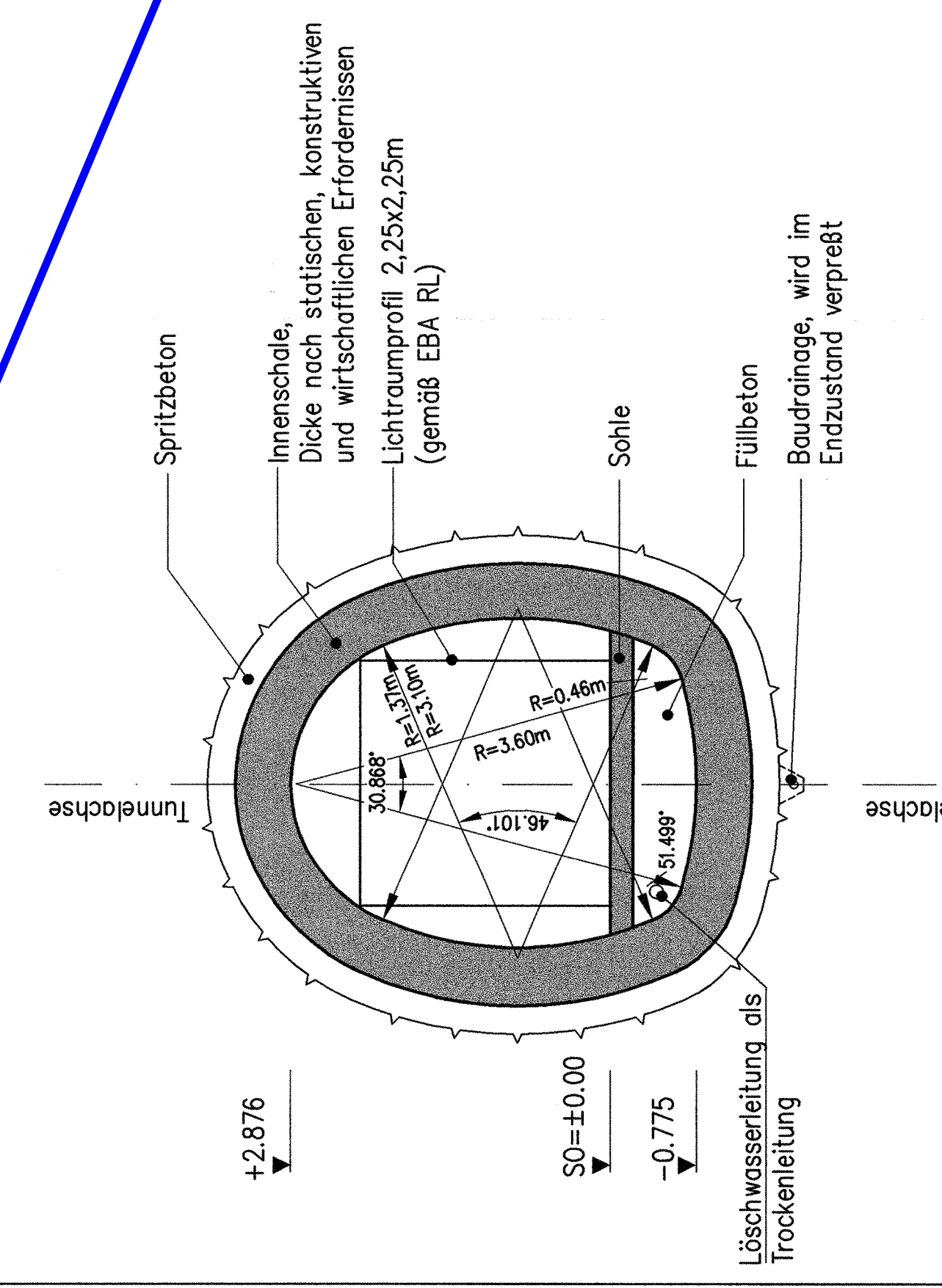
**Schnitt 2-2**  
 M 1:100  
 (siehe auch Anlage 10.2.3)



**Schnitt 3-3**  
 M. 1:100



**Schnitt 1-1**  
 M 1:50



Verbindungs- bauwerk	Station bezogen auf die Achsen 251/Richtung Feuerbach	Gleisab- stand der Achsen 251/252	Länge der Verbindungs- bauwerke	Schleusen- länge (Abstand Mittelachse Türen)	Höhendifferenz Achse 251/252
1.5.1.1	-2,6-88,000	25,00	16,31	12,00	0,00
1.5.1.2	-2,1-93,000	30,00	21,36	12,00	0,00
1.5.1.3	-1,3-50,000	30,00	21,36	12,00	0,00
1.5.2.7	-0,6-54,000	24,49	15,85	12,00	0,00