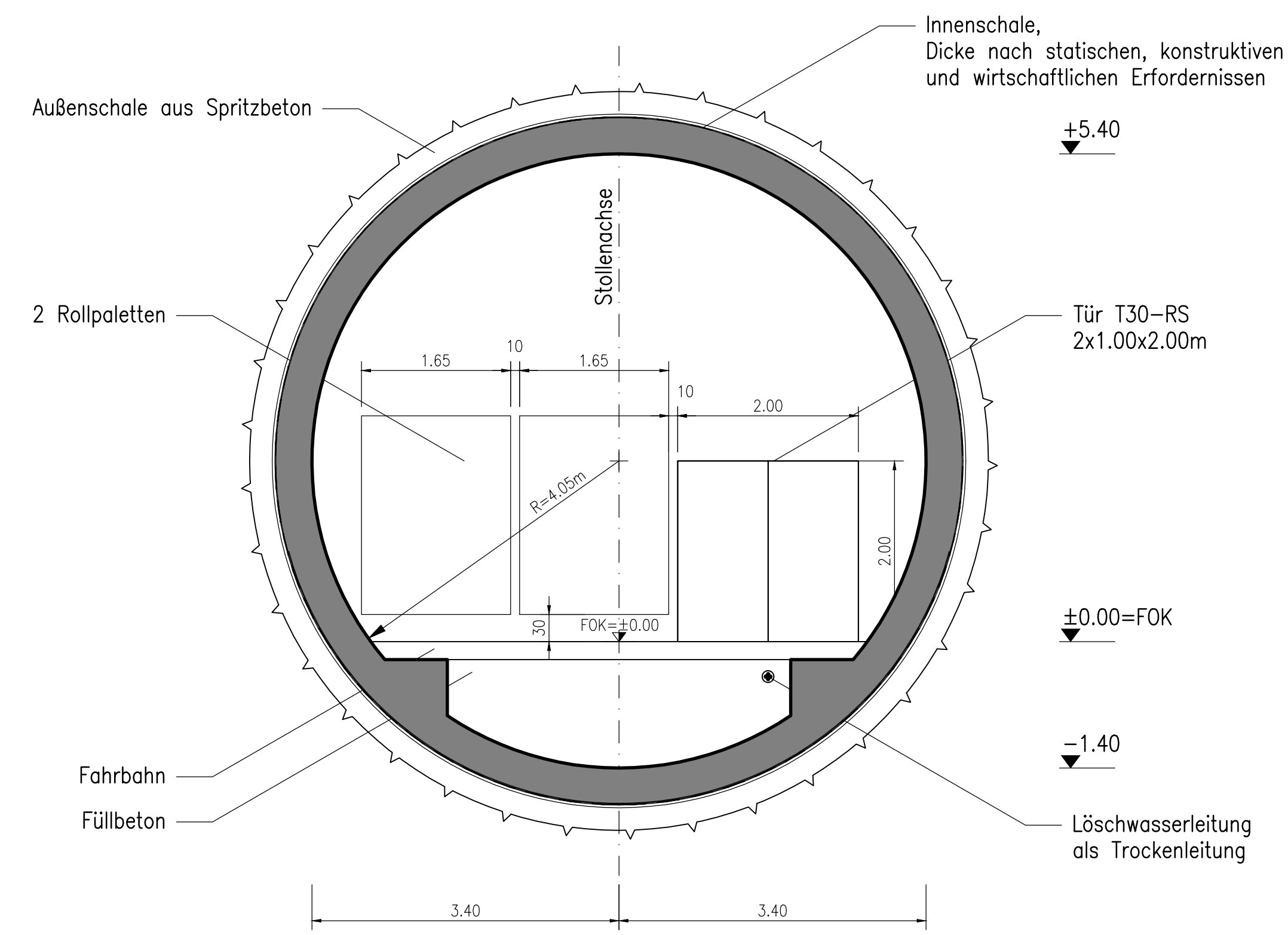
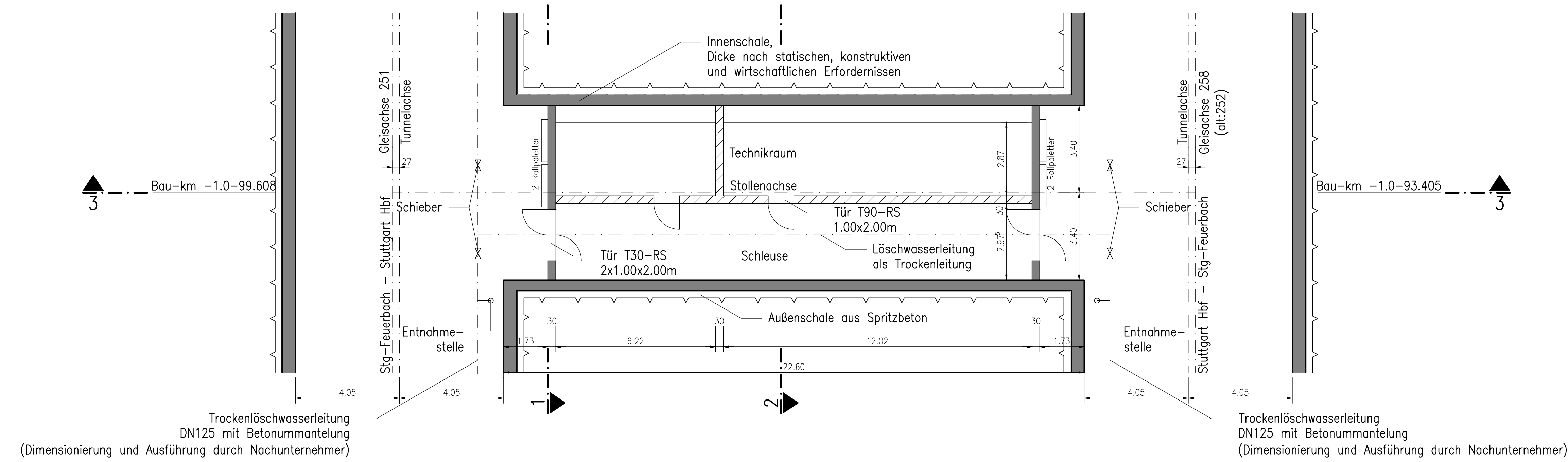


Verbindungsbauwerk Nr. 1.5.1.F  
 Bau-km -1.1-00.000

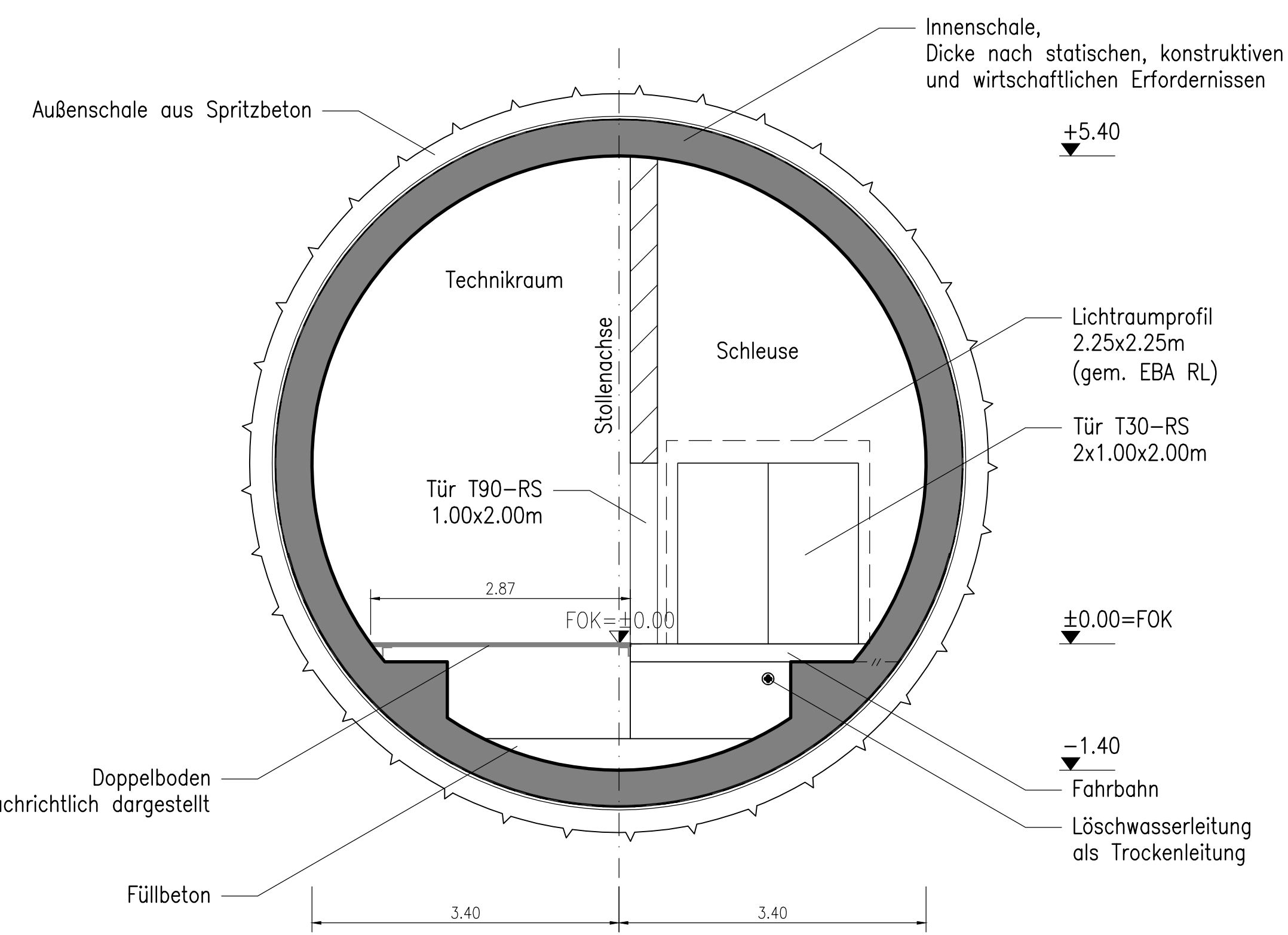
Schnitt 1 - 1 M 1:50



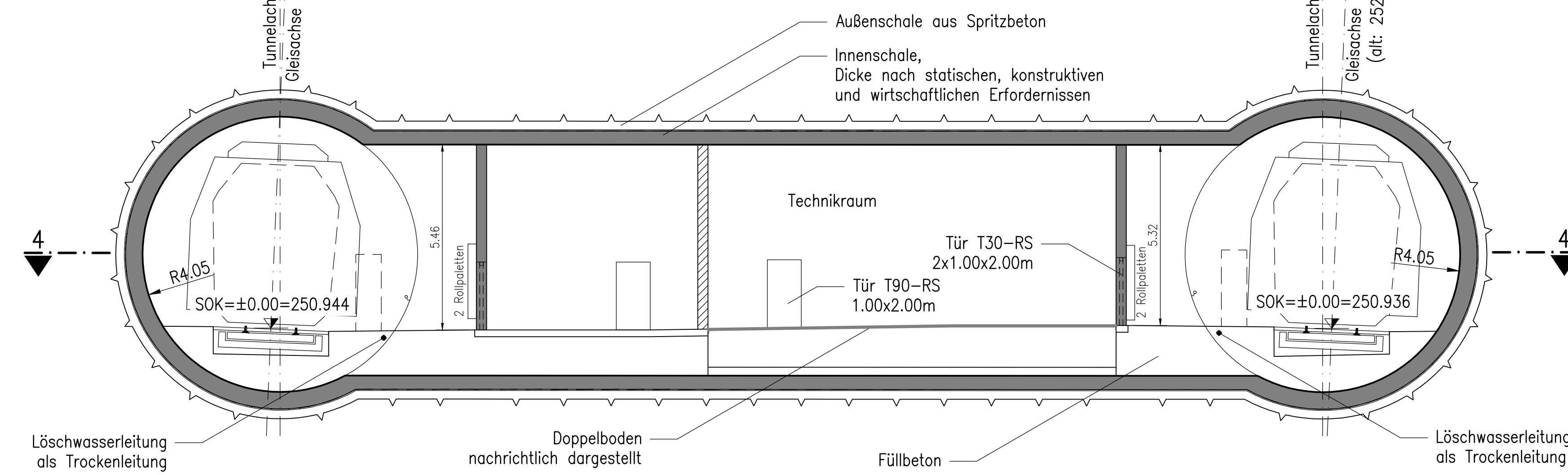
Schnitt 4 - 4 M 1:100



Schnitt 2 - 2 M 1:50



Schnitt 3 - 3 M 1:100



LEGENDE:

- Stahlbeton
- Mauerwerk

bearbeitet von:

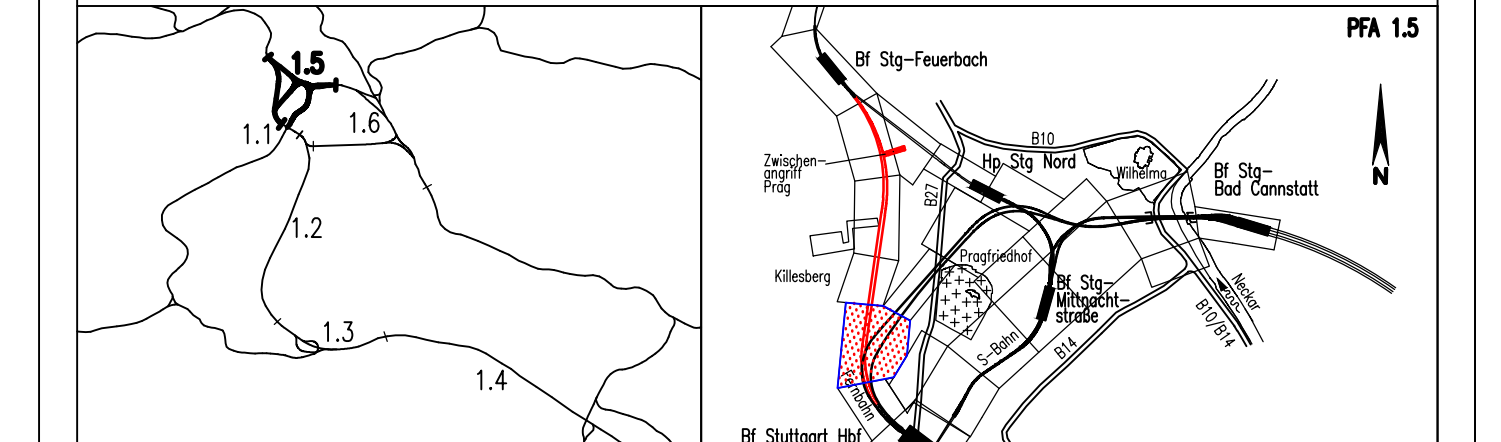


Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
 Höhendifferenz zw. altem (würt.)  
 System und Neuem System



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung  
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung	Blattkollencodierung	Organisatorische Codierung
1 5   1 4   0 0	4   8   1   3   x   x   x   x	P   U   b   i   l   c   2   1   0 0
1 5 1 4 0 0	4 8 1 3 x x x x	P U b i l c 2 1 0 0
1 5 1 4 0 0	4 8 1 3 x x x x	P U b i l c 2 1 0 0

<b>Bauwerksgrundriss u. Schnitte</b> Verbindungsbauwerk Nr. 1.5.1.F Str. 4813 Stg-Feuerb. - Umf. Bau-km -1.1-00.000		Datum: 03/10 Gezeichnet: Richter (MHH) Bearbeiter: 03/10 Kuhn / Mülken (M+H) Maßstab: 1:50/100
"Urheberchutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Freigabe: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Datum:
Änderungsvermerk Nr. 1: Planfeststellungsunterlagen		Ersatz für Plan-Nr.: Ersetzt durch: Plan-Nr.:
Genehmigungsvermerk - Eisenbahnbundesamt Datum: Genehmigungsvermerk: Name: Unterschrift:		Anlage: Planfeststellungsunterlagen Anlage 7.1.15.5 Blatt 1 von 1