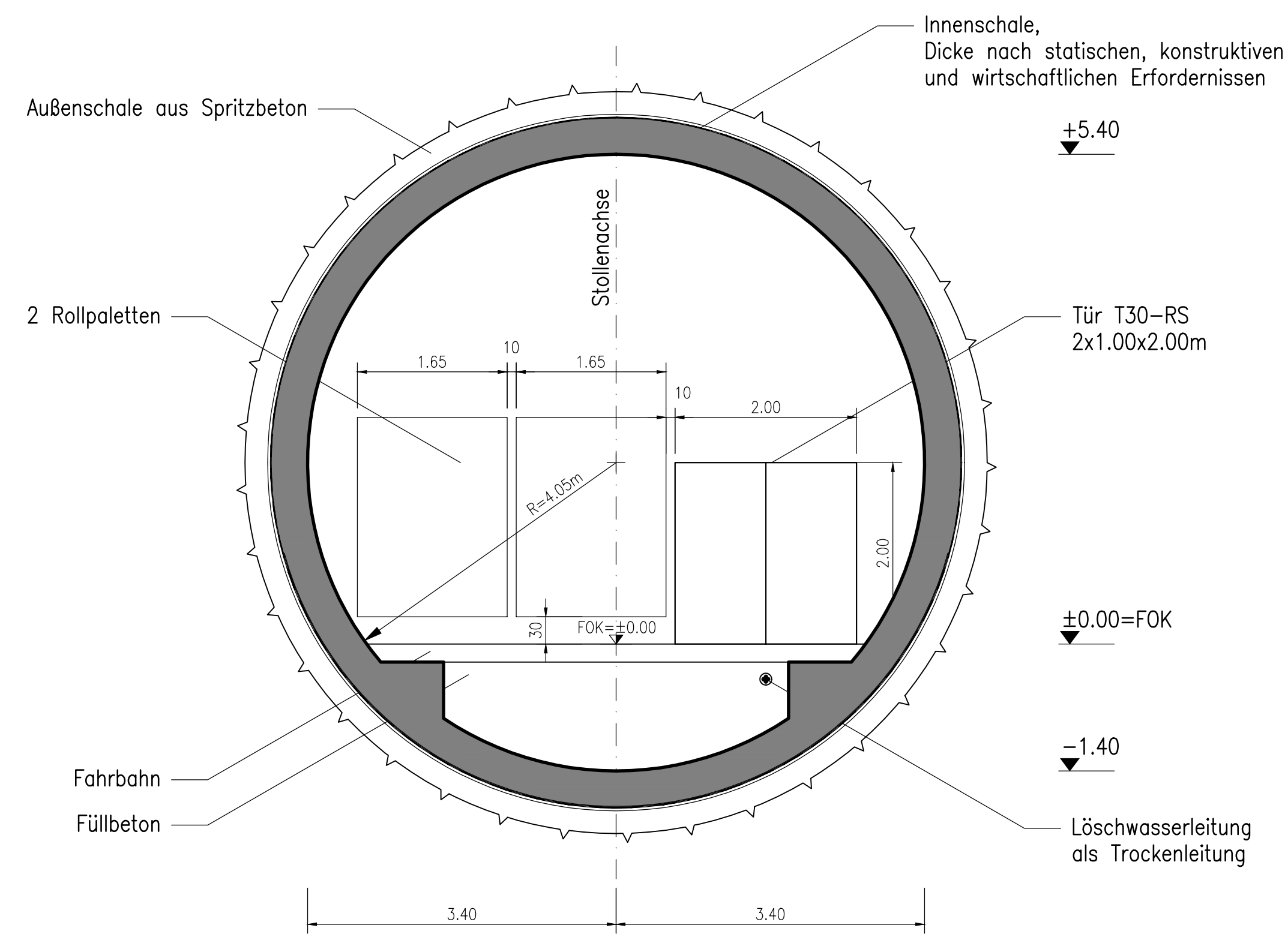
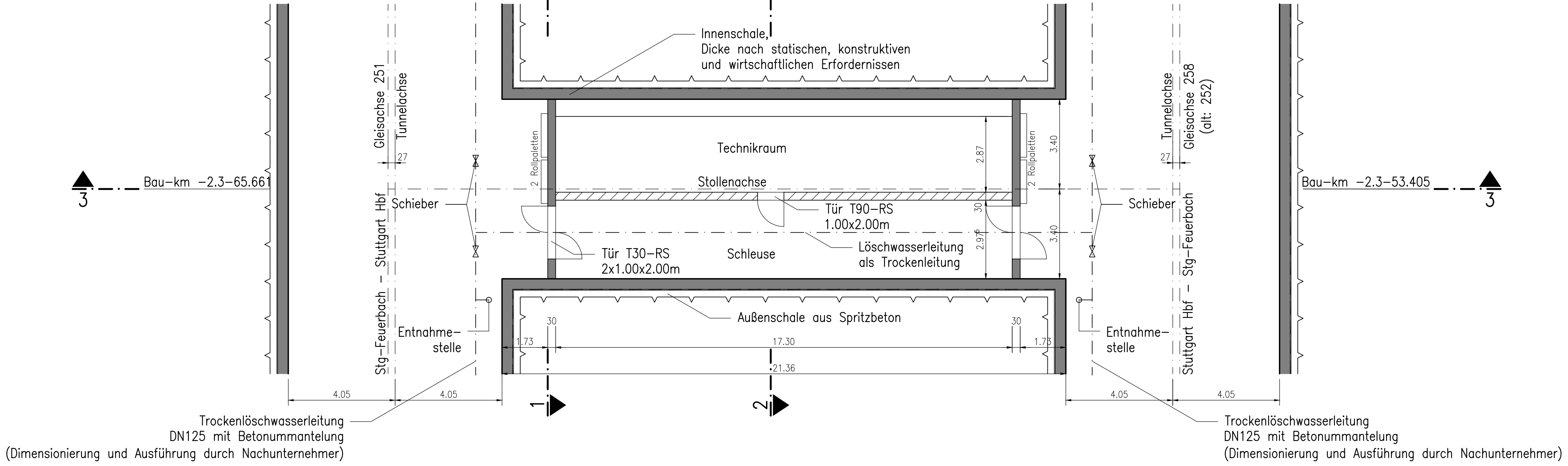


Verbindungsbauwerk Nr. 1.5.1.C
 Bau-km -2.3-50.000

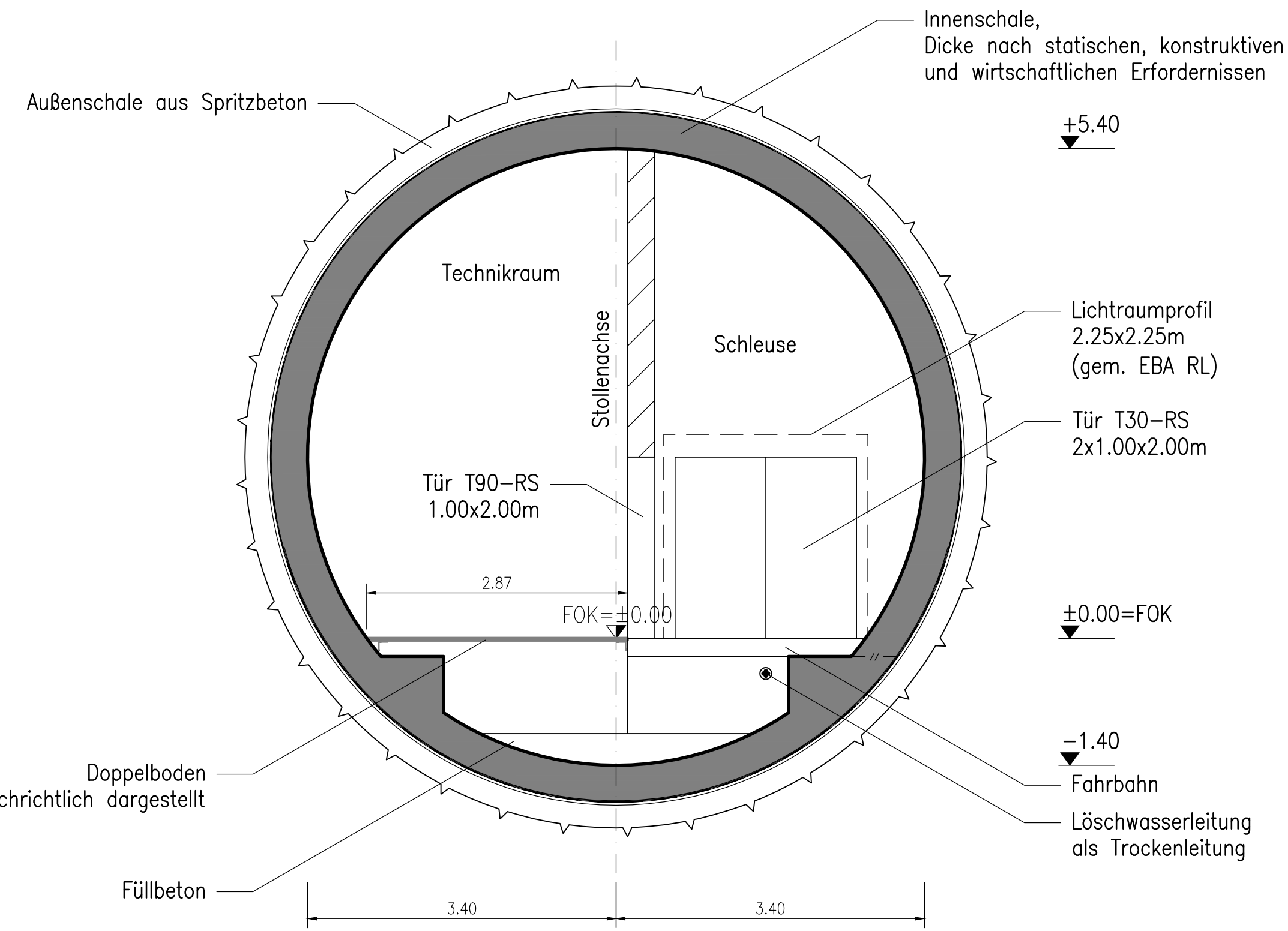
Schnitt 1 - 1 M 1:50



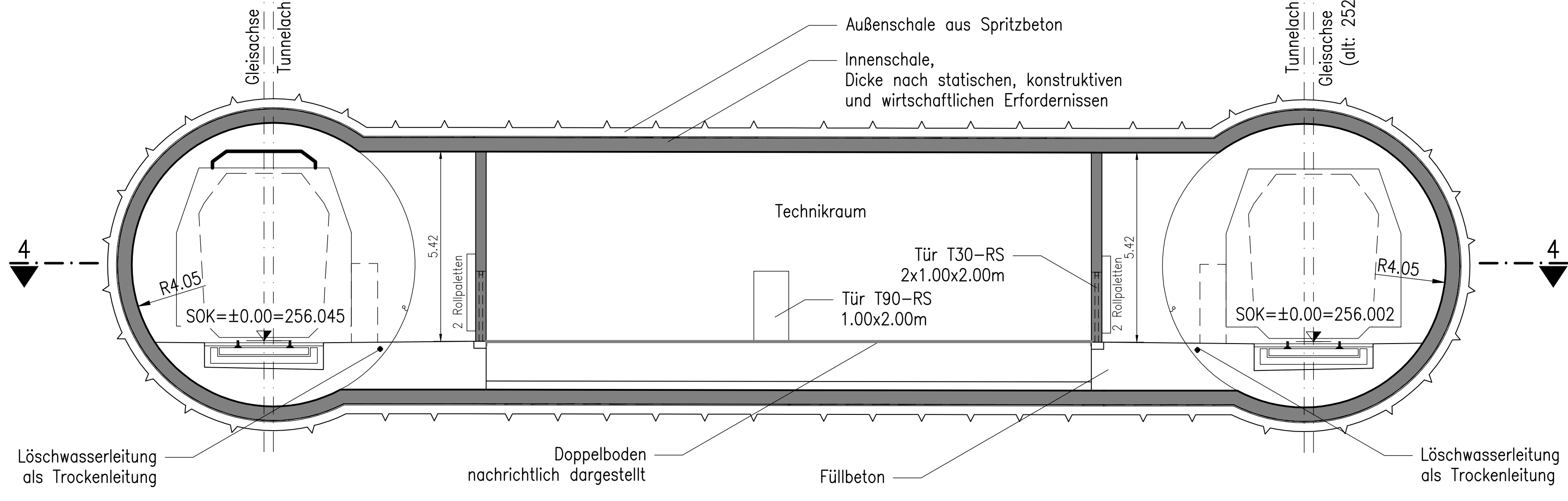
Schnitt 4 - 4 M 1:100



Schnitt 2 - 2 M 1:50



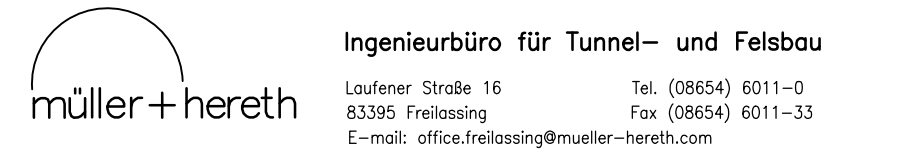
Schnitt 3 - 3 M 1:100



LEGENDE:

- Stahlbeton
- Mauerwerk

bearbeitet von:

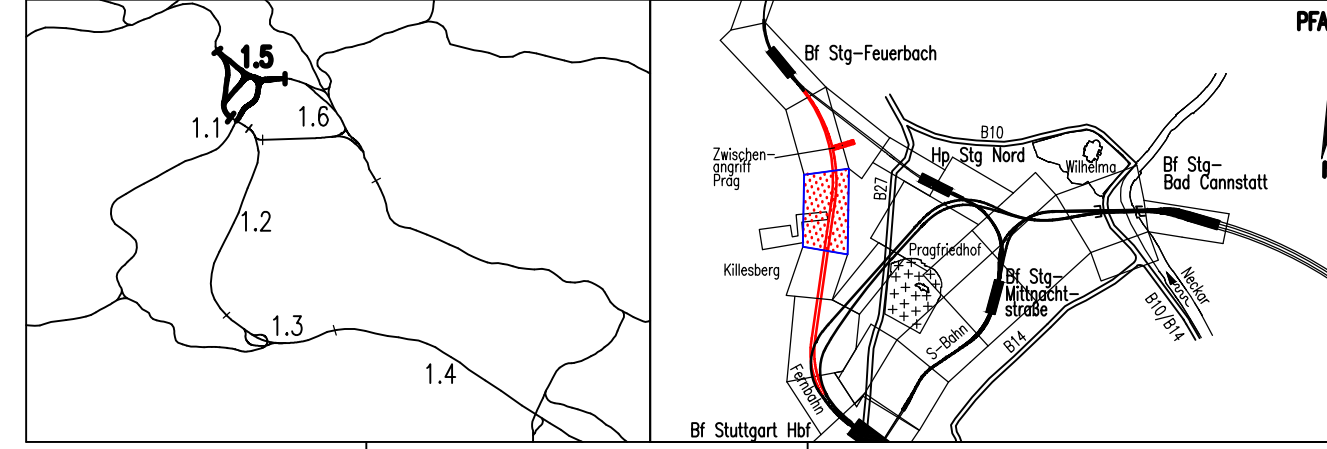


Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)
 System und Neuem System



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalsplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung	Blattkennzeichnung	Organisatorische Codierung
1 5 1 4 0 0	4 8 1 3 x x x x x	P U b I G 2 1 0 A
Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Projektleitung: Hans-Joachim Schaefer Planer: bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Draht & Senne: 10123 Stuttgart müller+hereth: 70372 Stuttgart Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau	Nummer: 413 Datum: 03.10.10 Blatt: 1A von 1

Bauwerksgrundriss u. Schnitte		Datum	Name
Verbindungsbauwerk Nr. 1.5.1.C		03/10	Richter (M+H)
Str. 4813 Stg-Feaeb. - Ulm Hbf, Bau-km -2.3-50.000		03/10	Kuhn / Mülken (M+H)
Mößlab		1:50/100	
"Urheberchutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH			
Änderungsvermerke Nr. Datum Änderung Status Name		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Datum: _____ Ersatz für Plan-Nr. _____ Ersetzt durch: _____ Blatt-Nr. _____	
Genehmigungsvermerk - Eisenbahnbundesamt Datum Genehmigungsvermerk Name Unterschrift		Anlage: Planfeststellungsunterlagen Anlage 7.1.15.2 Blatt 1A von 1	