

Bauwerksverzeichnis

Lfd. Nr.	Lage a) Achse Bau-km / Stat von – bis b) vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung von a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6
	-3.8-13.000 und -3.7-63.000 b) Spritzschutzwand	b) Verlängerung der Spritzschutzwand um jeweils ca. 6,0 m	a2) LH Stuttgart, TBA b1) LH Stuttgart, TBA b2) LH Stuttgart, TBA		4.1 Bl. 2A
5.2034	a) Achse 251, 258(alt: 252) -1.5-49.661 und -1.5-37.405 b) -	a) Neubau Verbindungsbauwerk 1.5.1.3E in bergmännischer Bauweise – Flucht- und Rettungsweg zwischen den eingleisigen Richtungstunneln Länge: 21,36 m Lichte Breite: 2,25 m Lichte Höhe: 2,25 m. Mittelspannungsstation/Technikraum: L / B / H: 17,30 m / 2,87 m / 3,00 m Bauteile werden aus wu-Beton hergestellt, Dicke nach statischer Erfordernis; bereichsweise (bei sulfathaltigem Baugrund) ist zusätzlich Folienabdichtung vorgesehen Einbau von einer Schleuse b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Anlage 4.1 Bl. 7
5.2035	a) Achse 251, 258(alt: 252) -1.0-99.608 und -1.0-93.405 b) -	a) Neubau Verbindungsbauwerk 1.5.1.F in bergmännischer Bauweise – Flucht- und Rettungsweg zwischen den eingleisigen Richtungstunneln Länge: 22,60 m Lichte Breite: 2,25 m Lichte Höhe: 2,25 m. Mittelspannungsstation/Technikräume: L / B / H: 12,02 m / 2,87 m / 3,00 m L / B / H: 6,22 m / 2,87 m / 3,00 m Bauteile werden aus wu-Beton hergestellt, Dicke nach statischer	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Anlage 4.1 Bl. 7

Bauwerksverzeichnis

Lfd. Nr.	Lage a) Achse Bau-km / Stat von – bis b) vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung von a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6
		Erfordernis; bereichsweise (bei sulfathaltigem Baugrund) ist zusätzlich Folienabdichtung vorgesehen Einbau von einer Schleuse b) -			
5.2036 -5.2100	Bleibt frei				
<p>5.21 Neu-, Um- und Rückbau Bauwerke bei Baumaßnahmen für den Bereich Fernbahn-Zuführung Bad Cannstatt, Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf Zugehörige Lagepläne siehe Anlage 4.2 u. 4.5</p>					
5.2101	a) Achse 176 -4.3-86.517 bis -4.0-46.332 Achse 136 -4.5-49.541 bis -4.2-08.783 Achse 321 -3.3-80.547 bis -3.0-37.551	a) Neubau 4-gleisige Eisenbahnbrücke (S- und Fernbahn) über den Neckar 8-feldrige Stahl-/Beton-Verbundkonstruktion über B10 (Neckartalstraße), Stadtbahn (Linie U14), Neckar und Schönstraße. Gemeinsamer Überbau für Fern- und S-Bahn im Vorlandbereich Seite Bad Cannstatt und im Bereich der Hauptöffnungen; auf der Stuttgarter Seite zwei getrennte Überbauten. - Gesamtlänge: ca. 345 m - Spannweite über Neckar: 72 m / 78 m Vorlandbereiche: zwischen 27 m und 47 m	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Anlage 4.2 Bl. 2 4.5 Bl. 2 Vereinbarungen nach EKrG sind abzuschließen (Bundesstr., städt. Str., städt. Wege, Stadtbahn,