

# Bauwerksverzeichnis

Lfd. Nr.	Lage a) Achse Bau-km / Stat von – bis b) vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung von a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6
		<p>Länge: ca. 26,50 m Breite: ca. 8,50 m Höhe: ca. 4,50 m.</p> <p>Lüftungsgebäude, erdüberschüttet: Länge: ca. 24,00 m Lichte Breite: ca. 14,50 m Lichte Höhe: 6,50 m.</p> <p>Abluftkamine: Lichte Breite: 6,50 m Lichte Tiefe: ca. 3,00 m Höhe: ca. 5,00 m über GOK</p> <p>Sämtliche Bauwerke werden aus wu-Beton hergestellt. Die Bauteildicken ergeben sich nach statischen Erfordernissen.</p> <p>b) -</p>			
5.2008	<p>a) Achse 251, <a href="#">258(alt: 252)</a> <a href="#">-2.6-88.000</a> und <a href="#">-2.6-90.000</a></p> <p>b) -</p>	<p>a) <b>Neubau Verbindungsbauwerk 1.5.1.4-B in bergmännischer Bauweise – Flucht- und Rettungsweg zwischen den eingleisigen Richtungstunneln</b></p> <p>Länge: <del>16,31</del><a href="#">16,12</a> m Lichte Breite: <del>3,75</del><a href="#">2,25</a> m Lichte Höhe: <del>5,75</del><a href="#">2,25</a> m.</p> <p>Mittelspannungsstation/<a href="#">Technikräume</a>: L / B / H: <del>12,09</del><a href="#">16</a>-m / <del>4,30</del><a href="#">3,14</a> m / <del>5,75</del><a href="#">3,00</a> m <a href="#">L / B / H: 2,90 m / 3,14 m / 3,00 m</a></p>	<p>a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG</p>		Anlage 4.1 Bl. 4

## Bauwerksverzeichnis

Lfd. Nr.	Lage a) Achse Bau-km / Stat von – bis b) vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung von a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6
		Bauteile werden aus wu-Beton hergestellt, Dicke nach statischer Erfordernis; bereichsweise (bei sulfathaltigem Baugrund) ist zusätzlich Folienabdichtung vorgesehen Einbau von einer Schleuse b) -			

## Bauwerksverzeichnis

Lfd. Nr.	Lage a) Achse Bau-km / Stat von – bis b) vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung von a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6
5.2009	a) Achse 251, 258(alt: 252) -2.3-65.661 und -2.3-53.405 b) -	a) <b>Neubau Verbindungsbauwerk 1.5.1.2-C in bergmännischer Bauweise – Flucht- und Rettungsweg zwischen den eingleisigen Richtungstunneln</b> Länge: 21,36 m Lichte Breite: 2,25 m Lichte Höhe: 2,25 m. Mittelspannungsstation/Technikraum: L / B / H: 17,30 m / 2,87 m / 3,00-m Bauteile werden aus wu-Beton hergestellt, Dicke nach statischer Erfordernis; bereichsweise (bei sulfathaltigem Baugrund) ist zusätzlich Folienabdichtung vorgesehen Einbau von einer Schleuse b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Anlage 4.1 Bl. 5
5.2010	a) Achse 251, 258(alt: 252) -1.9.-57.661 und -1.9-45.405 b) -	a) <b>Neubau Verbindungsbauwerk 1.5.1.D in bergmännischer Bauweise – Flucht- und Rettungsweg zwischen den eingleisigen Richtungstunneln</b> Länge: 21,36 m Lichte Breite: 2,25 m Lichte Höhe: 2,25 m. MittelspannungsstationTechnikräume: L / B / H: 8,90 m / 2,87 m / 3,00 m L / B / H: 2,90 m / 2,87 m / 3,00 m L / B / H: 1,50 m / 2,87 m / 3,00 m L / B / H: 3,10 m / 2,87 m / 3,00 m Bauteile werden aus wu-Beton hergestellt, Dicke nach statischer Erfordernis; bereichsweise (bei sulfathaltigem Baugrund) ist	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Anlage 4.1 Bl. 7 6

## Bauwerksverzeichnis

Lfd. Nr.	Lage a) Achse Bau-km / Stat von – bis b) vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung von a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6
		zusätzlich Folienabdichtung vorgesehen Einbau von einer Schleuse b) -			
5.2011	a) Achse 251, 252 -3.4-49.000 bis -3.1-28.203  b) -	a) <b>Neubau Fernbahn-Tunnel – zweigleisiges Verzweigungs- bauwerk in bergmännischer Bauweise</b> (Maulprofil) als Übergang vom zweigleisigen Tunnel in offener Bauweise in zwei eingleisige Tunnel in bergmännischer Bauweise, einschließlich Bauwerksentwässerung  Länge: 320,80 m Lichte Weite: 12,20 m bis 21,06 m Lichte Höhe / Lichte Höhe über SO: 9,40 m bis 12,47 m / > 7,82 m Querschnittsfläche über SO: 79 m <sup>2</sup> bis 161 m <sup>2</sup> .  Innenschale aus wu-Beton, Dicke nach statischer Erfordernis; bereichsweise (bei sulfathaltigem Baugrund) ist zusätzlich eine Folienabdichtung vorgesehen.  b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Anlage 4.1 Bl. 2 u. 4  Vereinbarung nach EKrG ist abzuschlies- sen/zu ändern (Tunnelstr.)
5.2012	a) Achse 251, 252 -2.6-90.000  b) -	a) <b>Tunnel für Rettungsausfahrt Zwischenangriff Prag</b> Der bereits im Vorfeld für logistische Zwecke bergmännisch erstellte Zwischenangriff Prag wird nach seiner Nutzung während der Bauzeit zu einem befahrbaren Tunnel ausgebaut.  Länge: 299 m Lichte Breite: ≤7,26 m (Rettungsausfahrt) Lichte Höhe: ≤ 8,35 m (Rettungsausfahrt) Tunnelbauwerk aus wu-Beton, Dicke nach statischer Erfordernis  b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Anlage 4.1 Bl. 4