

Bauwerksverzeichnis

Lfd. Nr.	Lage a) Achse Bau-km / Stat von – bis b) vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung von a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6
		Erfordernis; bereichsweise (bei sulfathaltigem Baugrund) ist zusätzlich Folienabdichtung vorgesehen Einbau von einer Schleuse b) -			
5.2036	a) Achse 251, 258(alt: 252) <u>-3.1-51.790 und</u> <u>-3.1-73.255</u>	a) Neubau Verbindungsbauwerk 1.5.1.A in bergmännischer Bauweise – Flucht- und Rettungsweg zwischen den eingleisigen Richtungstunneln Länge: 22,60 m Lichte Breite: 2,25 m Lichte Höhe: 2,25 m. Mittelspannungsstation/Technikräume: L / B / H: 9,20 m / 4,16 m / 5,19 m b)			
5.2037-- 5.2100	Bleibt frei				
5.21 Neu-, Um- und Rückbau Bauwerke bei Baumaßnahmen für den Bereich Fernbahn-Zuführung Bad Cannstatt, Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf			Zugehörige Lagepläne siehe Anlage 4.2 u. 4.5		
5.2101	a) Achse 176 -4.3-86.517 bis -4.0-46.332	a) Neubau 4-gleisige Eisenbahnbrücke (S- und Fernbahn) über den Neckar 8-feldrige Stahl-/Beton-Verbundkonstruktion über B10 (Neckartalstraße), Stadtbahn (Linie U14), Neckar und Schönestraße. Gemeinsamer Überbau für Fern- und S-Bahn im	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Anlage 4.2 Bl. 2 4.5 Bl. 2