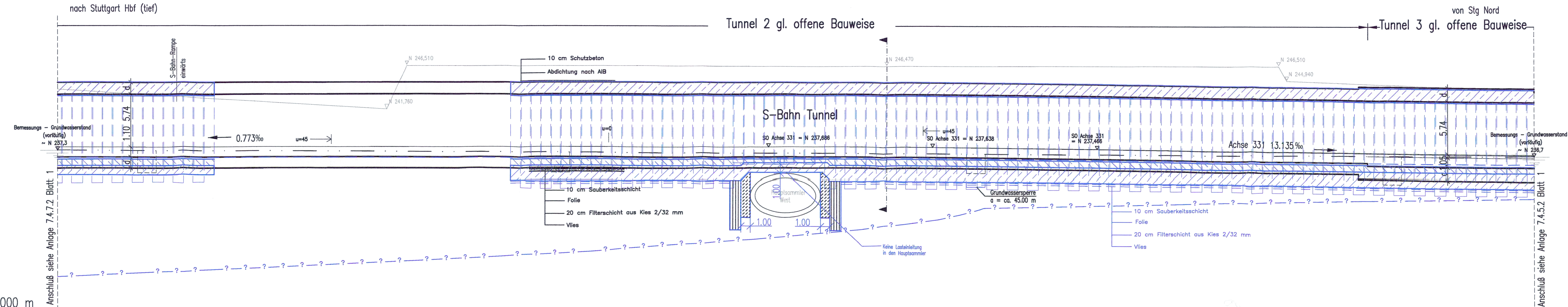


Längsschnitt Tunnel 2 gl. offene Bauweise Stat -0.5-10.000 bis -0.6-70.000

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System



Gradiente Achse 331	Stat -0.5-10.000	Stat -0.5-91.000	Stat -0.6-00.000	Stat -0.6-52.139	Stat -0.6-70.000
Wasserstand HW3					
ca. Höhenlage Horizont km1GG					
Station Achse 331					

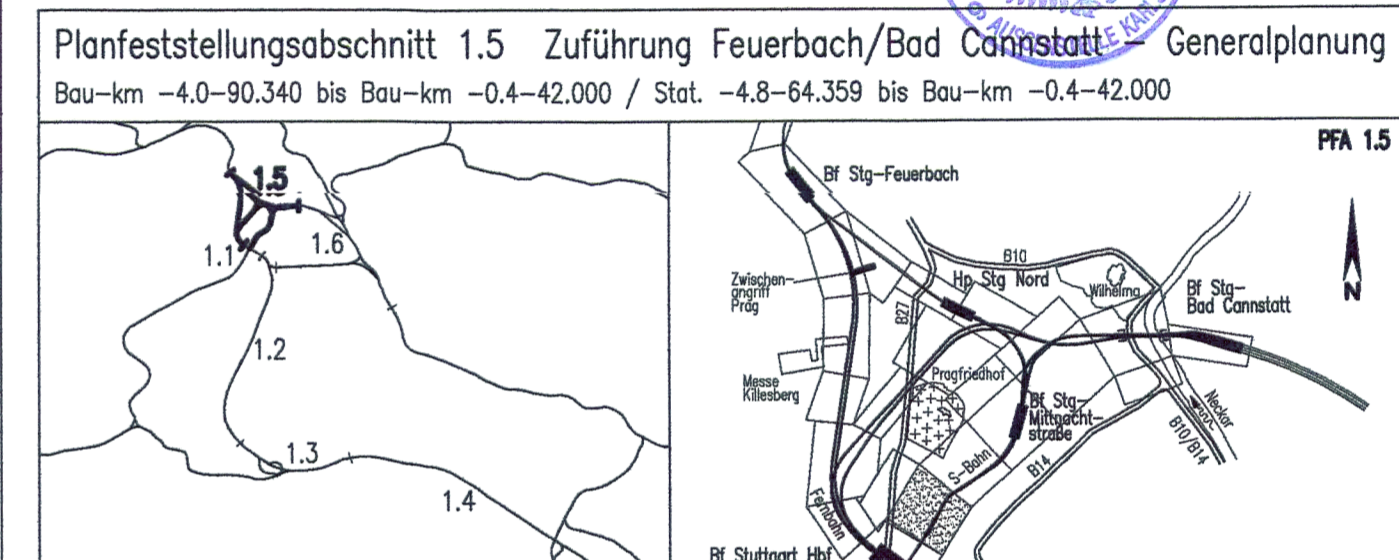
Legende
 - - - - - Grundgibsschichten km1GG
 - - - - - BGW nach Angaben
 GEON vom 14.12.2008

BAUSTOFFANGABEN				
Bauteil	Beton	lt.Expositionsklasse	Betonstahl	Baustahl
Schutzbeton Decke	C 20/25	XC2, XF2, XA2	BSt 500 S	---
Sohle / Wände / Decke	C 35/45	XC4, XF1, XA2	BSt 500 S+M	---
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	---	---
Bohrpfähle	C 35/45	XC2, XD2, XA2, XF1	BSt 500 S	---

Darstellung der Maßnahmen für
Bodenverbesserung bzw. Tiefgründung
siehe Querschnitte
 Sicherheitsdrainage siehe Querschnitte

Legende:
 [Symbol] Stahlbeton
 Ausführungsart des Verbaus und Festlegung
der Verankerung nach statischen Erfordernissen
 d = Bauwerksabmessungen nach statischen,
konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Stuttgart 21
 Planfeststellungsbeschluss vom 13.10.2006
 Az.: 59160 Pap-PS 21, PFA 1.5 (Zuführung
 Feuerbach - Bad Cannstatt)
 3. Änderung gem. § 76 (3) VwVfG vom 30.04.2010
 Az.: 59160-591pä/004-2304#010
 Im Auftrag
Eisenbahn-Bundesamt
 Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart



Geographische Codierung PFA 1.5 4 5 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 0 5 X X X X X	Organisatorische Codierung P I b q I L T 0 0
Auftraggeber DB ProjektBau GmbH Stuttgart 21 - Wendlingen - Ulm LBN-SW-02 Röppelstraße 17 70191 Stuttgart	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigsplatzstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH müller+herth Ingenieurbüro für Tunnel- und Feilbau Königsplatz 4 76133 Karlsruhe Tel. (0721) 36441-0 Fax. (0721) 36441-29 E-mail: office@muellerherth-ingenieur.de

Bauwerkslängsschnitt
 Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise Achse 331 (S-Bahn)
 Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.6-70.000 bis -0.5-10.000

Datum Name

Gezeichnet

Bearbeiter

Maßstab
1:200

Freigabe

Datum:

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
 Ersetzt durch
 Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 7.4.6.2 A
 Blatt 1 von 2

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift