



$r_a = 2560.000\text{ m}$   
 $l_a = 39.975\text{ m}$   
 $a = -0.312\text{ m}$

$r_a = 2560.000\text{ m}$   
 $l_a = 39.975\text{ m}$   
 $a = -0.312\text{ m}$

Bestand  $-32.000\text{ ‰}$   
 317.000 m

Bestand  $-32.000\text{ ‰}$   
 317.000 m

Bestand  $-32.000\text{ ‰}$   
 317.000 m

Überschnittene Bohrfahrwand  
 $\phi = 1.20\text{ m}$

Tunnelwand  $d = 0.60\text{ m}$

Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)

Stuttgart Hbf (tief) - Stg Nord

S-Bahn von Stuttgart Hbf (tief) nach Stg Nord  
 Tunnel 1 gl., offene Bauweise

Rettungsschacht Hauptbahnhof  
 Stat.  $-0.4-85.965$  siehe Anlage 7.4.7.4

Bestand  $-32.060\text{ ‰}$   
 316.402 m

Bestand  $-32.060\text{ ‰}$   
 316.402 m

$r_a = 2560.000\text{ m}$   
 $l_a = 40.049\text{ m}$   
 $a = -0.313\text{ m}$

BAUSTOFFFANGABEN				
Bauteil	Beton	lt.Expositionsklasse	Betonstahl	Baustahl
Schutzbeton Decke	C 20/25	XC2, XF2, XA2	BSt 500 S	---
Sohle / Wände / Decke	C 35/45	XC4, XF1, XA2	BSt 500 S+M	---
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	---	---
Bohrpfähle	C 35/45	XC2, XC2, XA2, XF1	BSt 500 S	---

**Legende:**

- Stahlbeton
- Fluchtweg

Ausführungsort des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Bauwerksabmessungen nach statischen Erfordernissen

**Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:**  
 Höhendifferenz zw. altem (würtl.) System und Neuem System

Darstellung der Maßnahmen für Bodenverbesserung bzw. Tiefgründung siehe Querschnitte  
 Sicherheitsdrainage siehe Querschnitte

Anschluss siehe Anlage 7.4.6.1

**Stuttgart 21**

Planfeststellungsbeschluss vom 13.10.2006  
 Az.: 59160 Pap-PS 21, PFA 1.5 (Zuführung Feuerbach - Bad Cannstatt)

3. Änderung gem. § 76 (3) VwVfG vom 30.04.2010  
 Az.: 59160-591pa/004-23048010

Im Auftrag  
 Eisenbahn-Bundesamt  
 Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

**Umgestaltung**  
 Ausbau- und Ne  
 Bereich Stuttgart - werrängen mit rignarenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung  
 Bau-km  $-4.0-90.340$  bis Bau-km  $-0.4-42.000$  / Stat.  $-4.8-64.359$  bis Bau-km  $-0.4-42.000$

Geographische Codierung: 1 5 | 4 | 5 | 0 | 0

Blattschnittcodierung: 4 | 8 | 0 | 5 | | X | X | X | X | X |

Organisatorische Codierung: P | I | B | I | | K | Z | T | 0 | 0

Auftraggeber: DB NETZ

Projektsteuerung: Dines & Sommer  
 Info Contact & Management GmbH  
 Ludwigsplatzstraße 2  
 70773 Stuttgart  
 Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10  
 Fax 07 11 / 22 29 33 - 90

Planer - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH

Planer: Müller+hereth

Bauwerksgrundriß		Datum	Name
Tunnel 1+2-gleisig offene Bauweise (S-Bahn) Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat. $-0.5-10.000$ bis $-0.3-80.029$			
"Urheberrecht" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH			
Änderungsvermerke			
Index	Änderungen	Datum	Name
		27.02.2010	Boschert
Genehmigungsvermerk - Eisenbahnbundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Gezeichnet

Bearbeiter

Maßstab: 1:200

Freigabe

Datum:

Ersatz für Plan-Nr.

Ersetzt durch

Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

**Anlage 7.4.7.1 A**

Blatt 1 von 1