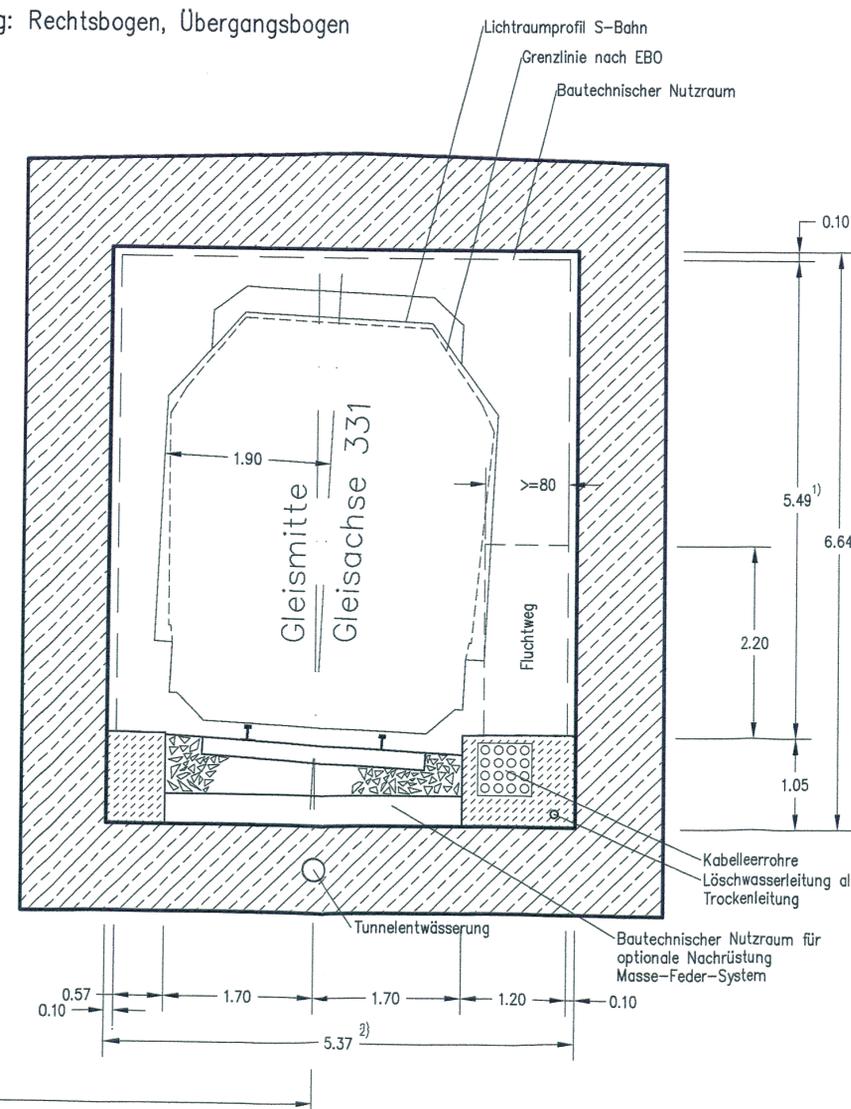
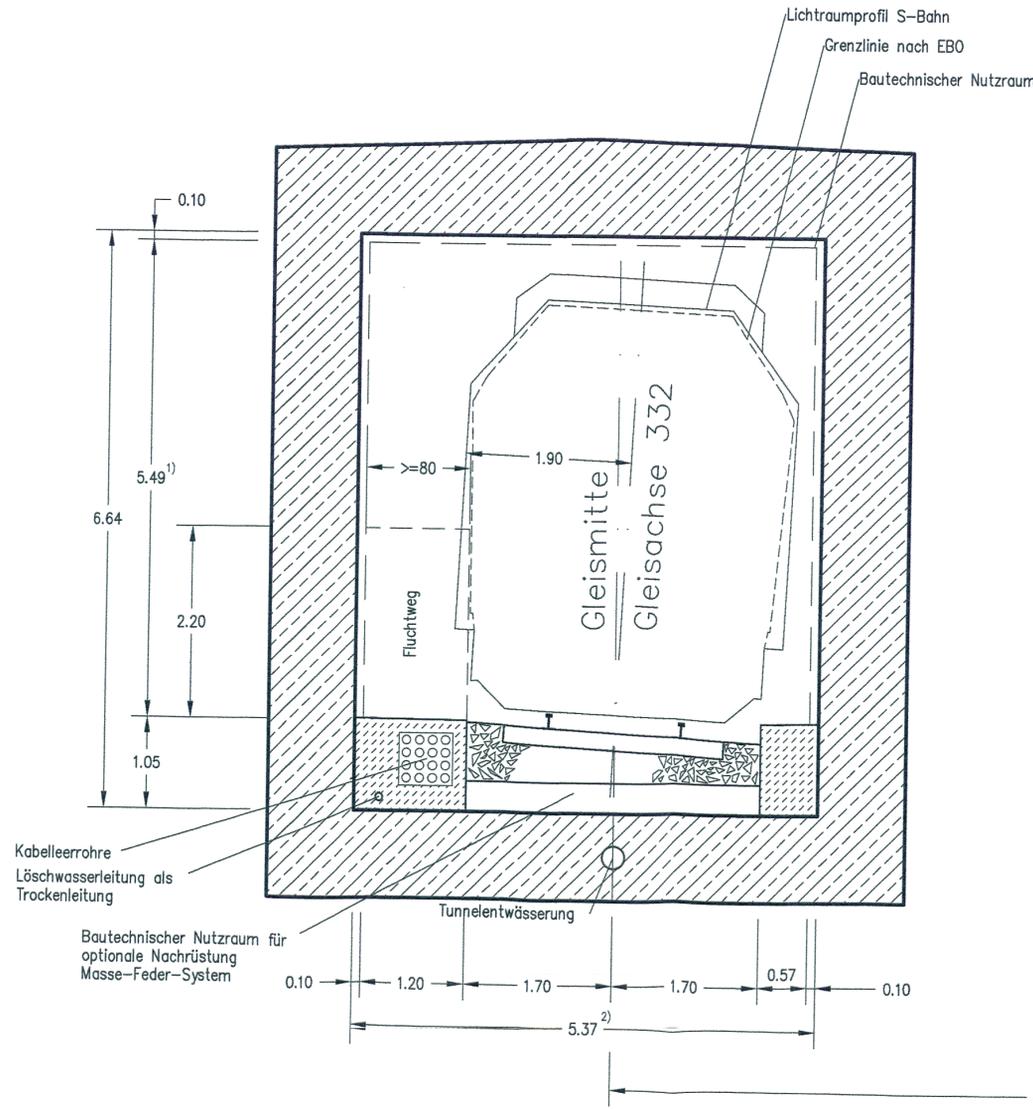


Tunnel S-Bahn, Offene Bauweise
1-gleisig

Überhöhung $u = 45$ bis 90 mm
Längsneigung $l = 2,064$ ‰ bis $13,034$ ‰

Linienführung: Rechtsbogen, Übergangsbogen



QUERSCHNITTSPARAMETER

ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT
- $V_e = 80$ km/h

OBERBAUFORM

- Schwelle/Schotter
Bautechnischer Nutzraum für optionale Nachrüstung Masse-Feder-System

TRASSIERUNGSPARAMETER

- Überhöhung $u = 45 - 90$ mm
- Längsneigung $l = 2,064$ ‰ - $13,034$ ‰

SONSTIGE PARAMETER

(Abschnitt Stat -1.5-29.373 bis -1.2-07.797)
- Oberleitung: Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht (Streckentrennung)
- Rechteckquerschnitt $5,37$ m x $5,59$ m
- Querschnittsfläche über SO $A = 30,0$ m²

¹⁾ Der RQ für Achse 331 wird auch im Abschnitt Stat -0.6-52.412 bis -0.3-79.686 auf die Achse 332 angewendet. Aufgrund des dort benötigten Überhöhungsbereichs ($u=0$ bis 60 mm) sind die Mindestabmessungen in Höhe und Breite gemäß Ril 853.9001, Regelzeichnung T-S-R-1-03 (für $u=0$ mm) und Regelzeichnung T-S-R-1-04 (für $u=60$ mm) zu verwenden.
- Oberleitung: Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht modifiziert

¹⁾ Für Nachspannung, Streckentrenner, Weichen und Streckentrennung sind größere Tunnelhöhen gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 erforderlich.
²⁾ Für Nachspannvorrichtungen und Schalter müssen zusätzliche Räume gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 vorgesehen werden.

Anmerkung:

In diesem Querschnitt wird voraussichtlich eine Nachspannung erforderlich. Eine entgeltliche Aussage kann aber erst nach einer gesamten oberleitungs-technischen Planung getroffen werden.

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System

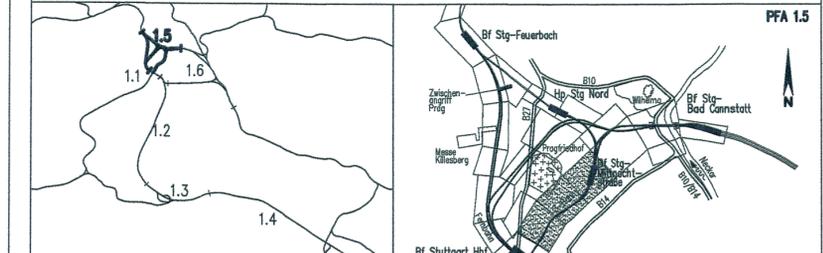


Planfeststellungsbeschluss vom 13.10.2006
Az.: 59160 Pap-PS 21, PFA 1.5 (Zuführung
Feuerbach - Bad Cannstatt)
3. Änderung gem. § 76 (3) VwVfG vom 30.04.2010
Az.: 59160 -591pä/004-2304#010
Im Auftrag
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart



Umgestaltung
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 0 4 1 v	Blattschnittcodierung 4 8 0 5 X X X X X	Organisatorische Codierung P I s q V R 2 1 0 0
Auftraggeber DB ProjektBau GmbH Stuttgart 21 - Wendlingen - Ulm LEF-SW-02 Rappelstraße 17 70191 Stuttgart	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH Planbearbeiter: Karl Jagach Ingenieur-GmbH Beratende Ingenieure VtA Lautenschlagerstr. 16 70173 Stuttgart Tel. (0711) 30481-0 Fax. (0711) 30481-25 E-mail: office.karlsruhe@muller+hereth.com M+H, Schmid, Unterwiesing

Regelquerschnitt		Datum	Name
Tunnel, eingleisig, offene Bauweise (S-Bahn) Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf, Stat -1.5-29.373 bis -1.2-07.797 ¹⁾		Gezeichnet	
		Bearbeiter	
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH		Maßstab	1:50
Änderungsvermerke		Freigabe	
Index	Änderungen	Datum	Name
A	Verabschiedung ergänzt	27.01.2010	Reichel
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Datum:	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
		Ersatz für Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/>	
		Ersetzt durch <input type="text"/> <input type="text"/>	
		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
		Anlage 6.4 A	
		Blatt 1 von 5	