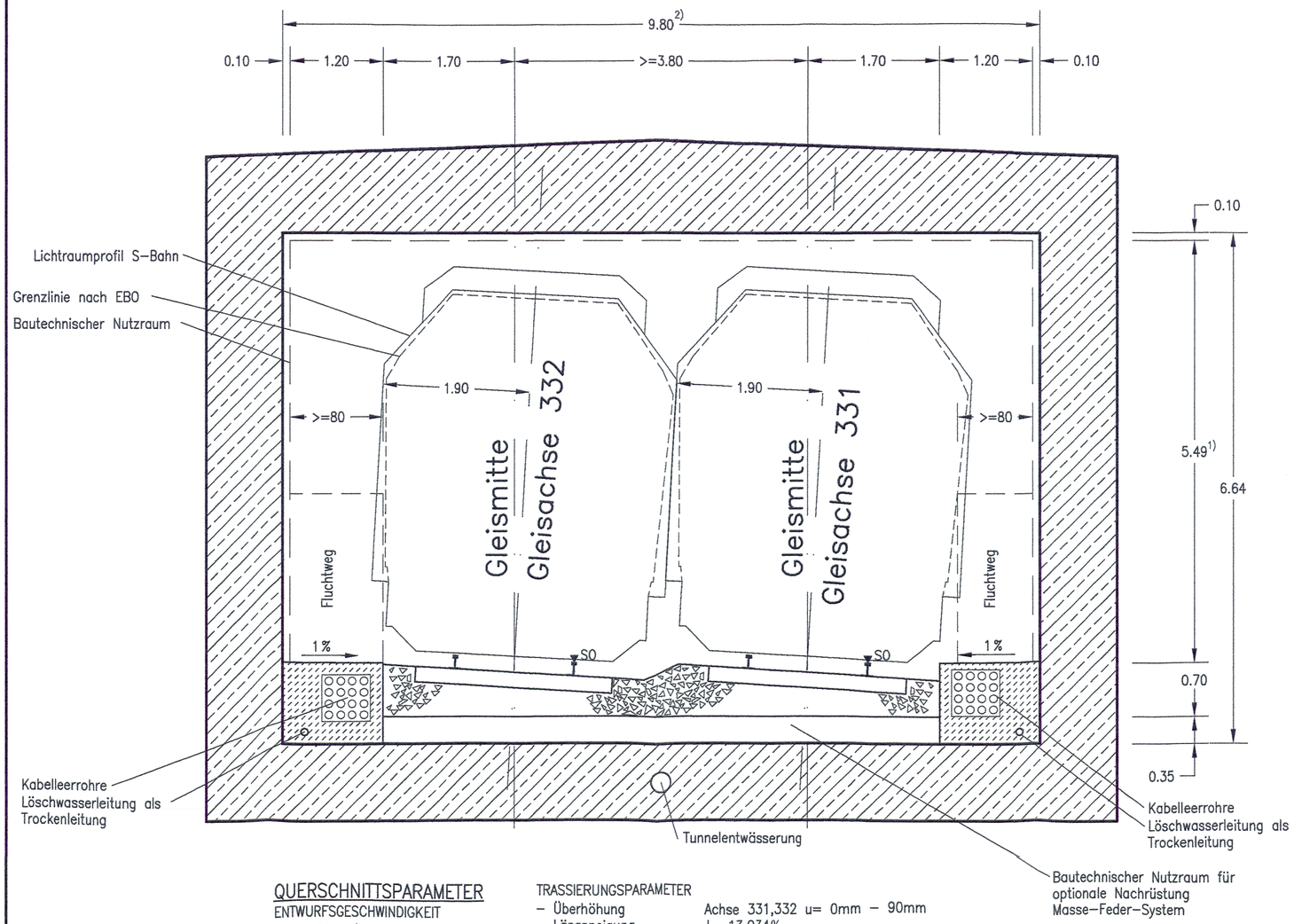
Tunnel S–Bahn, Offene Bauweise
zweigleisig Gleisabstand >=3,80 m

Überhöhung u= 0 bis 90mm
Längsneigung I= 13,034‰

Linienführung: Rechtsbogen, Übergangsbogen und Gerade



QUERSCHNITTSPARAMETER

ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT
- Ve=80km/h

OBERBAUFORM
- Schwelle/Schotter
  Bautechnischer Nutzraum für optionale Nachrüstung Masse–Feder–System

TRASSIERUNGSPARAMETER
- Überhöhung Achse 331,332 u= 0mm – 90mm
- Längsneigung I= 13,034‰

SONSTIGE PARAMETER (Abschnitt Stat –1.2–07.797 bis –1.0–96.816)
- Oberleitung: Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht
- Rechteckquerschnitt 9,80 m x 5,59 m
- Querschnittsfläche über SO A = 54,8 m²

SONSTIGE PARAMETER (Abschnitt Stat –1.0–96.816 bis –0.7–84.552)
- Oberleitung: Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht
- Rechteckquerschnitt 9,80 m x 5,49 m
- Querschnittsfläche über SO A = 53,8 m²

1) Für Nachspannung, Streckentrenner, Weichen und Streckentrennung sind größere Tunnelhöhen gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 erforderlich.

2) Für Nachspannvorrichtungen und Schalter müssen zusätzliche Räume gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 vorgesehen werden.

Anmerkung:
In diesem Querschnitt wird voraussichtlich eine Nachspannung erforderlich. Eine entgültige Aussage kann aber erst nach einer gesamten oberleitungs–technischen Planung getroffen werden.

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

Stuttgart 21

Planfeststellungsbeschluss vom 13.10.2006
Az.: 59160 Pap-PS 21, PFA 1.5 (Zuführung Feuerbach - Bad Cannstatt)

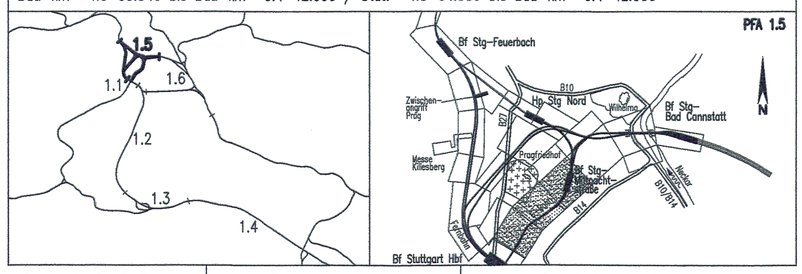
3. Änderung gem. § 76 (3) VwVfG vom 30.04.2010
Az.: 59160 -591pä/004-2304#010

Im Auftrag
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

DB

Umgestaltung
Ausbau– und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau–km –4.0–90.340 bis Bau–km –0.4–42.000 / Stat. –4.8–64.359 bis Bau–km –0.4–42.000



Geographische Codierung					Blattschnittcodierung					Organisatorische Codierung						
1.5	0	4	I	v	4	8	0	5	X X X X X	P	I s q		V R 1 1		0	0
PFA	Bauabschnitt		Blattschnitt		Streckennummer				Bezirk	Phase	Planzeichen		Gewerk Ebene Planinhalt		Index	

Auftraggeber
DB NETZE
DB ProjektBau GmbH
Großprojekt
Stuttgart 21 – Wendlingen – Ulm
LBV–SW–G2
Röppleinstraße 17
70191 Stuttgart

Projektsteuerung
Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lauterschlägerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH
müller+hereth
Ingenieurbüro für Tunnel– und Felsbau
Karlstraße 49b
76133 Karlsruhe
Tel: (0721) 35461–0
Fax (0721) 35461–35
E–mail: office.karlsruhe@mueller–hereth.com

Planbearbeiten:
Karl Jagsch Ingenieur–GmbH
Beratende Ingenieure VBI
Lämmnebeisergstr. 14
Tel.: 0631/72701–00
eMail: info@karljagsch.de
67663 Kaiserslautern
Fax: 0631/72701–39
www.karljagsch.de

Ort, Datum, Unterschrift

Regelquerschnitt

Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (S–Bahn)
Str. 4805 Stg Nord – Stuttgart Hbf; Stat –1.2–07.797 bis –0.7–84.552

	Datum	Name
Gezeichnet		
Bearbeiter		

Maßstab 1:50

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Vorabmaßnahme ergänzt	27.01.2010	Reichelt

Freigabe

Datum:

Ersatz für Plan–Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan–Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahnbundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 6.4 A

Blatt 2 von 5