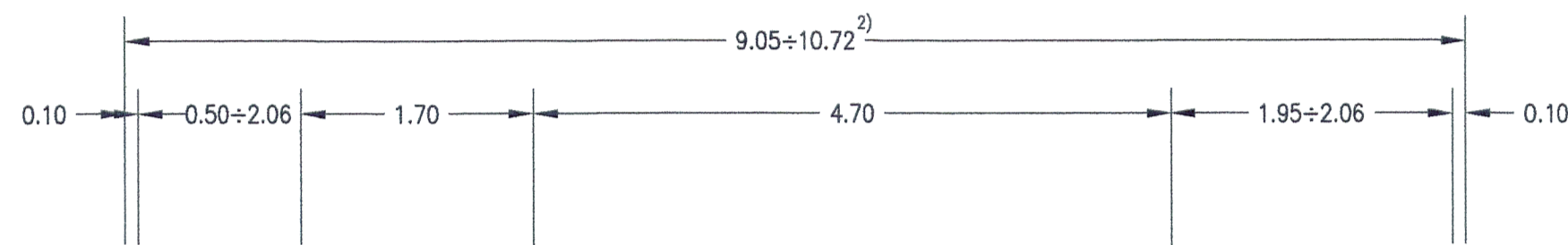


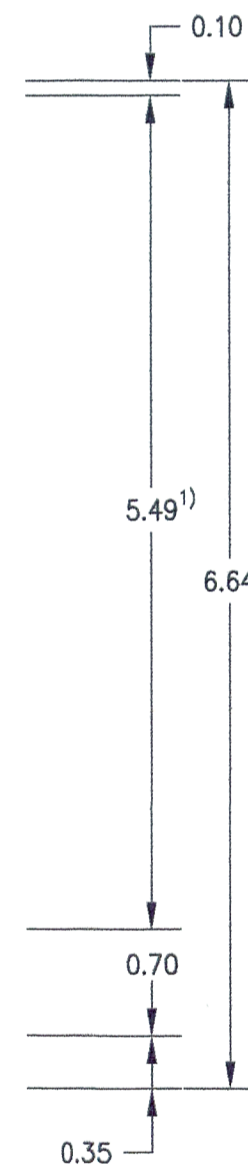
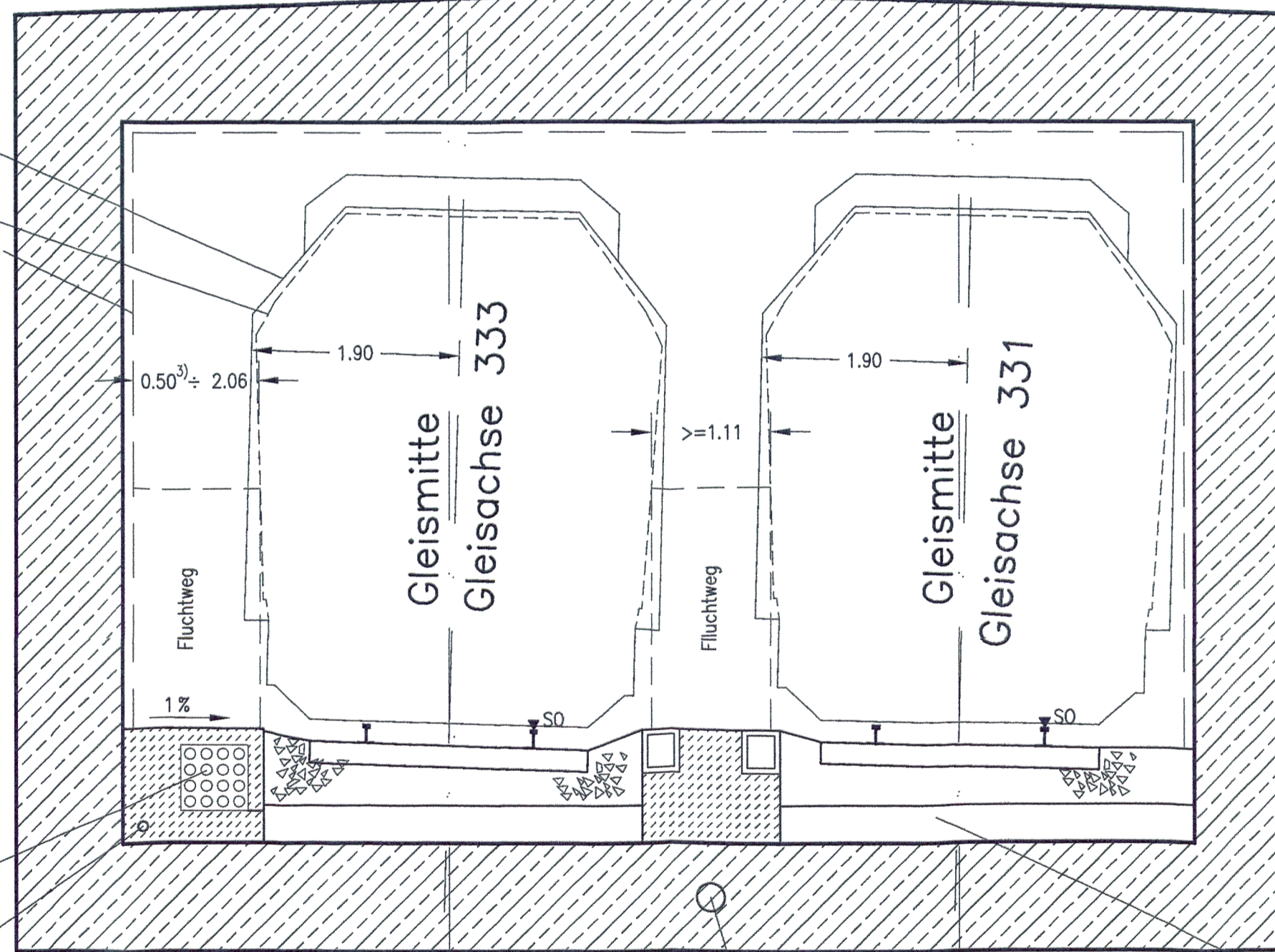
Tunnel S-Bahn, Offene Bauweise
zweigleisig Gleisabstand 4,70 m

Überhöhung $u = 0$ bis 45mm
Längsneigung $l = -32.000\text{‰}$ bis $+13.135\text{‰}$

Linienführung: Rechtsbogen, Übergangsbogen und Gerade



Lichtraumprofil S-Bahn
Grenzlinie nach EBO
Bautechnischer Nutzraum



Kabelleerrohre
Löschwasserleitung als
Trockenleitung

Tunnelentwässerung

Bautechnischer Nutzraum für
optionale Nachrüstung
Masse-Feder-System

QUERSCHNITTSPARAMETER

ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT
- $V_e = 80 \text{ km/h}$

OBERBAUFORM
- Schwelle/Schotter
Bautechnischer Nutzraum für
optionale Nachrüstung
Masse-Feder-System

TRASSIERUNGSPARAMETER

- Überhöhung Achse 331,333 $u = 0-45 \text{ mm}$
- Längsneigung $l = -32.000\text{‰}$ bis $+13.135\text{‰}$

SONSTIGE PARAMETER (Abschnitt Stat $-0.4-97.0$ bis $-0.4-87.591$)
- Oberleitung: Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht
- Rechteckquerschnitt $9,80 \text{ m} \times 5,59 \text{ m}$
- Querschnittsfläche über SO $A = 54,8 \text{ m}^2$

SONSTIGE PARAMETER (Abschnitt Stat $-0.4-87.591$ bis $-0.3-80.029$)
- Oberleitung: Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht
- Rechteckquerschnitt $\geq 8,82 \text{ m} \times 5,49 \text{ m}$
- Querschnittsfläche über SO $A \geq 48,4 \text{ m}^2$

¹⁾ Für Nachspannung, Streckentrenner, Weichen und Streckentrennung sind größere Tunnelhöhen gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 erforderlich.

²⁾ Für Nachspannvorrichtungen und Schalter müssen zusätzliche Räume gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 vorgesehen werden.

³⁾ ab Stat $-0.3-95.000$

Anmerkung:

In diesem Querschnitt wird voraussichtlich eine Nachspannung erforderlich. Eine entgeltliche Aussage kann aber erst nach einer gesamten oberleitungs-technischen Planung getroffen werden.

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System



Planfeststellungsbeschluss vom 13.10.2006
Az.: 59160 Pap-PS 21, PFA 1.5 (Zuführung
Feuerbach - Bad Cannstatt)

3. Änderung gem. § 76 (3) VwVfG vom 30.04.2010
Az.: 59160 -591pä/004-2304#010

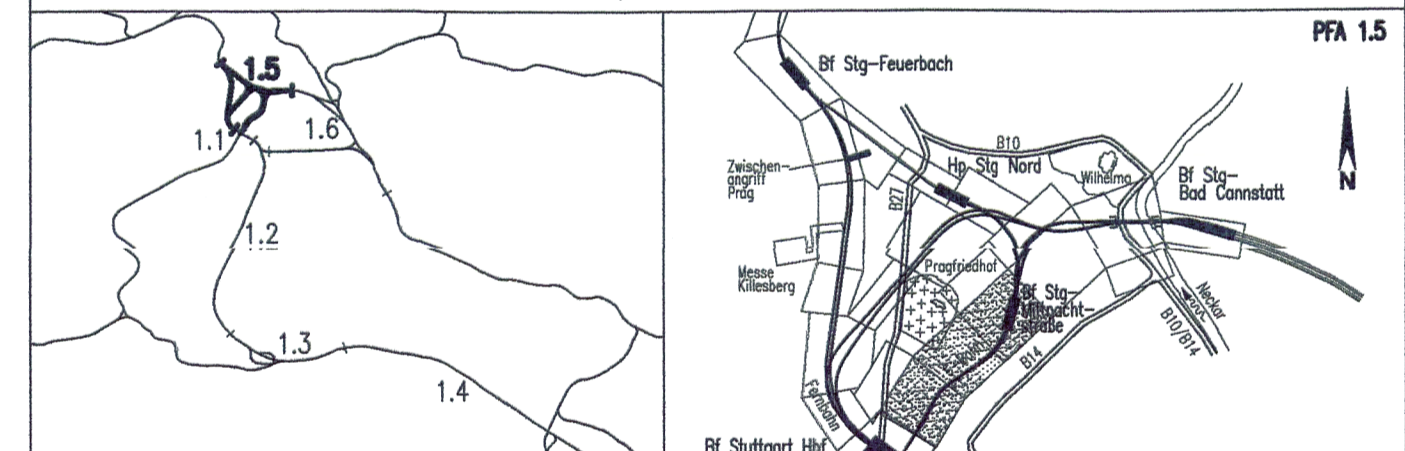
Im Auftrag
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart



Umgestaltung

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
Bau-km $-4.0-90.340$ bis Bau-km $-0.4-42.000$ / Stat. $-4.8-64.359$ bis Bau-km $-0.4-42.000$



Geographische Codierung 1.5 04 I v	Blattschnittcodierung 4805 X X X X X	Organisatorische Codierung P I s q V R 3 1 0 0
Auftraggeber DB NETZE	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Laufenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH müller+hereth Ingenieurbüro für Tunnel- und Falschbau Königsplatz 4/B 76133 Karlsruhe Tel. (0721) 35461-0 Fax. (0721) 35461-25 E-mail: office.karlsruhe@muelhereth.com

<p>Regelquerschnitt Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (S-Bahn) Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf; Stat $-0.4-97.0$ bis $-0.3-80.029$</p>		Datum	Name																								
		Gezeichnet																									
<p>"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH</p>		Bearbeiter																									
		Maßstab	1:50																								
<p>Änderungsvermerke</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>Vorabnahme ergänzt</td> <td>27.01.2010</td> <td>Reichelt</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name	A	Vorabnahme ergänzt	27.01.2010	Reichelt																	Freigabe	
		Index	Änderungen	Datum	Name																						
A	Vorabnahme ergänzt	27.01.2010	Reichelt																								
<p>Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift									Datum:													
		Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift																						
<p>Ersetzt für Plan-Nr. Phase Index Ersetzt durch Plan-Nr. Phase Index</p>		Anlage Planfeststellungsunterlagen																									
		Anlage 6.4 A Blatt 3 von 5																									