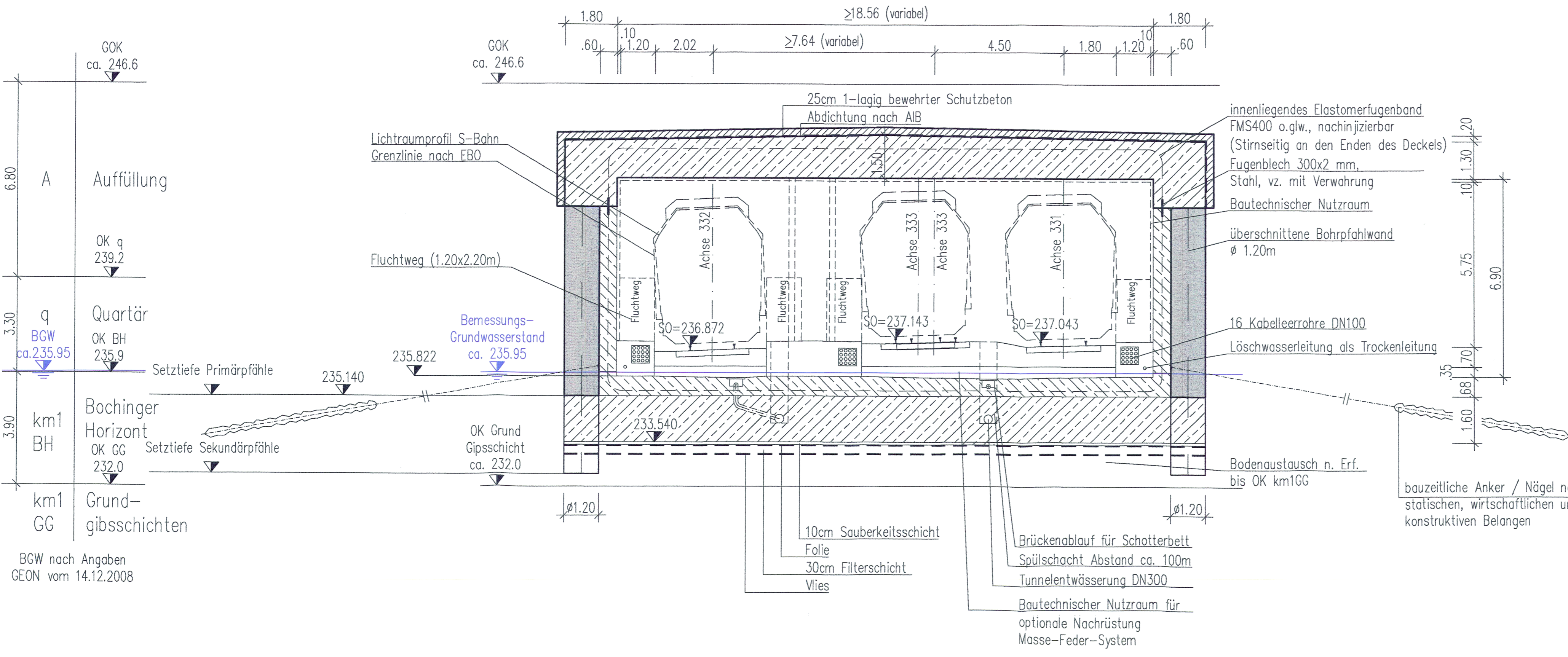


Tunnel S-Bahn, Deckelbauweise dreigleisig (Schnitt bei -0.6-55.000)



Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System

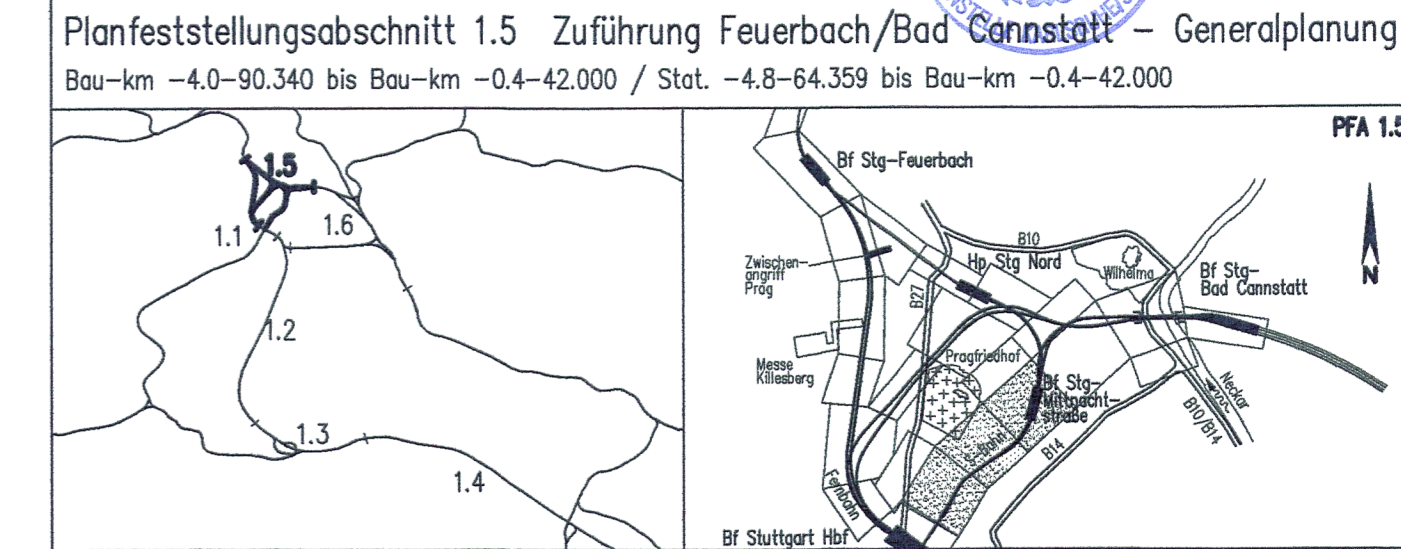
Stuttgart 21

Planfeststellungsbeschluss vom 13.10.2006
Az.: 59160 Pap-PS 21, PFA 1.5 (Zuführung
Feuerbach - Bad Cannstatt)

DB

3. Änderung gem. § 76 (3) VwVfG vom 30.04.2010
Az.: 59160 -591pä/004-2304#010

Im Auftrag
Karl Jösch
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart



Geographische Codierung PFA Bauabschnitt Blattschnitt 1.5 0.4 1.5	Blattschnittcodierung Streckennummer 4 8 0 5 X X X X	Organisatorische Codierung Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index P 1 5 q V R 3 1 0 0
Auftraggeber DB NETZE DB ProjektBau GmbH Großprojekt Stuttgart 21 - Wendlingen - Ulm LBV-SM-02 Röhrenstraße 17 70191 Stuttgart	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH müller+hereth Ingenieurbüro für Tunnel- und Felebau Karlsruhe 449 76133 Karlsruhe E-mail: office.karlsruhe@muelher-hereth.com Tel. (0721) 20461-0 Fax (0721) 20461-29

Querschnittsparameter

Entwurfsgeschwindigkeit - $V_e=80\text{km/h}$

Oberbauform
-Schwelle/Schotter Bautechnischer
Nutzraum für optionale Nachrüstung
Masse-Feder-System

Trassierungsparameter
-Überhöhung Achse 331,332 $u=45\text{mm}$
-Längsneigung $I=11.934-13.135\text{‰}$

Sonstige Parameter (Abschnitt Stat -0.7-65.0 bis -0.6-55.0)
-Oberleitung: Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht
-Rechteckquerschnitt $13.86\text{ m} \times 5.75\text{ m}$ | $18.64\text{ m} \times 5.75\text{ m}$
-Querschnittsfläche über SO $A = 79.7\text{ m}^2$ | $A = 107.2\text{ m}^2$

Regelquerschnitt Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (S-Bahn) Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf, Stat -0.7-65.0 bis -0.6-55.0	Datum	Name																																				
	Gezeichnet	22.01.10 Reichelt																																				
	Bearbeiter	22.01.10 Weller																																				
Maßstab		1:100																																				
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH																																						
Änderungsvermerke		Freigabe																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name																																	Datum:
Index	Änderungen	Datum	Name																																			
Ersatz für Plan-Nr.		Phase Index																																				
Ersetzt durch		Plan-Nr.																																				
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift									Anlage 6.4																								
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift																																			
		Blatt 5 von 5																																				