Projekt Stuttgart 21

- Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
- Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
  Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsunterlagen

PFA 1.5 Zuführung Stg-Feuerbach/Stg-Bad Cannstatt
S-Bahn-Anbindung

Änderungsverfahren

Anlage 3

Bauwerksverzeichnis

Vorhabensträger: **DB Netz AG**

vertreten durch
DB ProjektBau GmbH
~~Niederlassung Südwest Projektzentrum Stuttgart 1~~
Großprojekt Stuttgart 21
~~Mönchstraße 29~~ Räpplenstr. 21
70191 Stuttgart

Bearbeitung: **Planungsgemeinschaft ~~SI/V~~ Müller+Hereth für Stuttgart 21 PFA 1.5**

STUTTGART, ~~09.06.06~~, 22.01.201

Planfeststellungsbeschluss vom 13.10.2006
Az.: 59160 Pap-PS 21, PFA 1.5 (Zuführung Feuerbach - Bad Cannstatt)

3. Änderung gem. § 76 (3) VwVfG vom 30.04.2010
Az.: 59160 -591pä/004-2304#010

Im Auftrag
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

EISENBAHN-BUNDESAMT AUSSENSTELLE KARLSRUHE/STUTTGART

Die Anlage 3 unterliegt folgender Änderungen

Der Abschnitt **5.23** des Bauwerksverzeichnisses ist mit den erforderlichen Eintragungen als Anlage beigefügt.

Das übrige Bauwerksverzeichnis unterliegt keiner Änderung

Planfeststellungsbeschluss vom 13.10.2006
Az.: 59160 Pap-PS 21, PFA 1.5 (Zuführung Feuerbach - Bad Cannstatt)

3. Änderung gem. § 76 (3) VwVfG vom 30.04.2010
Az.: 59160 -591pä/004-2304#010

Im Auftrag
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

EISENBAHN-BUNDESAMT 9 AUSSENSTELLE KARLSRUHE/STUTTGART

Bauwerksverzeichnis

Lfd. Nr.	Lage a) Achse Bau-km / Stat von – bis b) vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung von a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
5.23	**Neu-, Um- und Rückbau Bauwerke für Baumaßnahmen für den Bereich S-Bahn-Anbindung Hauptbahnhof, Str. 4805 Stg Nord – Stuttgart Hbf**		**Zugehörige Lagepläne siehe Anlage 4.4**		
5.2301	a) Achse 331/332/ 333 -0.4-97.467/ -0.4-97.433 bis -0.3-80.029 / -0.3-79.686 b) S-Bahn-Tunnel	a) Teilabbruch des bestehenden S-Bahn-Tunnels für den Anschluß der neu zu bauenden S-Bahn-Tunnel Abgebrochen werden die Bauwerkssohle und Teile der Wände, während die Bauwerksdecke (Deckelbauwerk auf Bohrpfählen) erhalten bleibt Länge: ca. 117,7 m b) -	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		Anlage 4.4 Bl. 2
5.2302	a) Achse 331, 332, 333 -0.5-32.225 / -0.5-32.712 b) Kabelkanal	a) Teilabbruch des begehbaren Kabelkanals Der Kabelkanal wird auf einer Länge von ca. 25 m teilweise abgebrochen, da die neuen S-Bahn-Tunnel den Kanal durchschneiden Leitungsumverlegungen siehe 5.5xxx b) -	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		Anlage 4.4 Bl. 2

EISENBAHN-BUNDESAMT AUSSENSTELLE KARLSRUHE/STUTTGART

Bauwerksverzeichnis

Lfd. Nr.	Lage a) Achse Bau-km / Stat von – bis b) vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung von a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
5.2303	a) Achse 331, 333 -0.6-52.139/ -0.6-52.412 bis -0.3-80.029/ -0.3-79.686	a) Neubau S-Bahn-Tunnel – zweigleisiger Tunnel in offener Bauweise (mit Kehrgleis) einschließlich Bauwerksentwässerung Länge: 272,11 m Lichte Weite: ca. 8,81 m – 9,91 m Lichte Höhe: 5,49 – 5,74 m Innenschale aus wu -Beton, Dicke nach statischer Erfordernis; bereichsweise ist zusätzlich eine Folienabdichtung vorgesehen Vorabmaßnahme im Bereich -0.4-97.000 bis -0.5-27.000 und -0.5-60.000 bis -0.6-52.412 als Deckelbauweise Längen: L1 = 30 m und L2 = 92,41 m	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Anlage 4.4 Bl. 2
	b) S-Bahn-Rampe Gleise der Strecken 4701 und 4801	b) -			

EISENBAHN-BUNDESAMT AUSSENSTELLE KARLSRUHE/STUTTGART

Bauwerksverzeichnis

Lfd. Nr.	Lage a) Achse Bau-km / Stat von – bis b) vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung von a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
5.2305	a) Achse 331, 332, 333 -1.2-07.797/ -1.2-05.323 bis -0.6-52.139/ -0.6-52.412 b) EÜ Wolframstraße Gleise der Strecken 4701 und 4801 Gleise 182 und 192 im Bf Stuttgart Hbf Gleise der Milchhofgruppe	a) Neubau S-Bahn-Tunnel – Verzweigungsbauwerk und zweigleisiger Tunnel in offener Bauweise einschließlich Bauwerksentwässerung Länge: 555,66 m Lichte Weite: 9,80 m – 18,33 m Lichte Höhe: 5,49 m – 5,74 m Innenschale aus wu -Beton, Dicke nach statischer Erfordernis; bereichsweise ist zusätzlich eine Folienabdichtung vorgesehen Die Wolframstraße wird unterquert. Im Bereich der Nordbahnhofstraße überquert eine geplante Stadtbahnstrecke den S-Bahn-Tunnel. Der S-Bahn-Tunnel wird dort im Bedarfsfall in Deckelbauweise erstellt. Vorabmaßnahme im Bereich -0.7-65.000 bis -0.6-52.412 als Deckelbauweise Länge: L = 112,59 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Anlage 4.4 Bl. 1 u. 2 Vereinbarungen nach EKrG sind abzuschliessen (Unterquerung Wolframstr. und neue Kreuzung mit Stadtbahn)
5.2306	a) Achse 331, 332 -0.7-90.000 bis -0.6-80.000 b) Stützmauer	a) Abbruch Stützmauer an der Versandstraße zur Baufeldfreimachung für den Neubau des S-Bahn-Tunnels (Nr. 5.2305) Länge: 110 m b) -	a1) DB Netz AG a2) - b1) DB Netz AG b2)		Anlage 4.4 Bl. 2

EISENBAHN-BUNDESAMT
AUSSENSTELLE KARLSRUHE/STUTTGART

Bauwerksverzeichnis

Lfd. Nr.	Lage a) Achse Bau-km / Stat von – bis b) vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung von a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
5.2307	a) Achse 331 -0.7-90.000 bis -0.7-70.000 b) Stützmauer	a) Abbruch Stützmauer an der Empfangstraße und Brückenüberbau für die Kfz-Umfahrt Versand-/Empfangsstraße zur Baufeldfreimachung für den Neubau des S-Bahn-Tunnels (Nr. 5.2305) Länge Stützmauer: 20 m b) -	a1) DB Netz AG a2) - b1) DB Netz AG b2) -		Anlage 4.4 Bl. 2
5.2308	a) Achse 331, 332 -0.8-00.000 b) Brücke	a) Abbruch Brücke Wolframstraße (3. Überbau von Norden) zur Baufeldfreimachung für den Neubau des S-Bahn-Tunnels b) -	a1) DB Netz AG a2) - b1) DB Netz AG b2) -		Anlage 4.4 Bl. 2
5.2309	a) Achse 331, 332 -0.8-28.568 / -0.8-25.896 b) -	a) Neubau eines Rettungschachtes als Teil des Flucht- und Rettungskonzeptes für die S-Bahn-Strecke Stg Nord – Stuttgart Hbf (tief) an der Wolframstraße als Flucht- und Rettungsweg im Rahmen des Flucht- und Rettungskonzeptes Zugehörig zum Bau des Rettungsschachtes ist die Erstellung eines Löschwasser- / Entwässerungsbeckens mit V=100 m³ Zufahrt zum Schadstoffbecken für Betriebszwecke siehe 5.6013 Alle Bauteile aus wu -Beton, Dicke nach statischer Erfordernis Anbindung an Rettungsplatz Nordbahnhofstraße siehe 5.6010 b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Anlage 4.4 Bl. 2 4.4 Bl. 1

EISENBAHN-BUNDESAMT AUSSENSTELLE KARLSRUHE/STUTTGART

Bauwerksverzeichnis

Lfd. Nr.	Lage a) Achse Bau-km / Stat von – bis b) vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung von a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
5.2310	a) Achse 332 / 311 -1.5-36.584 bis -1.2-05.323 Stationierungssprung -1.5-22.575 / -1.5-19.177 Fehllänge 3,398 m b) -	a) Neubau S-Bahn-Tunnel - eingleisiger Richtungstunnel Stuttgart Hbf – Stg Nord in offener Bauweise einschließlich Bauwerksentwässerung Länge: 324.05 m Lichte Weite: 5,37 m Lichte Höhe: 5,59 m Innenschale aus wu –Beton, Dicke nach statischer Erfordernis b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Anlage 4.3 Bl. 4 4.4 Bl. 1
5.2311	a) Achse 331 / 312 -1.5-29.373 bis -1.2-07.797 Stationierungssprung -1.5-15.691 / -1.5-16.412 Überlänge 0,721 m b) -	a) Neubau S-Bahn-Tunnel - eingleisiger Richtungstunnel Stg Nord – Stuttgart Hbf in offener Bauweise einschließlich Bauwerksentwässerung Länge: 321.58 m Lichte Weite: 5,37 m Lichte Höhe: 5,59 m Innenschale aus wu–Beton, Dicke nach statischer Erfordernis b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Anlage 4.3 Bl. 4 4.4 Bl. 1
5.2312	a) Achse 331,332 -0.4-85.965/ -0.4-85.967 b) -	a) Neubau eines Rettungsschachtes im Bereich Hauptbahnhof als Flucht- und Rettungsweg als Teil des Flucht- und Rettungskonzep- tes für die S-Bahn-Strecke Stg Nord – Stuttgart Hbf (tief) Alle Bauteile aus wu -Beton, Dicke nach statischer Erfordernis Anbindung an Rettungsplatz Karoline-Kaulla-Weg siehe 5.6008 b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Anlage 4.4 Bl. 2

AUSGEBENSTELLE KARLSRUHE © EISENBAHN - BUNDESAMT

Bauwerksverzeichnis

Lfd. Nr.	Lage a) Achse Bau-km / Stat von – bis b) vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung von a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
5.2313	a) Achse 331,332 -1.0-95.787/ -1.0-92.866 b) -	a) Neubau eines Rettungsschachtes im Bereich Nordbahnhof als Flucht- und Rettungsweg im Rahmen des Flucht- und Rettungskonzepts Alle Bauteile aus wu -Beton, Dicke nach statischer Erfordernis Anbindung an Rettungsplatz Nordbahnhofstraße siehe 5.6010 b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Anlage 4.4 Bl. 1
5.2314 - 5.2400	Bleibt frei				

EISENBAHN-BUNDESAMT AUSSENSTELLE KARLSRUHE/STUTTGART