

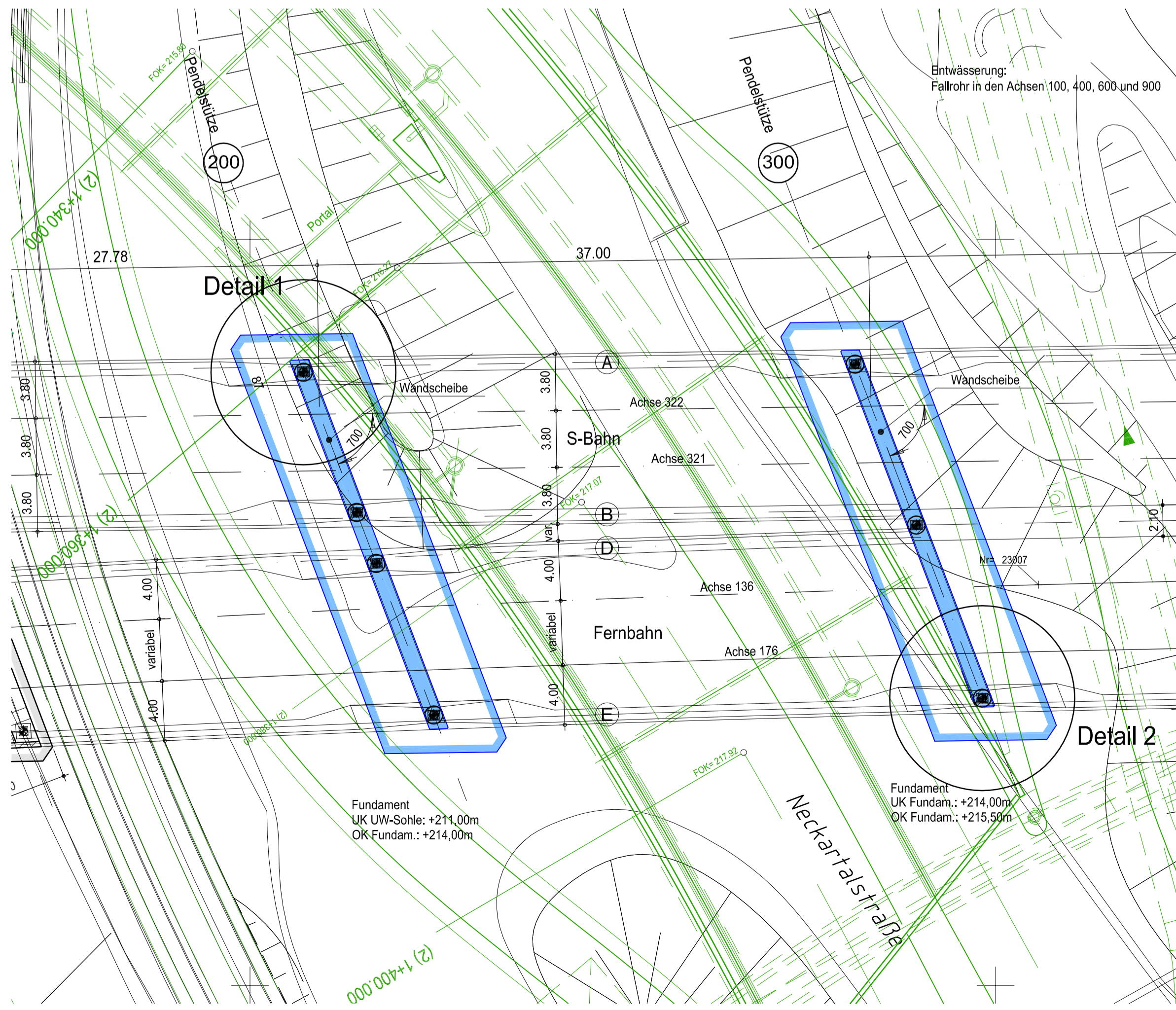
Bauablauf:
Herstellung Brückenfundament in Achse 200
(nur zur Information)

1. Baugrube bis OK GW=+214,0 m ü NN ausheben
2. Spundwandkasten als Baugrubensicherung für das Brückenfundament bis UK 211,0 m ü NN einrütteln/einbohren, Spundwandkasten mit mittigem Querschnitt in zwei Hälften unterteilen, Querstreifen einbauen
3. 1. Hälfte des Spundwandkastens im Grundwassers bis 211,0 m ü NN ausheben und Unterwasserbetonsohle als Ballastbeton unter Wasser betonieren, bei Zutritt von Luftblasen Entgasungsrohre einstellen und Rohre nachträglich ausbetonieren
4. 2. Hälfte des Spundwandkastens im Grundwassers bis 211,0 m ü NN ausheben und Unterwasserbetonsohle als Ballastbeton unter Wasser betonieren
5. Beide Kammern lenzen und Querschnitt auf OK Unterwasserbetonsohle abtrennen
6. Brückenfundament innerhalb des Spundwandkastens bewehren und betonieren
7. Spundwandkasten auf OK Fundament abtrennen und zusammen mit Querstreifen ausbauen

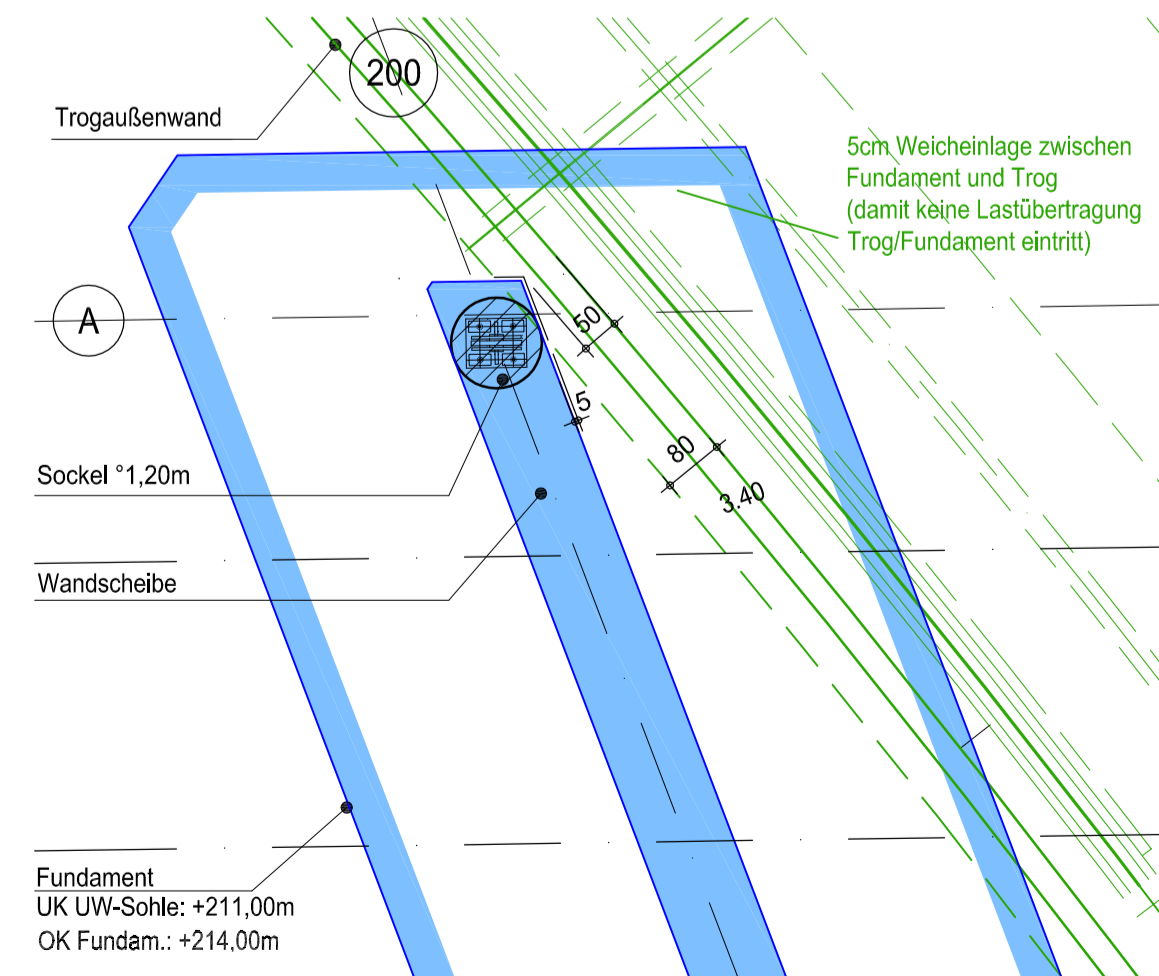
Legende:

- Änderungsverfahren infolge B10-Rosensteintunnel
- Landeshauptstadt Stuttgart
Tiefbauamt, Abteilung Stadtbahn, Brücken und Tunnelbau
Stuttgart, den 17.12.2010 gez. Hofmann
 - Nachrichtlich Planung der Landeshauptstadt Stuttgart
in grün:
B10-Rosensteintunnel

Ausschnitt Grundriss M.1:250



Detail 1 M.1:100



NUR ZUR INFORMATION

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenabbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km -4,0-90,340 bis Bau-km -0,4-42,000 / Stat. -4,8-64,359 bis Bau-km -0,4-42,000

Geographische Codierung
1 5 9 3 0 0

Vorbahenträger
DB-Projekte Süd GmbH
Wolfenstraße 20
70391 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999

Blattschnittcodierung
4 7 1 5 4 7 1 6 X

Auftraggeber/Planänderungs-
verfahren
Landeshauptstadt Stuttgart – Tiefbauamt
Boll und Partner
Ingenieurgesellschaft mbH & Co.KG
Eberstraße 11
70380 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 16 - 6338
Fax. 07 11 / 2 16 - 7130

Organisatorische Codierung
P I B O I A 1 5 0 0

Planer – bearbeitet im Auftrag
des Landeshauptstadt Stuttgart – Tiefbauamt
Boll und Partner
Ingenieurgesellschaft mbH & Co.KG
Eberstraße 11
70380 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 16 - 6338
Fax. 07 11 / 2 16 - 7130

zusätzlicher Plan zur Planfeststellung von 13.10.2006

Bauwerksplan		Datum	Name
Eisenbahnbrücke Neckar – Gründung (Fernbahn / S-Bahn) Achse 200		05/09	How
Str.4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf, Stat -4,5-49,541 bis -4,2-08,783		05/09	Br
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB-Projekte Süd GmbH		1:100	
Änderungsvermerke		Freigabe DB-Projekte Süd GmbH gez. R. Bour Datum: 18.12.02	
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Ersatz für Plan-Nr. Ersatz durch Plan-Nr.	
Datum		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Genehmigungsvermerk		Anlage 7.6.2.4	
Name		Blatt 2 von 3	
Unterschrift			

P:\Projekte\105001-Rosensteintunnel\Plane_BUP\Uwg-Files\Änderungsverfahren_DB-Neckarbrücke\Anlage-1_Bauwerksplan_2011-07