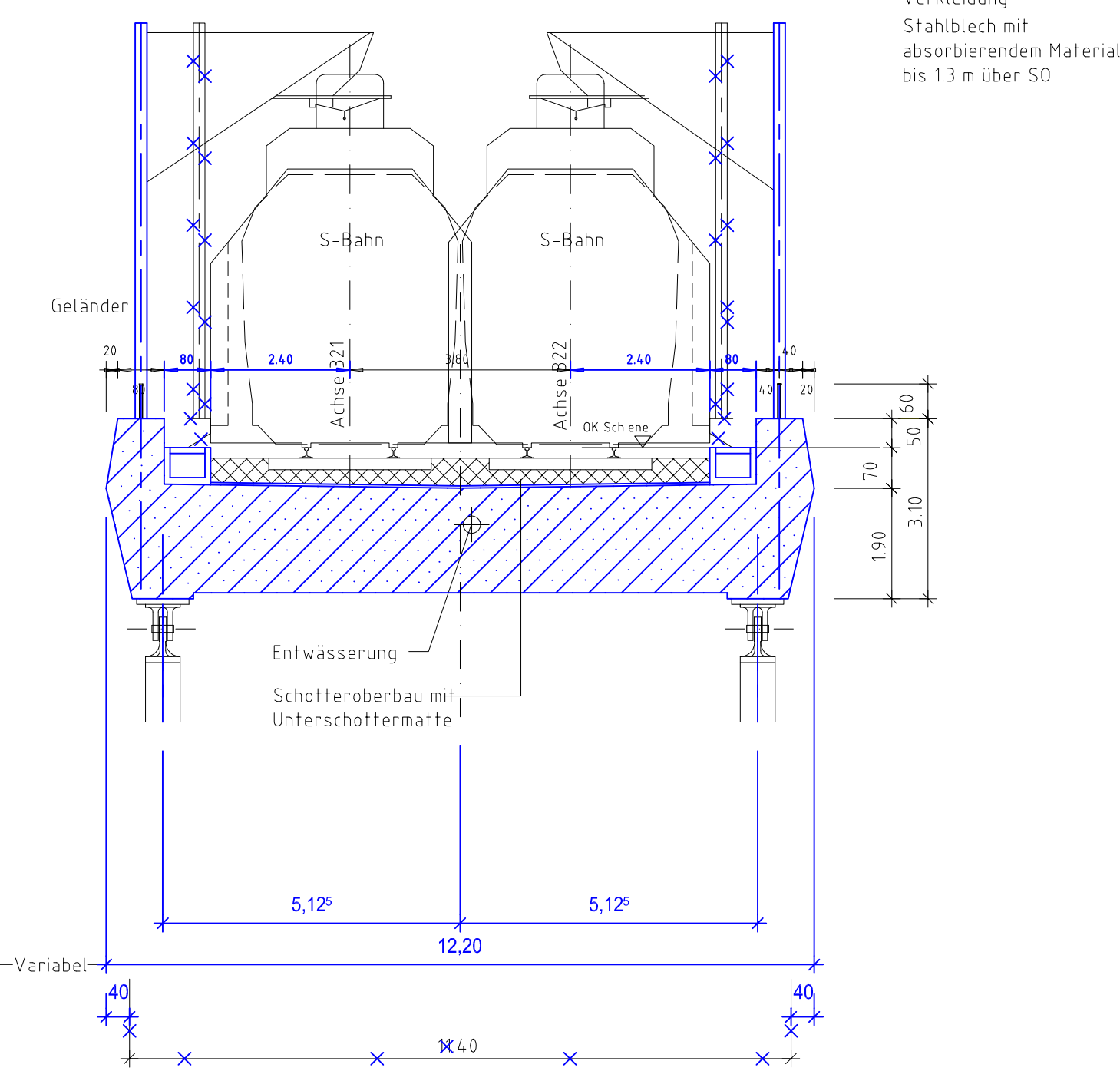
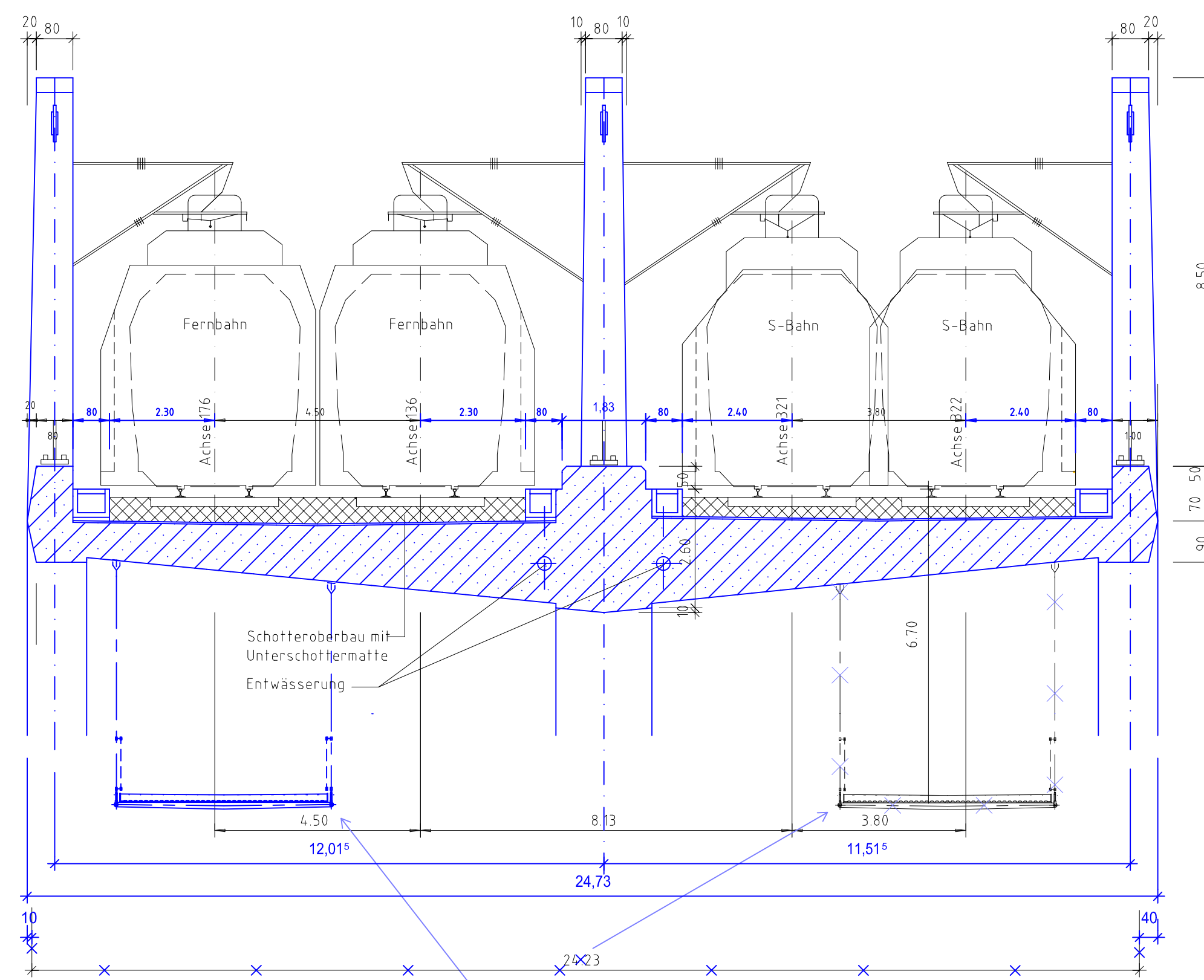


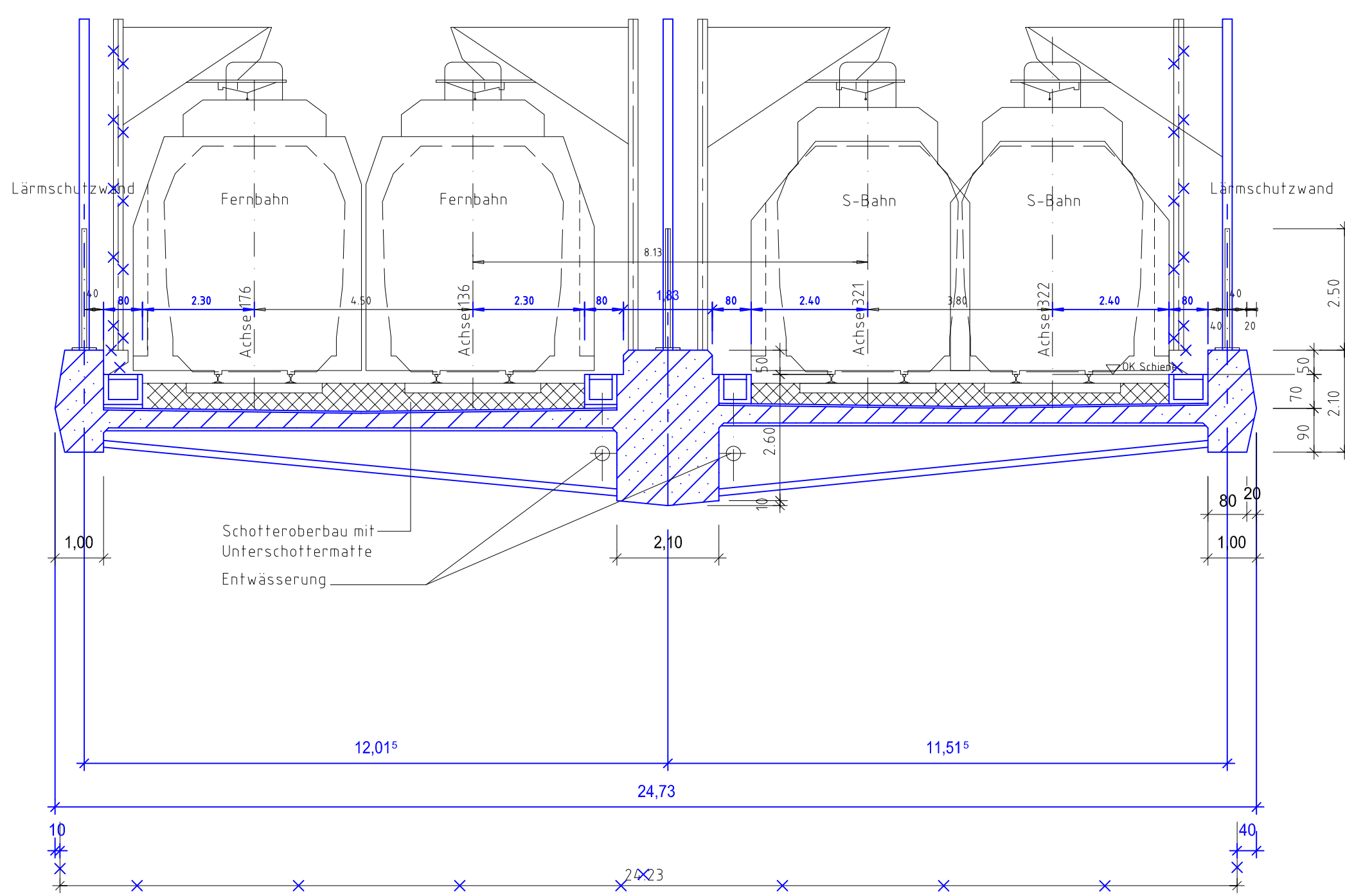
Schnitt 1-1



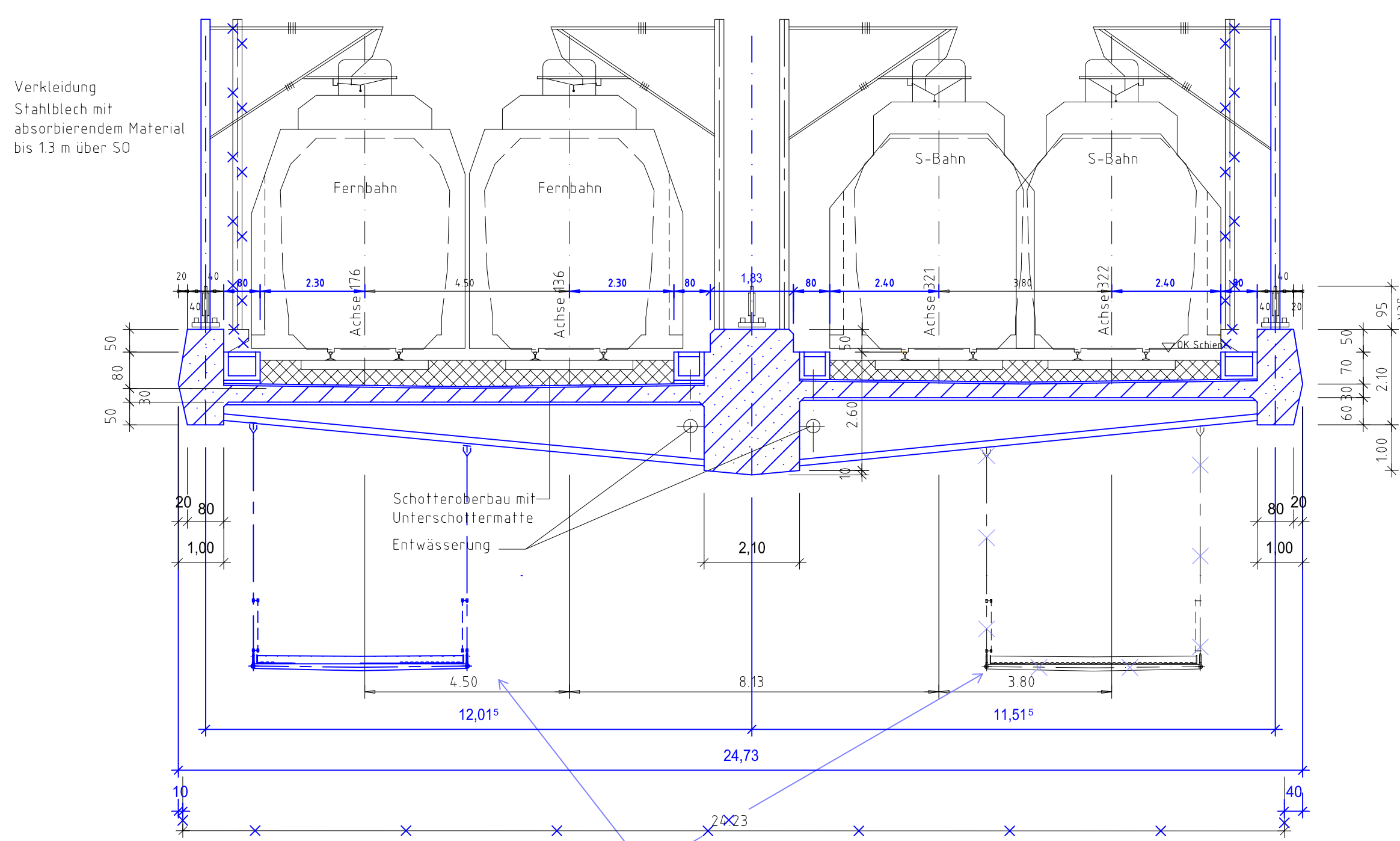
Schnitt 2-2



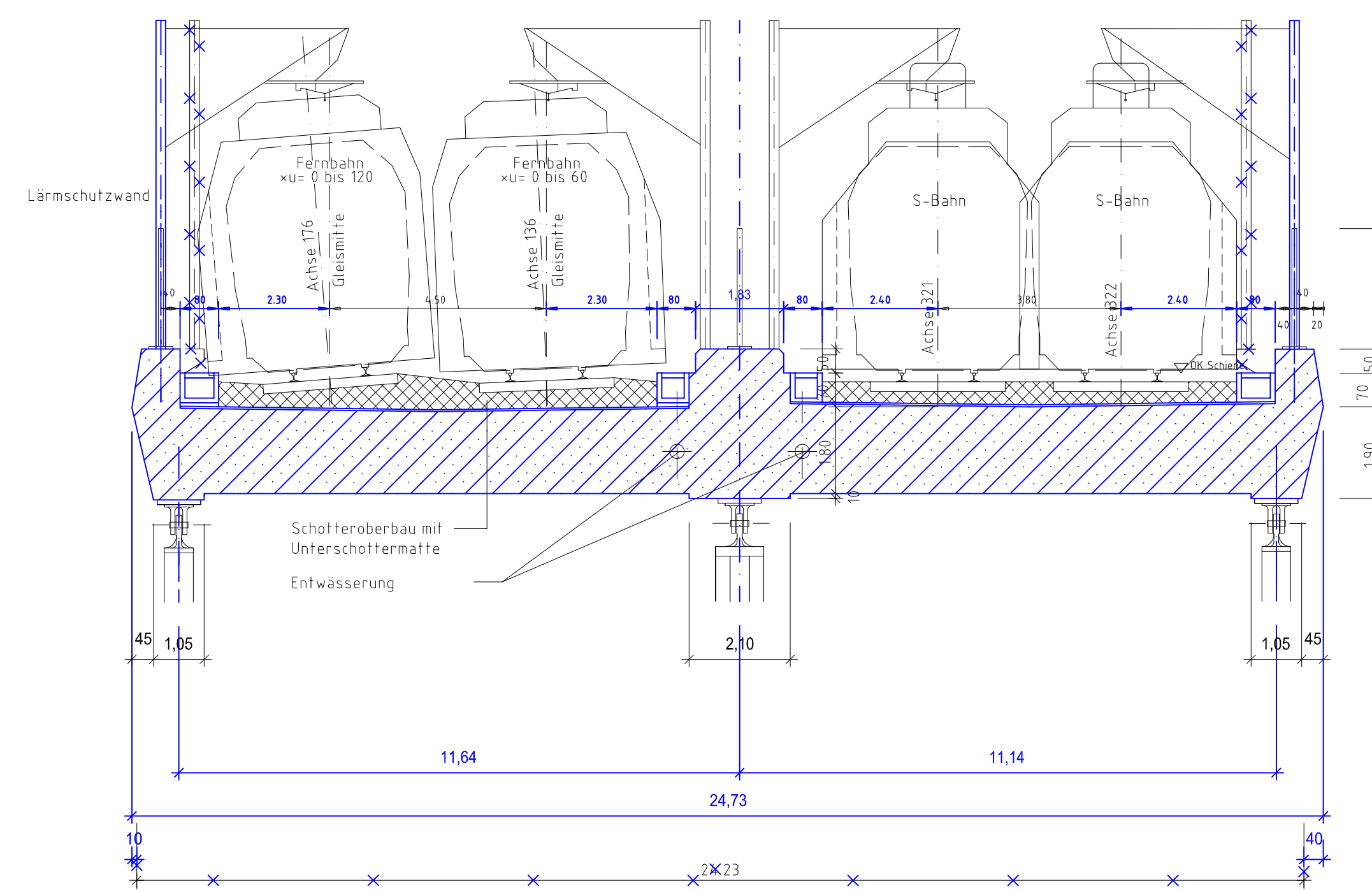
Schnitt 3-3



Schnitt 5-5



Schnitt 2-2



Schnitt 4-4

Legende:

- Änderungsverfahren infolge B10-Rosensteintunnel
- Landeshauptstadt Stuttgart
Tiefbauamt, Abteilung Stadtbahn, Brücken und Tunnelbau
Stuttgart, den 17.12.2010 gez. Hofmann
- Nachrichtlich Planung der Landeshauptstadt Stuttgart
in grün:
B10-Rosensteintunnel
- Änderungen infolge DB Richtlinienänderung an der Neckarbrücke
- Anpassung aktueller Querschnittsparameter
(Gefahrenbereich, Sicherheitsraum) nach Ril. 804

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System

Stuttgart 21 **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaubstrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalsplanung
Bau-km –4,0-90,340 bis Bau-km –0,4 –42,000 / Stat. –4,8-64,359 bis Bau-km –0,4-42,000

Geographische Codierung: 1 5 | 9 3 | 0 0 | 0 0
Blattschnittcodierung: 4 7 | 1 5 | 4 7 | 1 6 | X
Organisatorische Codierung: P | b | a | | 0 | 1 | 5 | 0 | 0

Auftraggeber: DB Projekte Süd GmbH
Projektleitung: Dres & Sanner
Planer: bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Süd GmbH

Bauwerksquerschnitte
Eisenbahnbrücke Neckar (Fernbahn / S-Bahn)
Str.4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf, Stat. –4,5-49,541 bis –4,2-08,783

Datum: 02/02
Name: Martin (SBP)

Gezeichnet: 02/02
Bearbeiter: Bergemann (SBP)

Maßstab: 1:100

Freigabe DB Projekte Süd GmbH
gez. R. Baur
Datum: 12.04.02

Ersatz für Plan-Nr. _____
Ersatz durch Blatt-Nr. _____

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.6.2.3
Blatt 1 A von 1

× Eintrag der maximalen Überhöhung für den Überhöhungsrampenbereich