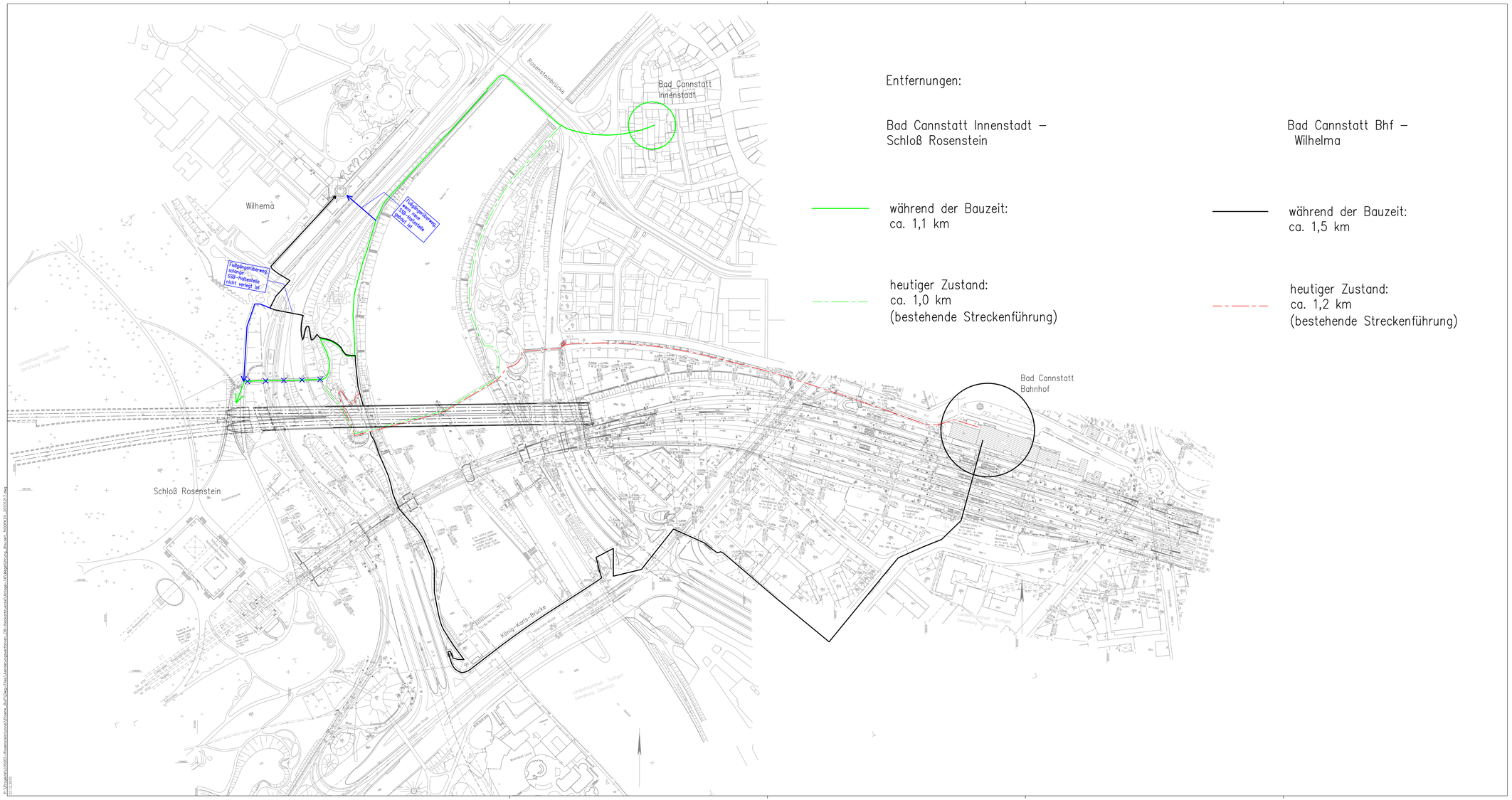

Entfernungen:

Bad Cannstatt Innenstadt – Schloß Rosenstein

während der Bauzeit: ca. 1,1 km

heutiger Zustand: ca. 1,0 km (bestehende Streckenführung)

Bad Cannstatt Bhf – Wilhelma

während der Bauzeit: ca. 1,5 km

heutiger Zustand: ca. 1,2 km (bestehende Streckenführung)

Legende:

Änderungsverfahren infolge B10–Rosensteintunnel

Landeshauptstadt Stuttgart
Tiefbauamt, Abteilung Stadtbahn, Brücken und Tunnelbau
Stuttgart, den 17.12.2010 gez. Hofmann

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System.

Stuttgart 21

NUR ZUR INFORMATION

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.5 0 0 0 0	X X X X X X X X X	P I a I I K 2 V 0 0
PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Streckenkommer Bezirk	Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

Auftraggeber
DBProjekte Süd GmbH
Wolfsmühlstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 3 27 85 – 0
Fax. 07 11 / 3 27 85 – 999

Projektsteuerung
Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH
Schlaich Bergermann und Partner
Hohenzollernstraße 1
70178 Stuttgart
Tel. 0711/ 64871-0
Fax. 0711/ 64871-66

Stuttgart, den 17.12.02

Verkehrsführung während der Bauzeit

Wegeführung im Bereich Eisenbahnbrücke Neckar nach Entfall des best. Fußgängersteges, Planfeststellungsabschnitt 1.5

	Datum	Name
Gezeichnet	12/02	Martin
Bearbeiter	12/02	Bergermann

Maßstab 1:1500

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
1	Änderungsverfahren infolge B10-Rosensteintunnel	17.12.2010	Hof

Freigabe DBProjekte Süd GmbH
gez. R. Baur
Datum: 18.12.02

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 14.3
Blatt 1 A von 3

P:\Projekte\10500-Rosensteintunnel\Plane_BuF\Dwg-Files\Aenderungsverfahren_DB-Neckarbrucke\Anlage-14\Wegeführung_Bauzeit_5000PKZV_20101217.dwg
21.12.2010