Flächeninanspruchnahme gemäß
bestandskräftigen Planfeststellungsbeschluss

Flächeninanspruchnahme
bei späterer Herstellung
des B10-Rosensteintunnels
durch die Landeshauptstadt Stuttgart

BE 4f
BE 4d
BE 4a
BE 4e
BE 4c
BE 4b

Während der Bauzeit befestigte Zufahrt zum Verwaltungsgebäude der Neckarpersonenschiffahrt offen halten.

Baustelleneinrichtungs-flächen

Durchgang während der Bauzeit

Bereiche möglicher Einschränkung der Schiffahrtsrinne während der Bauzeit in Abstimmung mit WSA

Zufahrt Baustelle

Umlegung Uferstraße und Anbindung an bestehende Wegführung

Umlegung u-Turn Neckartalstraße (wurde in 1. BA verlegt)

Fußgängersteg

Mögliche Baustelleneinrichtungsfläche in Abstimmung mit WSA

Ersatzfläche A für BE 4d und 4e

Ersatzfläche B für BE 4f

Ersatzfläche C für BE 4e

Ersatzfläche D für BE 4f für Kranstandort

temp. verlegte Straßeneinmündung

Schleppkurve Fahrweise 1

Str. 4716 Stuttgart Hbf
Achse 322 – S-Bahn
Achse 321 – S-Bahn
Achse 136 – Fernbahn
Achse 176 – Fernbahn
Str. 4715 Stuttgart Hbf
Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt
Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt

Steg 0
Steg 1
Steg 2
Steg 3

B10-Rosensteintunnel
Neckar

Legende

BE – Flächen
Baufeld
Abbruch

Legende:

Änderungsverfahren infolge B10-Rosensteintunnel

Landeshauptstadt Stuttgart
Tiefbauamt, Abteilung Stadtbahn, Brücken und Tunnelbau
Stuttgart, den 17.12.2010 gez. Hofmann

Nachrichtlich Planung der Landeshauptstadt Stuttgart in grün:
B10-Rosensteintunnel

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System.

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SSF Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km –4.0–90.340 bis Bau-km –0.4 –42.000 / Stat. –4.8–64.359 bis Bau-km –0.4–42.000

PFA 1.5

Geographische Codierung: 1.5 | 0 0 0 | 0 0
Blattschnittcodierung: X X X X | X X X X | X X
Organisatorische Codierung: P | I o I | I K K C | 0 0

Auftraggeber
DBProjekte Süd GmbH
Rotenbühlstraße 20
70178 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 – 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 – 999

Projektsteuerung
Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 3
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 39 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 39 33 – 99

Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH
Schlaich Bergermann und Partner
Hohenzollernstraße 1
70178 Stuttgart
Tel. 0711/ 6487-0
Fax. 0711/ 6487-66

Stuttgart, den 17.12.02

Baulogistik–Lageplan

Logistikanbindung und BE–Flächen
Bereich Eisenbahnbrücke Neckar

	Datum	Name
Gezeichnet	12/02	Martin
Bearbeitet	12/02	Bergermann

Maßstab 1:500

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH

Freigabe DBProjekte Süd GmbH
gez. R. Baur
Datum: 18.12.02

Ersatz für Plan-Nr. | Blatt | Index
Ersetzt durch Plan-Nr. | Blatt | Index

Änderungsvermerke

Datum	Änderungen	Datum	Name
A	Änderungsverfahren infolge B10-Rosensteintunnel	17.12.2010	Hae

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 13.2.4
Blatt 2A von 2